



泰山晚报

总第3964期
2025年12月10日
农历乙巳年十月廿一
星期三
泰安日报社主办

抢抓免税“尾巴”！市民提前购 新能源汽车销量看涨

本报记者 冯子凝 张建



“听说明年起新能源汽车要收购置税，快到年底了，赶紧来看看。”市民王女士的急切咨询并非个例。随着一项关键税收政策调整节点的临近，许多消费者的购车计划悄然提速。

数据显示，11月我国新能源汽车新车销量占汽车新车总销量的45.6%。市场占有率接近半数，标志着汽车消费结构转型进入新阶段。在此背景下，一项即将实施的税收政策变化，正为年底车市添上一把“火”。

政策变动源于此前已明确的规划：按照财政部等部门前期发布的相关公告，国家对购置日期在2026年1月1日至2027年12月31日期间的新能源汽车减半征收车辆购置税，且对新能源乘用车设定减免限额，其中，每辆新能源乘

用车减税额不超过1.5万元。这就意味着，消费者在2026年购买新能源汽车的成本将增加几千元到上万元不等。

“时间窗口很明确，现在买能省下一笔可观的费用。”在泰山国际汽车城的一家品牌汽车体验中心，销售人员介绍。即便是工作日，前来咨询和试驾的客户依然络绎不绝，新能源汽车正成为不少消费者的选择。

“相较于传统的燃油车，新能源汽车的功能更丰富，驾驶体验不一样。再换车，我肯定会选择新能源汽车。”在泰山国际汽车城另一品牌的新能源汽车用户中心，刚结束试驾的王先生表示。功能更丰富、更智能的新能源汽车，正以其独特的科技魅力吸引越来越多像王先生这样的消费者。该品牌销售经理刘伟清介绍，自9月份以

来，门店销量同比增长40%。

政策“末班车”效应正在显现。临近年底，消费者购车意愿持续增强，多家车企陆续推出购置税“兜底”政策，抢占政策窗口期，多家4S店客流与成交量均有明显上升。

“今年，泰山国际汽车城新入驻鸿蒙智行、理想、极狐、极氪4家新能源品牌，还有特斯拉、长城魏派2家直营店正在装修，布局将更加合理。1至10月份，汽车城的汽车销量突破2.65万台。目前，各品牌持续推出各项促销活动，以最大诚意让利消费者。”泰山国际汽车城管理办公室主任赵兴学说。

记者从市统计局了解到，1至10月份，全市限额以上企业新能源汽车类实现零售额26.7亿元，同比增长14.9%。

今日，晴间多云，南风2到3级，湖面3到4级。最低气温2℃左右，最高气温13℃左右。