



太仓港。



千年运河通航最北端 泰安内河航运写新篇 通江达海 千里畅行

本报记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波 文 隋翔 图

当清晨的第一缕阳光洒在东平湖上，波光粼粼的水面被一艘鸣笛启航的千吨级货轮划开波纹。起重机在东平港（泰安港东平港区老湖作业区）巍然矗立，将淀粉吨包精准地安置在船上。一艘艘货船缓缓驶向远方，水面上留下一道道长长的涟漪，诉说着千年运河通航最北端港口的繁荣与活力。

在中共泰安市委宣传部指导下，由泰安日报社联合泰安市交通运输局、东平县委宣传部等部门共同主办的“通江达海 千里畅行”大型融媒报道活动圆满落幕。报道团一路南下，用镜头记录了泰安内河航运复兴的壮阔图景，捕捉了运河沿线跨越时空的对话与交融。

镜头定格在东平港，这里曾是京杭大运河重要的交通枢纽和货物集散地，舟楫往来、帆樯林立的盛况沉淀在历史长卷中。如今，现代化的港区设施让辉煌记忆再度苏醒。庞大的散货码头和集装箱码头沿湖布局，堆场上的货物如山，运输车辆穿梭不息。自复航以来，东平港的吞吐量持续攀升，“公铁水”联运的物流体系日趋成熟，不仅极大降低了周边企业的运输成本，更牵引着区域经济格局的变革。昔日“运河明珠”正蜕变为辐射鲁西南、连接中原经济区的桥头堡。

报道团的足迹并未止步于泰安，沿着航道南下，滕州港的货轮满载煤炭与建材整装待发，徐州港的船舶锚地千帆林立，见证着鲁苏交界的水运枢纽地位；扬州大运河博物馆的展厅倒映着历史与现代，馆内陈列的漕运文物诉说着运河千年的传承与新生；六圩灯塔公园，长江与运河在此交汇，雄浑江水与悠悠运河水碰撞交融，船只就在这交融处往来不息，见证着不同水域的连接与交流；长江入海口南岸的太仓港，机械臂精准作业，集装箱堆场绵延数里，彰显着国际集装箱码头与现代货箱码头的磅礴气势；铜陵港的江畔，满载有色金属的货轮鸣笛启航，奏响产业发展的铿锵旋律；马鞍山港码头上，一艘艘船舶静静停靠，“天门中断楚江开，碧水东流至此回”的壮阔诗境在此鲜活铺展。

从东平湖畔，到京杭大运河和长江交汇处，到长江入海口，再到长江下游港口；从港港联动到货运企业，到中国大运河博物馆，再到黄金水道上的“招商突击队”……一场跨越三省、视觉追踪随着“通江达海千里畅行”大型融媒报道活动的收官而暂告段落。10天跨越三省，驾车3000余公里，无数珍贵瞬间被永久封存。随着这些稿件、图片、短视频、新媒体产品全网传播超500万次，泰安航运的故事已从镜头走向全国。照片里的黄金水道仍奔涌向前，京杭大运河最北端的脉搏愈发强劲。泰安正沿着这些定格画面驶向更广阔的未来，续写通江达海的时代新篇。



东平港。



邳州新港。



徐州港。



滕州港。



马鞍山。