

非法改装「鬼火」伤人又害己 飙车炸街

新华社记者 潘峰

近年来，一些青少年驾驶改装电动或燃油摩托车，在道路上翘头、漂移、追逐竞赛……他们有的还在社交平台发帖炫耀，引来不少拥趸，形成畸形的“圈子文化”。

鬼火，从一款外号“鬼火”的踏板摩托车衍生而来，逐渐成为一类外观炫目、排气管声巨大、通常经非法改装的踏板摩托车的泛称。驾驶“鬼火”飙车不仅引发生命的悲剧，也严重威胁公共安全。

12月2日是“全国交通安全日”。记者采访公安交管部门，了解助推“鬼火”的内幕。

炫技博流量 线上组圈子

“来抓我。”

——20多岁的叶某驾驶无号牌改装电摩在道路上翘头、闯红灯后，在社交媒体平台发布违法行为视频，并留下这样一句话。

很快，嚣张的叶某被安徽合肥警方抓获，违法车辆也被依法暂扣。其多项交通违法行为受到处罚，并依法被处以治安拘留7日。

“他非法改装电摩后上路‘炫技’，是为了博流量。”办案民警道出背后动机。据叶某交代，他

是一名售卖头盔、护具等骑行装备的网络带货主播。为吸引眼球，他不仅在直播中分享所谓骑行特技，更将违法飙车的视频视为流量“密码”。

为有效整治飙车炸街等行为，合肥警方组建了由交警、治安等多警种参与的工作专班。今年以来，已开展集中整治行动20余次，成功查处摩托车交通违法行为近万起、非法改装行为近两千起。

合肥市公安局交警支队秩序和勤务指导大队大队长韩松介绍，在今年8月查处的一起案件中，6名互不相识的未成年人通过社交软件群聊相约，在广场上制造了大量烟雾和刺耳噪声，严重扰民。

韩松告诉记者，一些网络直播间、群组等不仅是组织危险活动的渠道，更成为其交流压弯、翘头等特技动作的平台，助长了畸形的“鬼火圈”文化。

揭秘背后非法改装网

“受圈子文化影响，骑手为攀比车辆性能和外观，会在非法改装的路上越走越远。”合肥市公安局交警支队秩序和勤务指导大队二级警长仲伟鹏说，为规避执法打击，他们组织飙车竞赛等活动往往会选在深夜。

仲伟鹏说，随着非法改装行为专业化、系统化，一些改装者不再满足于小修小补，而是对车辆核心部件的深度改装。当前非法改装主要集中在电动摩托车，涉及电

机、冷却系统、电池、刹车盘等关键部件。例如，更换大功率电机与超规格控制器，加装大容量、高放电倍率的电池，改装更好进行翘头、漂移等动作的悬挂系统等。

记者调查发现，非法改装渠道多、源头杂。去年，合肥警方联合市场监督管理部门查处了10余家提供非法改装服务的电动车销售店。此外，记者在多个网络购物平台，能轻易检索到多种款式的电机、爆闪强光灯等改装部

件，有的二手交易平台甚至可直接购买改装后的整车。

社交媒体平台上，各类改装教程唾手可得。“爆改电摩零百加速不到6秒”“超暴力的整车升级方案”等贴文层出不穷。记者看到，一些贴文详尽介绍改装流程，并列出控制器、电池、避震器等部件的具体型号，改装费用从数千元至数万元不等，形成包括改装教学、配件及整车销售构成的非法改装网。

需加强监管和普法教育

业内人士告诉记者，车辆设计是系统工程，非法改装车辆一味追求性能与外观，往往将安全置之度外，带来诸多交通安全隐患：随意改造车辆电池、电路易致电路过载短路，引发自燃；改装大功率电机后车辆动能大幅提升，可能影响制动距离甚至导致刹车失效；原车车架压力超出设计范围时，或会造成车辆失控。

“一些青少年法律意识淡薄，甚至不认为自己的行为违

法。”仲伟鹏表示，经过非法改装的电摩无法通过年检，一旦违法上路，将因违反道路交通安全法相关规定受到处罚。

2026年元旦起施行的、新修订的治安管理处罚法，针对社会生活噪声干扰他人正常生活、工作和学习的行为，规定了拘留与罚款的行政处罚情形。

据悉，合肥警方已加强对重点路段以及聚集区域的巡逻管控，对相关扰民警情进行闭环处

理。“合肥市公安局交警支队强化与市场监督管理部门联合执法，对辖区可能涉嫌非法改装的经营主体进行摸排，同时走进校园向青少年群体开展相关普法。”韩松说。

警方提示，对那些被“鬼火”吸引的青少年，父母和学校应加强普法教育：真正的“酷”不是用冒险博取关注，而是以守法赢得尊重。相关部门应严查非法改装源头，让“鬼火”熄于未燃。

