

# 泰安在全省率先实现『县县三高速』，通车总里程达587.9公里

本报记者 温雯

## 大道无垠 路通八方

“

泰山脚下，大道无垠；大汶河畔，路通八方。2025年12月26日，济微高速泰安段通车，泰安成为全省首个实现“县县三高速”的地级市。

2019年，实现“县县通高速”；2024年，迈上“县县双高速”台阶；2025年，进入“县县三高速”时代。

6年，3次跨越，全市高速总里程达587.9公里，交通运输高质量发展正持续打通泰安新型工业化强市建设、乡村振兴、文旅融合的发展“血脉”。

”

### 产业沿路集聚

交通作为“中国现代化的开路先锋”，为新型工业化提供物流与要素流通支撑。

位于宁阳县堽城镇的钢球产业园内，泰安中瑞钢球有限公司的工作人员正忙着将钢球装车。

“我们公司主要生产低碳、高碳轴承钢球，现在走的这批货大概20吨，计划通过董梁高速运送到青岛董家口港，然后出口到德国，用于汽车座椅的滑轨。”泰安中瑞钢球有限公司副总经理刘森说，公司每年出口钢球约2000至3000吨，年出口额约3000万元。

董梁高速东起青岛董家口港，西至河南台前，与沈海、济广等高速互联互通，为钢球“出海”提供快速通道。

宁阳县素有“中国钢球产业之乡”的美誉。像泰安中瑞钢球有限公司这样的钢球生产企业，在堽城镇钢球产业园内有320余家，共同构成庞大的钢球产业集群。

宁阳县堽城镇党委副书记桑蕊介绍：“董梁高速通车之后，宁阳县整合数百家钢球企业，在堽城镇构建起钢球产业园，钢球产业逐渐从‘散小低’向‘精特优’转变。”

工业企业，尤其是化工企业常有危化品运输的需求。相较于普通公路，高速公路的封闭性为特种运输提供了更为安全的通道。

位于肥城市石横镇化工园区的山东鲁岳化工集团有限公司是一家以化学原料和化学制品制造业为主的化工企业。“青兰高速肥城西出入口距离我们公司不到3公里，运输效率和安全性得到保障。”山东鲁岳化工集团有限公司副总经理解庆国说。

交通网络的升级不仅助力本土企业发展，也吸引外地企业落户。

创立于济南的山东立为激光科技有限公司是全国首个整机出口2万瓦高功率激光切割设备的企业。随着市场扩大，公司计划向外扩展，距离新泰西高速出入口仅2公里的新泰开发

区新区进入他们的视野。

新泰西高速出入口是泰新高速与董梁高速的交会点，向东通过泰新高速连接青岛等沿海城市，向西通过董梁高速可直达梁山等地。

山东立为激光科技有限公司生产总监董林说：“瞄准新泰的交通优势，我们果断将生产基地整体搬迁至新泰，原材料采购和产品运输时间缩短，损耗降低，公司更高效地链接上下游供应链，便捷地辐射华北、华东乃至全国市场。”

泰安岱岳区满庄工业园依托京台高速优势承接济南产业转移，形成“济南研发、泰安制造”的协同模式；东平县滨河新区借助高速、运河、铁路构成的多向互济交通格局，规划建设新型煤化工、钢铁、生物医药等八大产业片区……高速公路的建设，促进了泰安区域内人才、技术、信息等要素的交流与合作，吸引更多企业向高速公路沿线集聚，推动产业集群形成。

### 特产借路出山

在新泰市石莱镇，满载石莱小米的货车一辆辆驶上高速公路。昔日，受制于地理位置带来的交通不便，石莱镇的优质小米“远在深山无人问”。

2016年，董梁高速开始规划，石莱镇政府抓住契机积极对上争取。石莱镇副镇长李文莹回忆说：“我们当时科学预测了客货车流量，测算了特色农产品外运量，用数据证明设置出入口的意义，最终成功争取到‘石莱出入口’规划落地。”

