

济微高速全线贯通

泰安在全省率先实现“县县三高速”



济微高速宁阳段。 通讯员供图

本报讯（记者 温雯）12月26日0时，历时两年多的济南至微山高速（以下简称“济微高速”）济南至济宁新机场段项目通车，济微高速全线贯通。

该项目由山东高速集团投资建设，起于济南市长清区，途经我市肥城市、宁阳县，终于济宁市兖州区，全长88.6公里，其中，泰安段全长71.3公里。济微高速的建成通车对泰安具有里程碑意义，通车后我市在全省率先实现“县县三高速”目标，路网规模和质量实现跨越提升。

据了解，济微高速是国家“一轴两廊”（京津冀—长三角主轴、京哈走廊、京藏走廊）布局的重要补充通道，也是山东省“四横五纵沿黄达海”十大通道的重要组成部分，是纵贯鲁中西部的南北交通大动脉。项目在肥城市途经老城街道、潮泉镇、新城街道、仪阳街道、安临站镇、安驾庄镇6个镇（街），全程约50.6公里；宁阳县路段途经伏山镇、鹤山镇、东疏镇3个乡镇，全程约20.7公里。泰安段全线共设肥城北、肥城东、济微肥城南、宁阳北、宁阳西5处收费站，肥城北、开元2处服务区。

项目建设秉持降本增效、绿色低碳理念，在全省首次将“驿站式主站+轻量化辅站”理念融入收费站建设，建成了我市首个“零碳服务区”。“我们秉持‘建运一体’的理念，革新收费站建设模式，将宁阳西等交通量较大的收费站建设为驿站式主站，除了具备传统收费功能，还配置了停车充电、休憩如厕、城市会客厅等功能模块，满足司乘人员多样化的服务需求。”山东高速济微公路有限公司副总经理稽永军说，肥城北、宁阳开元服务区通过设置光储充用一体化设施、林业碳汇等措施，每年减少碳排放1100吨，具备可持续碳中和能力。

济微高速为肥城市和宁阳县下一步发展带来新机遇。肥城市交通运输局党组成员、市乡公路养护中心主任杜宪华说：“济微高速通车，与青兰、泰东高速构建起肥城现代化路网体系，出行效率显著提升，沿线物流企业运输成本预计可降低10%以上。”

随着济微高速的建成通车，我市成为全省首个实现“县县三高速”的地级市。2019年，青兰高速泰安至东阿段通车，我市实现“县县通高速”；2024年，泰安至东平

高速通车，我市迈上“县县双高速”台阶；如今，济微高速通车，我市正式进入“县县三高速”时代。6年内，我市高速公路覆盖能力实现了三次重大跨越，所辖6个县（市、区）中，岱岳区实现5条高速连通，泰山区、新泰市、东平县均有4条高速，肥城市、宁阳县拥有3条高速，所有乡镇驻地实现30分钟内上高速。市交通运输局重点项目建设服务中心协调服务科科长林珂说：“目前，全市高速公路通车里程达到587.9公里，密度达7.57公里/百平方公里，位居全省第三。其中，六车道以上的高速达239.32公里，占比由‘十三五’末的35.5%提升到40.7%。”

“县县三高速”的实现，为我市构建“县市区1小时通勤、都市圈2小时通达、国内主要城市3小时覆盖”的“123”客运网，以及“省内1天送达、国内2天送达、国际主要城市3天送达”的“123”物流网筑牢坚实基础，进一步强化我市在省会经济圈与鲁西经济圈中的枢纽作用，为我市深度融入和服务黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略提供坚实的交通支撑。

政策“礼包”直达基层
“一企一策”精准破题

本报讯（记者 杨玉洁 通讯员 季国根 黄玲玉 韩长清）近日，泰安市自然资源和规划局岱岳区规划服务中心启动“政策服务直通车”专项行动，组织业务骨干成立服务专班，走进辖区内重点乡镇、产业园区及项目单位，集中开展“送政策、解难题、促发展”上门服务。

