



岸边等待的船只。 记者 隋翔 摄

东平港 枢纽天下 脉动八方

本报记者 苏娟



核心枢纽重启 港航业务跃升

烟波浩渺的东平湖，素有“运河水柜”之称。东平湖与大清河主航道交汇处向东32公里处，坐落着山东省首个内河自动化散货码头——兖矿泰安港。行走在港区码头，只见岸上装卸船机林立，河面运输船队穿梭往来，一派繁忙景象。

近年来，东平县依托京杭大运河“黄金水道”的独特优势，布局“大港航、大物流”产业，统筹港口、码头、物流园区、临港产业等空间要素，创新“散改集”“公铁水联运”等运输模式，港航经济蓬勃发展，“黄金水道”的经济效益日益凸显，东平县正逐步崛起为“西煤东输、北煤南运、南货北上”双向运输通道上的“黄金枢纽”和港航经济的发展新高地。

作为京杭大运河通航段最北端，且是南水北调东线工程重要枢纽，东平湖地理位置十分重要。

东平因水而生、因水而兴。“白日帆樯林立，夜晚桅灯高挂。”《东平县志》记载了明清运河曾经的兴旺之景。随着南水北调工程的实施，2015年八里湾船闸建成，2017年东平湖航道完工，2021年东平港运营，终结了东平上百年“有湖无航运”的困局。如今，湖区的东平港、银山港与大清河畔的兖矿泰安港，共同组成了“泰安港”。

最大的瓶颈制约是航道。京杭大

运河柳长河段航道是京杭大运河山东段主航道，也是泰安港船舶南下的唯一航道。该段航道为内河Ⅲ级标准，在南水北调调水期（每年10月至次年5月），受春季灌溉影响，千吨级船舶无法满载通航；在非调水期，因承担防洪排涝功能，水深仅2.5米左右，千吨级船舶无法通航。

转机出现在2024年8月，总投资19.85亿元的京杭大运河柳长河段航道“三改二”和东平湖老湖区洪水相机南排工程正式开工建设，并于当年底完成航道提升。航道底宽从45米扩到60米，水深从3.2米拓到4.2

米，京杭大运河柳长河段三级航道升级为二级航道，可通行2000吨级货船——这是京杭大运河可通行的最大吨位货船。

工程建设不仅带来了航道的升级，也有效提升了东平湖防洪安全能力。工程启用后，老湖区洪水相机南排能力将提高到每秒450立方米，新湖区启用概率将由不足十年一遇提高到二十年一遇。

依托航道升级，泰安港航业务辐射范围进一步延伸至江浙沪及“两湖一江”，甚至通过海运抵达闽粤等地，真正实现通江达海。

智慧中枢聚势 重构港口效能

万吨货轮鸣笛靠岸，无人堆取料机精准取料，满载煤炭的驳船有序驶离码头……在山东能源集团兖矿泰安港公铁水联运物流园，一幅高效、绿色、智能的现代港口画卷徐徐展开。

在兖矿泰安港公铁水联运物流园门口，海路通达（山东）物流供应链有限公司的驾驶员郭伟正驾车排队进园装货。15时28分，郭伟打开手机，调出此前线上接单的二维码，扫码后门禁自动抬杆放行；15时29分许，驾车过磅；15时30分许，来到无人值守的装货站，车辆停好后装货；15时32分许，再次驾车过磅；15时33分许，离开物流园。郭伟

笑着说：“每次装货也就5分钟左右，太快了！全程还不用下车，方便。”

郭伟的便捷得益于园区的“智慧大脑”，在这里，依托AI、大数据、云计算支撑的智能集控系统、物流调度系统、精准调质配煤控制系统等十余个系统，共同构成了园区的智慧中枢。兖矿东平陆港有限公司数智运行中心副主任王文斌介绍，自动装卸货物由智能装车作业系统实现，该系统运用激光雷达3D建模和AI技术，实现了汽车的自动定量装运，同时还可以通过语音、大屏指引司机，提高装车效率，确保作业安

