

“东平港—太仓港”直达航线贯通南北水运大动脉 从千年运河通航最北端到长江入海口



太仓港。 记者 隋翔 摄

全市建筑业完成 总产值610.3亿元 增速居全省首位

本报讯（记者 杨文洁）记者从市统计局了解到，上半年，全市建筑业完成总产值610.3亿元，同比增长5.7%，增速居全省首位。

上半年，我市生产结构优化，安装工程完成产值305.3亿元，同比增长7.4%，占建筑业总产值比重达50.0%，安装工程占据行业主导地位，技术优势明显；建筑工程完成产值294.8亿元，同比增长4.0%，占比48.3%；其他建筑业完成产值10.3亿元，同比增长7.5%。合同总量稳中有升。全市资质以上总承包及专业承包建筑业企业累计签订合同额突破1440.6亿元，同比增长3.7%。其中，新签合同额与结转合同额呈现协同增长态势，同比分别增长0.2%和7.1%，形成双轮驱动发展格局。

上半年，我市建筑业在省内市场表现良好。省内建筑业总产值完成303.5亿元，同比增长19.3%。分行业看，房屋建筑业完成省内产值占比近七成；建筑装饰、装修和其他建筑业省内产值增速最为显著，同比增长19.7%。作为我市建筑业的压舱石，上半年，高资质企业作用稳固。全市一级资质建筑业企业数量达122家，较去年同期增加12家，累计完成建筑业总产值517.9亿元，同比增长6.7%，拉动全市建筑业总产值增长5.6个百分点。此外，装饰装修行业克服房地产市场波动影响，充分发挥“泰安建造”品牌优势，抓住房屋装饰装修翻新需求加大的窗口机遇实现了快速发展，完成产值15.4亿元，同比增长44.1%，增速明显高于行业平均水平，实现逆势上扬。

泰山区学子看家乡 实地感受产业活力

本报讯（记者 杨文洁）为了让本土青年人才深植故土情怀、清晰感知家乡蓬勃发展脉搏，近日，泰山区人社局策划“泰山学子看家乡”活动。近百名学子实地探寻家乡的红色血脉、产业活力与文化肌理。

在红色教育基地，学生重温热血征程，深刻了解家乡光荣的革命传统；穿梭于岱银纺织集团、中康国创先进印染技术中心等明星企业一线，学生被高科技生产场景和智能化设备所震撼，切实体会到家乡产业转型升级的速度与潜力；产业园的规划蓝图更是令大家直观感受到家乡澎湃的发展动能。

在座谈会上，泰山区就业中心工作人员现场解读了本地人才政策，为学子返乡发展铺就“筑梦之路”；泰山职业技术学院教师侯加阳以实战视角解读就业形势政策，分享了求职面试的核心技巧。在活动最后，泰山区人社局为青年学子颁发了“泰山引才使者”聘书。



本报讯（特派记者 蒋永琳 刘小东 元浩波）8月4日上午，太仓国际集装箱码头一片繁忙。7月15日，一艘自东平港（泰安港东平港区老湖作业区）直发太仓港的货船在此停靠。8月2日，一艘货船又从此启航北上东平港，预计8月中旬该货船将运载淀粉返回太仓港。自4月10日“东平港—太仓港”内河集装箱直达航线开通并常态化运营以来，这条航线已运送玉米淀粉1.4万吨。

“东平港—太仓港”内河集装箱直达航线的开通，是内河与海港高效联动的典范。今年4月10日，汽笛声划破东平港的晨雾，“洋海集001”轮满载集装箱缓缓驶离，标志着千年运河通航最北端首次开通集装箱航线，一条连接内陆腹地与长江黄金水道的“东平港—太仓港”内河集装箱直达航线正式起航。“集装箱航线的开通有效提升了泰安港口服务能级，填补了区域集装箱水路运输的空白，将有力促进运河沿线生产要素流通和商务往来，降低企业物流成本，提高内河航运动能，助力区域经济发展。”泰安