“乡镇和企业负责人向我们反映，在项目前期常因不了解用地政策和规划手续而多跑路、走弯路。”岱岳区规划服务中心负责人表示，“为此，我们推动‘直通车’开进一线，把政策送到‘家门口’，把条文讲清楚、说明白，让基层抓发展、企业上项目更有方向、更有底气。”

不同于以往靠文件传达，此次服务专班直接深入乡镇（街道）、园区管委会及项目现场，通过小型座谈、政策宣讲、现场答疑等形式，与企业及基层管理人员面对面沟通交流。

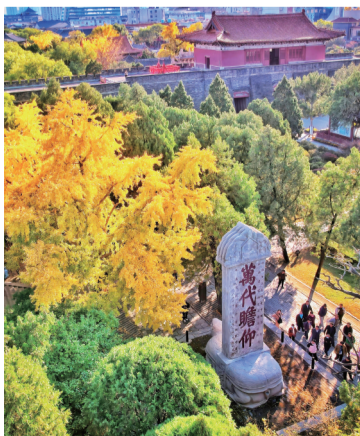
针对基层和项目单位最关心的问题，服务专班精心准备了涵盖发展与保护核心要求的“政策工具箱”，内容精准、务实管用。其中，“项目用地保障政策包”详细解读控制性详细规划指标与建设实际的关系、集约节约用地标准以及工业用地“标准地”出让等创新模式，引导项目科学选址、高效利用土地；“规划衔接实施指引包”结合各乡镇已获批的国土空间规划，明确未来空间布局与功能导向，特别是为乡村振兴项目提供规划编制支持，有效保障农村产业融合、乡村旅游及公共服务设施用地；“规划许可服务提速包”系统介绍建设工程规划许可“多审合一”、规划核实“多验合一”等简化流程，明确材料清单与办理时限，助力审批再提速；“底线红线风险提示包”则重点强调“三区三线”及各类空间管控要求，通过典型案例预警常见违规风险，引导项目合规推进。

在集中宣讲政策的基础上，服务专班更注重提供一对一精准服务。在大汶口工业园，针对某高端制造企业二期扩建用地与现行规划不完全匹配的问题，专班现场研究并提出两套可行方案：优化厂区设计或启动局部规划调整论证。在范镇，围绕某食品项目部分用地难以征用、规划条件不适应的情况，工作人员当场厘清政策边界，明确了分地块测算指标的办理路径。

服务并非“一阵风”，岱岳区规划服务中心依托“直通车”建立起长效联络机制，向每个乡镇和园区发放业务办理指南，配备专人提供一对一咨询，并承诺对后续规划事项持续跟踪指导，确保企业问题“有人管、有回应、有落实”。

用镜头存档2025

《我的影像2025》作品征集活动启动



岱岳秋景。 记者 陈阳 摄

本报讯（记者 刘小东）镜头所见，皆是生活。它可以是街头巷尾的市井烟火，也可以是壮丽辽阔的大好河山。即日起，泰安日报社联合泰安市摄影家协会，启动《我的影像2025》年度影像作品征集活动，诚邀您共同参与，一起记录2025年的时代光影与个人记忆。

本次活动面向全市摄影家协会会员及广大摄影爱好者，征集2025年度内创作的纪实、人文、风光类摄影作品。

投稿作品不限地域，可以是泰安本地的美景，也可以是全国各地的风光，只要是2025年由您拍摄的影像，皆可投稿。每位参与者需提交12至24张图片，可按月份时间线

或人物故事线进行编排组稿。每张图片需标注图片说明，另附300字以内的简短说明，清晰阐述作品主题、拍摄背景或故事内涵。参赛作品须为原创（相机、手机拍摄均可），画质清晰，单张图片大小不低于1MB，且无任何版权纠纷。图片上请勿添加字幕、水印或其他装饰元素。

本次活动截止到2026年2月10日，参与者可将作品打包为压缩文件（文件名备注“姓名+联系电话”），发送至指定邮箱：sheying202512@163.com。优秀入选作品将在望岳客户端、《泰安日报》和《泰山晚报》等平台进行展览展示。