

# 泰安市发布专项规划 构建“五级三类”应急避难场所总体布局

本报讯（记者 张智凯）1月7日，市政府新闻办召开政策例行吹风会，市应急管理局主要负责同志对《泰安市（中心城区）应急避难场所专项规划（2025—2035年）》（以下简称《规划》）进行解读，市教育局、市自然资源和规划局、市城市管理局、市应急管理局相关负责同志回答记者提问。

据了解，近年来，极端天气、地质灾害等突发事件频发，多灾种集聚叠加，灾害链联动效应愈发凸显，灾害风险的系统性、复杂性持续加剧，给公共安全和应急管理工作带来严峻挑战。泰安市现有应急避难场所难以适应新形势下应急避难工作要求，在此背景下，泰安市依据应急

管理部、自然资源部《应急避难场所专项规划编制指南》要求，结合地理地质环境、人口分布特征及灾害风险特点，历时一年完成《规划》编制工作，为未来十年应急避难场所建设提供科学指引。

据介绍，《规划》立足新发展阶段、践行新发展理念，紧密结合泰安地域特点和灾害风险实际，核心内容在于构建“五级三类”应急避难场所总体布局。纵向层面，全面覆盖省级、市级、县级、镇级、村级五个层级，形成从区域统筹调度到基层一线落地的全链条响应机制；横向层面，精准区分长期、短期、紧急三类功能定位，分别匹配不同灾害场景下的避难时长需求和

保障标准，实现“分级响应、按需适配”的应急避难网络布局，让各类避难场所功能互补、协同发力。

在实施层面，《规划》坚持分类施策、分步推进，针对现有应急避难场所和新增场所两类主体，量身定制差异化建设方案。对现有场所重点开展优化提升，补齐设施短板、完善服务功能；对新增场所严格按照标准规划建设，确保布局合理、功能完备。

泰安市将强化部门协同，全力推动《规划》落地见效，持续提升全社会应急避难能力与水平，积极构建更加完善、高效的防灾减灾救灾体系，切实保障人民群众的生命财产安全。

## 牧场里的“循环账”

本报记者 杨玉洁



牧场俯瞰图。 记者 隋翔 摄

在宁阳县山东圣力牧业有限公司的牧场里，3800余头奶牛在宽敞的牛棚里悠闲踱步，每天为市场供应70余吨生鲜牛奶。然而，伴随着醇香牛奶而来的，还有一项不容小觑的“副产品”——每头成年牛日均约有30公斤粪污。这些曾经让人头疼的养殖废弃物，如今却在这家牧场里开启了一场“变身之旅”。

“其实干牛粪是没有味道的。”厂长王超说。为了最大限度地减少异味，牧场安装了自动化清粪设备，定时将粪污收集起来，送往干湿分离区进行处理。随后，这些物料被送入一个个巨大的分子膜发酵床——这是循环链条上的第一环。

“我们一个发酵床大概10天就被全部填满了。”王超介绍。在冬季，经过12天至15天的密闭发酵，最初湿黏的粪污会变得蓬松、无异味，内部温度在短短三四天内就能升至70摄氏度以上，经过天然的高温消毒，能有效杀灭虫卵和有害微生物，最终产出的正是柔软干净的牛床垫料。

同时，液体粪污则流入场区内的两个大型厌氧发酵罐，在无氧环境下借助高温，发酵过程中产生的沼气每天可以带动牧场144台大型风扇，为怕热的奶牛送去阵阵凉风；产生的沼液则进入氧化塘集中储存，根据牧场饲料的需求适时进行沼液还田。

为充分利用粪污处理物，圣力牧业流转了180多公顷土地种植小麦、玉米等作物，经过处理后的沼液成了农田里的天然有机肥。牧场在实现粪污内部循环的同时，也慢慢把周边曾经板结的土地养成了疏松肥沃的“面包地”。

“垃圾只是放错地方的资源”在这里得到了生动体现。通过“垫料回填+沼气发电+沼液还田”的组合模式，圣力牧业每天产生的大量牛粪绝大部分都被高效消化在了自家系统内。王超表示，这套循环不仅满足了牧场自身的需求，还能在农忙时节为周边农户提供有机肥料，形成“养牛—粪污—能源—肥料—种植”的生态闭环。

曾经的养殖废弃物，就这样被“点”成了环保与效益兼备的“真金”。

## 当铁骑队员遇上“萌娃” “硬核”交通安全课开课



铁骑队员进行驾驶技术表演。 记者 陈阳 摄

本报讯（记者 张智凯）“准备——开始！”随着现场教官一声令下，6名铁骑队员驾驶警用摩托车，在小朋友们的欢呼声中穿梭于锥桶之间……1月7日下午，在第6个中国人民警察节来临之际，泰安市公安局交通管理支队开展“警校携手护成长、文明交通润童心”活动，让小朋友在沉浸式体验中学习安全知

识，感受泰安交警的风采。

活动现场，队员先后完成“单桩”“双柱”等驾驶科目。“今天，我们现场进行了铁骑技能驾驶技术表演，向老师和小朋友们展示铁骑风采。此次活动让老师和小朋友们认识了铁骑、了解了铁骑，进一步宣传了交通安全知识。”泰安交警岱西大队高铁中队辅警李磊说。

在交通安全教育环节，交警围绕斑马线安全通行、“开门杀”防范、内轮差与视野盲区体验等场景，组织小朋友进行情景模拟。“我们希望借助‘教育一个学生，影响一个家庭，带动整个社会’的辐射效应，共同筑牢冬季出行安全防线，营造更安全、文明、和谐的道路交通环境。”泰安交警城西大队辅警彭成说。

## 货车收费站熄火 值班员快速处置

本报讯（记者 张建）近日，一辆货车行驶至山东高速泰安发展有限公司东平南收费站时突发油路故障熄火，导致后方车辆通行受阻。值班人员第一时间上前查

看，并及时开展处置工作。

为避免拥堵加剧，值班人员首先引导后方车辆有序切换至其他车道，同时协助司机排查故障车辆问题。随后，值班人员联系站区养护车

辆支援，帮助司机对接专业修理厂。养护车辆抵达现场后迅速将故障货车拖离收费车道。整个处置过程仅用时10分钟，收费车道便恢复正常通行秩序。