全。数智运行中心集合了5大类14个子系统，实现了铁路翻卸、物料仓储、汽车发运、港口发运四个层级的自动化储转配运，节省人工50%以上，能满足年货物吞吐量1620万吨的生产需求。

泰安港是山东省内智能化程度最高的综合性单体港口之一，建成投用无人值守计量发运智慧系统，实现了车辆入园业务全流程“无接触服务”，13秒即可完成重载货车装车发运，6小时即可完成接卸万吨煤炭大列，1小时即可完成2000吨原煤装载起航，时效较传统作业提升50%以上。

区位优势赋能 构建物流联通格局

东平县煤化工企业瑞星集团日产化肥1万吨，创造单独工厂产能全球之最，企业年煤炭需求量约500万吨。兖矿泰安港建成之前，企业所需煤炭只能从山西被运至梁山港再经50公里公路到达厂区。“我们距离兖矿泰安港只有3公里，每年100万吨煤炭直接从这里转运，能节省运费2000多万元。”瑞星集团销售经理郭其法说。

泰安港上承晋陕蒙能源基地、下达长江经济带乃至华南地区，过去只能走北方港口或铁路南下的煤炭等货物，有了铁水联运的新路线——经瓦日铁路转大运河，这样不仅运输距离最短，而且成本最低。“产品通过大运河被运至上海后，在上海转海运被运

至福建和广东，两省的年销售量预计达30万吨，企业产能进一步扩大后，我们还计划开拓广西市场。”郭其法说。

目前，泰安港发挥其京杭大运河纵贯南北、瓦日铁路横跨东西的区位优势，依托山东能源集团的煤炭产能和物流网络，实现与晋陕蒙地区的能源连接，着力构建“西煤东调、北煤南运、南货北上”的物流大通道。依托东平湖、大清河及京杭大运河水运网络，船舶可辐射鲁西南、苏北、长三角等经济带，实现长江与运河沿岸资源高效共享。泰安港加强与济南港的协调联动，依托京杭大运河和小清河“一纵一横”主航道，共同构

建“公水联运+海河联运”出海新通道，打造京杭大运河最北端现代化港航物流枢纽中心。据测算，煤炭经瓦日铁路至泰安港中转下水至江浙皖地区，较北方四港海运节约30元/吨；港内转为汽运送抵周边用煤企业，比直接汽运节省20元/吨，区域物流成本显著降低。

当智慧、绿色、协同的新动能被注入内河港口，泰安港正以数智融合驱动流程再造，以精细管理深挖运营潜能，全力打造效率更高、韧性更强的一流内河港口物流枢纽。

从晋陕蒙的乌金之地到长三角的繁华水网，每一吨货物的流转，都在重现京杭大运河“黄金水道”的盛景。

记者手记

智慧中枢 让港口高效运转

采访中，记者发现，在本应船只络绎不绝的时间，岸边等待的船只并不是很多。港口负责人笑着说：“这得益于港口的效率化运作。”

未来的现代化港口，要有高效协同的配合。如今，一辆满载淀粉吨包的货车精准停靠后，吊机钢铁巨臂迅速启动，一辆货车的卸车装船流程仅用15分钟便能完成。两艘船各装满2000吨货物后，将沿大运河南下，分别驶向江苏常熟、安徽马鞍山。这高效运转的一幕，正是东平港激活内河航运动能、服务区域经济发展的生动缩影。

效率跃升的根基在于智慧中枢的强力支撑。东平港构建了先进的“智能生产网络”，覆盖铁路集疏、码头装卸、煤场周转全流程；同时，通过“日度闭环管理”机制，精准调度火车入轨与船舶装运，动态调配人力设备资源，大幅提高了整体运营效率。

从千年古港到现代强港，在时代洪流中，泰安港走得铿锵有力。不断延伸“港”的价值，拓宽“通”的维度，叠加“联”的效能，泰安港还在探索更多发展可能。