2020年10月，董梁高速新泰至梁山段建成通车，石莱小米、鑫运莱黄桃罐头、泰森肉鸭等特色农产品10分钟即可上高速，通往济南、临沂等大中城市的车程平均缩短了40

分钟以上。

“现在，我们的特色农产品年销售额超过2000万元。”李文莹说，高速公路通车后，当地招商引资吸引力显著增强。

吕磊是北京荣通汇信投资管理有限公司产投事业部总经理，他正在石莱镇考察鑫昌农业，这里的产业优势和交通优势是吸引他远道而来的原因。“这里能够做到产业集聚，有很好的产业优势，而且上下高速很方便，有利于产品外运。”吕磊说。

同样受益于高速公路建设的还有泰安肥城市王庄镇张庄村盛强有机蔬菜专业合作社。

合作社5至10月依次种植羊肚菌、甜瓜、西红柿。泰东高速王庄收

费站距离合作社仅2公里，2024年泰东高速的通车为合作社发展带来更多机遇。

“现在，我们的蔬菜一个小时就能到济南市场。”张庄村党支部书记杨强说，过去，合作社的产品上高速要跑很远，客户来考察也不方便，“泰东高速通车之后，客户来的多了，2024年我们村集体收入达到68万余元。”

目前，泰安40个高速出入口，分布于36个乡镇（街道），所有乡镇（街道）驻地实现30分钟内上高速。一条条高速的通车，打破了乡村的地理阻隔，有效解决了乡村产业出山难、进城贵、外销远的难题，为乡村振兴提供“硬支撑”。

### 美景由路串联

东平湖畔，渔歌嘹亮。八百里水泊东平湖韵，不夜城霓虹穿越千年。

东平县文化底蕴深厚、文旅资源丰富，但与周边核心城市的时空距离较远。过去，东平县至泰安市区需1.5小时，前往济南更是要耗时2.5小时，直接影响东平县的经济互动、文旅融合与人才流动。

2024年通车的泰东高速直接将路修到了东平湖港口码头，东平湖附近的大宋不夜城景区游客量明显增加。“过去，外地游客需要在泰安市区中转，现在高速直达，直接促进了周末短途游数量的增加。”大宋不夜城景区主管戴瑞娟说。

随着泰东高速的通车与济广高速东平段改扩建工程的落地，东平县至泰安市区的车程被压缩至40分钟，至济南的通行时间缩短至60分钟。

以东平为中心，联通济南、泰安市区的“一小时交通圈”形成后，东平县年接待游客数量同比增加1万余

人次，旅游综合收入直接增长5亿元。沿线乡镇的农家乐、民宿产业顺势崛起，仅2024年全县就新增农家乐、民宿80余家，成为带动群众增收的重要动力。

高速公路服务区也成为对外展示文旅的窗口。京台高速泰安服务区把“泰山”搬进服务区，通过主题打造、土特产展销等，赋予服务区更多功能；济微高速宁阳开元服务区直接以附近的千年古寺“开元寺”命名，并将服务区打造为古寺主题服务区；青兰高速肥城桃园服务区设置专门的桃文化主题展区，服务区成为肥桃文化的“快闪舞台”……

2020年10月、2023年4月，泰安相继主导增设济泰高速泰山北出口、京台高速泰安北出口，直接拉近了泰山景区与高速公路出入口的时空距离，进山游客下了高速10分钟即可到达最近的进山口。

泰安12条高速公路将泰山、徂徕山，东平县的东平湖、白佛山、戴

村坝、大宋不夜城，肥城市的桃花源景区，新泰市新甫山、莲花山，宁阳县凤仙山等景点串珠成链，形成区域文旅发展合力。

依托高速公路网，泰安规划建设“六纵两横”快速通道，全市2A级以上旅游景区20分钟到达高速公路出入口，覆盖全域、干支相连、快进慢游的旅游交通网络正逐步构建。

大道通衢，步履铿锵。“县县三高速”的实现，汇集集体心血，惠及全市人民。这既是泰安“十四五”时期书写的交通强国战略地方答卷，更是泰安“十五五”时期区域协同发展的新起点。

“新起点上，我们将立足‘通得更畅、融得更深’发展理念，推动高速公路从‘物理联通’进一步向‘功能提升、价值创造’升级，为泰安深度融入和服务黄河流域生态保护和高质量发展提供坚实的交通支撑。”泰安市交通运输局党组书记、局长王勇强说。