

每周舆情播报

1 426143 热度

广西防城港男子遭亮证逼迫让路事件

7月22日17时30分许，李某某驾驶白色哈弗SUV，经过防城港市防城区江山镇某一狭窄村道时，与驾驶黑色奔驰SUV的侯某某因会车问题发生争议。在李某某拒绝要求其退行的不合理让道要求后，侯某某从车上拿出一本印有“行政执法”字样的证件，向李某某亮证，并有随车人员说出李某某的姓名和住址。事后，李某某曾向有关单位反映问题但未获满意答复，于7月31日将其行车记录仪上的视频上传互联网。

8月3日，广西防城港市委、市政府调查组发布调查结果称，经调查，奔驰车女司机侯某某非公职人员，视频中侯某某所亮证件系其丈夫黎某所持。广西防城港市公安局防城分局8月5日出具了公安行政处罚决定书，侯某某因违反《中华人民共和国治安管理处罚法》第五十一条之规定，被处以行政拘留五日的处罚。

2 388849 热度

郑州强降雨致内涝

据郑州市防汛抗旱指挥部消息，受本轮强降雨影响，经综合会商研判，郑州市防汛抗旱指挥部决定于8月7日13时将防汛四级应急响应提升至三级。郑州市气象台发布中原区暴雨红色预警信号，全市立即采取停产、停业、停课、停运和暂停集体户外活动等强制管控措施。

3 365764 热度

河南周口医生坠楼身亡事件

8月1日20时38分，周口市第六人民医院发生一起坠楼事件。事发后，该院迅速组织抢救，坠楼人员终因伤势过重，于8月2日凌晨1时40分死亡。经核实，坠楼人员为该院医生邵某某，女，57岁。周口市卫生健康委和相关部门第一时间成立调查组，依法依规开展调查处理，妥善做好善后工作。

4 198146 热度

江油校外霸凌事件

5 40633 热度

最高法：任何“不缴社保”的约定均无效

6 32147 热度

甘肃奔驰车超车逼停摩托事件

热点舆情

武汉大学图书馆事件

舆情概述

2023年10月11日，杨某某在微信公众平台发布《关于我在武汉大学图书馆受到性骚扰这件事情》，讲述自身遭遇：今年7月，她在武汉大学文理学院图书馆自习时，遭到该校外国语言文学学院一名男生性骚扰，并拍下男生“隔裤抓痒”动作视频，要求男生当场写下道歉信。事发已经3个月，该事件未得到解决。

2023年10月13日，武汉大学发布处理通报，内容显示：“对涉及我校学生的网上举报，经调查核实，根据相关规定，学校研究决定，给予2022级本科生肖某某记过处分。武汉大学历来对违规违纪行为零容忍，一经查实，绝不姑息。”

2024年2月，肖母替儿子公开发声称“不是性骚扰”，原因是儿子从小患有特应性皮炎，当时是因为天热湿疹复发，就是隔着衣服搔痒，并公布了相关病史、购药证据。

2024年6月，杨某某将肖某某起诉至武汉经开区人民法院，认为其性骚扰行为严重侮辱人格尊严，并要求经济赔偿。2025年7月25日，法院一审判决肖某某行为不构成性骚扰要件，驳回原告诉求。

舆情概述

近日，懂车帝开展了一场备受瞩目的辅助驾驶科普实测活动。

此次测评活动规模庞大，懂车帝包下15公里道路，选取36款热门车型，模拟15个城区与高速事故场景，进行辅助驾驶科普实测。

结果显示所有参测车型均未能完全通过考验，平均通过率只有35.74%。但是在综合排名上特斯拉Model3/X表现最优，而部分国产车型表现未达预期。此测评结果引发了广泛争议，不同车企对测试结果的反应也各异。

懂车帝作为评测机构，在面对争议时强调此次测评的目的是“科普而非排名”，监管部门、媒体、专家、博主及网友等多方也纷纷关注此事，不同观点交织，使这一原本旨在科普的实测事件演变为一场涉及多方的博弈。

目前，事件的讨论仍在持续。

舆论观点

新京报

高校“快速介入调查”与“客观审慎下结论”是两件完全不冲突的事，只要依法依规处理相应事件，结论自然就能经得起各方审视。互联网时代，舆论场中冲突频发的高校该如何平衡监督压力与求证事实的关系，怎样建立合理完善的应对机制，值得深入思考。

中国经济网

诉诸舆论，效果立竿见影，但其结果可能是无序的、不可控的。校方易受舆论裹挟，把平息舆情置于事实真相之上，诉诸舆论的不可控和无序，同样作用在原告身上；个人应当实现从“舆论思维”到“法律思维”的转变。

河南日报

反思此次事件，不仅需要谴责网络暴力，而且有必要重申“以事实为依据，以法律为准绳”的网络是非观。

凤凰网

本案最刺眼的，或许不是事件本身的是非，而是持续至今的网暴对当事双方的绞杀。

澎湃新闻

当初对肖某某纪律处分，以及杨某某学位论文，都存在明显争议，必须做出全面的复核，有错则当改，无误要讲清事实；有错要担责，无错要讲出理由。

“懂车帝辅助驾驶测评”事件引发多方博弈

舆论观点

澎湃新闻

懂车帝的这次横评以及科技部、公安部出台的规定，共同呈现了智能驾驶行业的现状与发展方向。智能驾驶距离真正的自动驾驶还有很长的路要走。在技术发展过程中，车企应承担起应有的责任，如实宣传智驾功能，加强技术研发和验证，而消费者也需理性看待智能驾驶，不能过度依赖，始终牢记自己是驾驶安全的最终责任人。

金融界

我们正生活在这样一个激动人心的时代——科技让生活变得无比便利，但也带来了风险和不确定性。我们没有必要因为一次不完美的考试，否认辅助驾驶的巨大进步。关键是，我们要扮演好骑手角色，这需要建立一种全新的信任模式：信任，但要保持警惕。这就是我们与辅助驾驶最安全、最理想的共存方式。

凤凰财经

值得警醒的是，其实危险的不是智能驾驶系统本身，而是夸张的营销和宣传、错误的认知和使用，包括在逐步信任和依赖过程中，对智能驾驶系统能力的高估，以及对0.001%风险的忽视。测试中的概率仅仅是统计数字，但真正发生在消费者身上的，那就是100%。生命很脆弱，承担不起这种极低的小概率事件。至少在现阶段，我们都不能把性命完全托付给智驾代码，否则哪怕一个0.001%小小的风险概率，都可能让全家福变成黑白遗照。