



泰山晚报

总第4061期
2026年4月30日
农历丙午年三月十四
星期四
泰安日报社主办

非民航专业区单体建筑全部封顶 民航专业区土方施工进度达35% 泰安仪阳通用机场加速“展翼”

本报记者 郑凯文 陈阳 图

作为省、市重点项目，泰安仪阳通用机场建设进度引人关注。目前，项目建设有序推进，非民航专业区9个单体建筑已全部封顶，民航专业区土方施工进度达35%。这座A1类通用机场，将凭借其多元化的功能定位，为区域航空服务打开新的空间。



机场跑道施工。



工作人员安装幕墙龙骨。

非民航专业区单体建筑全封顶

4月22日，在位于肥城潮汶路以东、泰临路以南的泰安仪阳通用机场施工现场，航管综合楼正在进行幕墙龙骨安装，头戴安全帽的工人们熟练地施工。肥城市采取“国企主导、民企建设”的模式，由肥城市城资控股集团旗下公司负责机场项目的整体建设运营，由拥有建筑安装、通用航空等多元产业布局的一滕建设集团进行建设。

“项目分为民航专业区和非民航专业区两大部分。民航专业区主要包括跑道、停机坪、滑行道；非民航专业区包括航管综合楼、备勤楼、特种车库、机库等9个单体建筑。”机场项目负责人介绍，目前，非民航专业区9个单体建筑已封顶，整体建设完工60%。本月航管综合楼外观工程完工后，下个月转入室内装修阶段。

三层楼的航管综合楼面朝东侧，背后便是民航专业区。“目前，民航专业区整体土方施工进度已达35%。”一滕建设集团机场项目经理张圣辉说，“机场施工专业性强，由专业的民航分包团队进场施工，既保障了质量，也确保了施工科学有序。”

现场不仅有建设的速度，更有审批的效率。记者了解到，如此大体量的重点项目，曾创下省内同类项目最快审批纪录——仅用时38天就完成了《建设用地规划许可证》《建设工程规划许可证》等“四证”的办理工作。这离不开肥城市推行的“绿卡+”服务保障机制，审批部门提前介入，将项目纳入重点“绿卡”保障范围，量身定制审批流程图，为项目推进按下了“快进键”。

机场跑道预留可拓展空间

翻开规划图，泰安仪阳通用机场的配置一目了然：项目总投资约3.89亿元，属于A1类通用机场，飞行区等级为2B。

什么是A1类？机场项目负责人介绍，相较于起降大型民航客机的民用运输机场，通用航空机场多用于私人飞行、培训、农林作业、应急救援等。A1类是对公众开放的最高等级的通用航空机场，能承接并保障10座以上固定翼飞机和直升机开展商业载客飞行活动；2B则代表跑道等级，是保障飞行安全和适航能力的核心指标。

机场一期工程建设的跑道长800米、宽30米，后期可按规划进一步拓展为长1800米、宽50米的高规格跑道；项目同时配套建设两条垂直联络道、一条平行滑行道以及长241.5米、宽118.25米的停机坪。机场将布设15个机位，其中包括12个固定翼机位和3个直升机机位。

这座机场的价值，不仅体现在硬件参数上，更体现在其独特的区位优势和多元功能上。机场地处鲁中腹地，紧邻济泰高速、泰肥一级路，可辐射泰安、济南、济宁等城市群，打造“1小时低空服务圈”。在功能上，泰安仪阳通用机场并非单一的起降场，而是涵盖了短途运输、应急救援、低空文旅、农业植保、物流配送等多种功能，配套飞行培训、维修保障、航空展销等多种服务，将成为一座“一专多能”的综合性通航枢纽。

为确保机场建成后“飞得好、飞得稳”，运营团队遴选工作早已启动。肥城市有关方面专程赴浙江德清莫干山通用机场、湖南株洲芦淞通用机场等地考察成熟运营模式，目前正与具有多个通用机场成功运营经验的航空公司进行深度对接洽谈。

打造区域低空经济重要支点

机场建设如火如荼，围绕机场的产业布局也早已展开。正在落地建设的低空经济产业项目，总占地18.53公顷，目前已有企业完成签约，即将向园区迁移。

按照规划，低空经济产业项目将构建以机场为核心，包含低空运营飞行、低空服务保障、低空研发制造三大产业板块和“低空+泰山”、无人航空货运、航空体育运动、低空飞行培训、无人智慧农业5个应用场景的产业体系。

具体来说，低空运营飞行板块将依托机场打造低空物流集散地和大中型无人机培训基地；低空服务保障板块瞄准的是无人机适航审定、质量检验检测和维修保养，用业内人士的话说就是“无人机4S店”；低空研发制造板块则规划了无人机整机制造的标准化厂房。未来，这里将形成“试飞—研发—制造—服务”的完整产业链条。

在5个应用场景中，“低空+泰山”最具本地特色。项目负责人举了一个直观的例子：如果游客想去泰山观光，未来可以乘坐电动垂直起降飞行器（eVTOL），该飞行器不仅起降灵活，而且能够自主规划航线，不用人操控，游客可直接从空中俯瞰泰山。此外，无人航空货运瞄准高效物流运输发展契机，低空飞行培训面向飞行员培养，无人智慧农业服务于大田植保与监测，各有侧重。

从38天刷新审批纪录到航管综合楼拔地而起，从800米跑道筑基到低空经济产业园蓝图铺展，泰安仪阳通用机场将成为区域低空经济的重要支点。2026年，国家将低空经济确立为“新兴支柱产业”，山东省也明确提出，到2027年，低空经济规模达到1000亿元……这些政策利好，都将是泰安仪阳通用机场借势而起的最好风口。



泰安仪阳通用机场轮廓显现。

今日，晴到少云，南风2至3级增强到3至4级，湖面4至5级。最低气温8℃左右，最高气温25℃左右。