安市交通运输局港航铁路机场服务中心港口科科长史卜听说。

“东平港—太仓港”直达航线由太仓旭昌货运有限公司运营，谈及与东平港合作的初衷，运营总监顾秋秋介绍，此前公司就一直关注东平港的发展，去年得知“三改二”航道升级，他们第一时间前往对接，促成了今年4月的成功首航。东平港区位优势明显、基础设施完善、港口服务优质，这些都是太仓旭昌货运有限公司选择与东平港合作的原因。“东平港交通便利，下高速就能直达码头，细节做得非常到位，作业区对白色吨包淀粉与煤炭等货物还进行了区分，十分难得。”目前，该航线采用两条96T船型对开模式，自4月至8月初已稳定保持每月两个航次的运营频率，累计运输玉米淀粉1.4万吨。据顾秋秋透露，后续他们还计划加密班次并积极拓展新业务，计划在泰安注册商贸公司、船运公司等。

满载淀粉的集装箱经过8天的航程抵达太仓港，首航目的地是太仓国际集装箱码头（太仓港二期）。“目前运送的货物以淀粉为主，除了满足太仓本地客户，还能通过太仓港辐射武汉、重庆等地。”太仓国际集装箱码头有限公司商务部业务经理马沛宇说。而不远

处就是苏州现代货箱码头（太仓港二期），苏州现代货箱码头有限公司操作部代当值经理马洁表示，未来将加强与泰安港的交流合作，期望更多优质货物从泰安港出发经太仓港走向海外。

泰安港二级航道向南直通长三角，且瓦日铁路、泰东高速直达，公铁水联运优势显著；东平港作为运河重要节点，货源与仓储充足，以“集货+中转”模式与沿线港口高效协作；太仓港位于长江入海口南岸，地处长江经济带和21世纪海上丝绸之路交汇处，是长江沿线航线数量最多、密度最大、覆盖最广的港口。史卜听表示，未来双方将深化港港联动，打造内河海港合作样板，促进运河沿线生产要素流通和商贸往来。

从东平港启航，经京杭大运河运输，在太仓港中转，最终驶向更远的市场。“东平港—太仓港”航线的开通，不仅激活了千年运河通航最北端的脉搏，更贯通了内陆与海洋，实现了物流效率的革新，疏通了区域经济的发展血脉。随着未来班次的持续加密与物流网络的不断拓展，这条航线将成为推动南北协同发展、服务国家战略的黄金水道，在区域经济发展中发挥更为重要的作用。

中国大运河博物馆里的“泰安印记”—— “戴村坝”成高频词



本报讯（特派记者 张宏强 蒋永琳 刘小东）8月1日，江苏扬州，千年京杭大运河正缓缓汇入长江，坐落于此处的中国大运河博物馆成为游客探寻运河文明的热门打卡地。泰安东平作为历史上的运河重镇，在中国大运河博物馆中占有一席之地。

踏入“大运河——中国的世界文化遗产”常设展厅，在多幅运河地理示意图上，“泰安”“东平”“东平湖”“戴村坝”“堽城坝”等标识清晰可见，见证着泰安、东平与京杭大运河超越时空的深厚羁绊。

东平与京杭大运河结缘，始于

会通河的开通。元代开凿的会通河，自东平州接济州河连通南北，东平作为沿运区域迅速崛起。展板生动还原了郭守敬勘察规划、宋礼重开治理的故事。展板还特别提到，正是会通河的开通，让大运河实现了“南北直行”，航程缩短千余里，而戴村坝与堽城坝的“接力”，更是破解了山东段“水源不足”的难题。

位于泰安市东平县境内的戴村坝，持续为大运河海拔最高的段落输送充足水源，保证了大运河500年的漕运畅通，被誉为“运河之心”。纵观整个博物馆展出内容，“戴村坝”是泰安篇章的最高频词。裸眼3D大运河展区，循环播放着“泰安戴村坝”的风景视频；“申遗之路再续华章”展区，第一幅图片便是《汶河戴村

坝》。更引人注目的是在“天工慧光”展区，有一块“戴村坝主石坝”的单独展板，既有详细文字介绍，也有平面示意图。展板评价戴村坝“规模宏大，设计巧妙，‘三位一体’的独特设计展现了水坝工程规划设计的巧妙构思”。游客纷纷驻足观看，直观感受这座东平水利工程“既供水又防洪”、维系运河水运命脉的重要作用。

悠悠古运河，通航数千载。扬州是南北漕运的枢纽和运河文化的重要发祥地，素有“运河明珠”之称。而这座“运河百科全书”式的专题博物馆，展出了自春秋至当代反映大运河主题的各类文物展品10000多件（套），诉说着大运河的兴衰变迁。游客不妨来这里沉浸式感受运河文化，同时寻找中国大运河博物馆里的“泰安印记”。