



徐州港。 记者 隋翔 摄

泰徐两港“兄弟连” 港港联动手足情深

本报讯（特派记者 张宏强 蒋永琳 刘小东）7月31日，江苏省徐州港顺堤河作业区货如轮转。今年，经瓦日铁路运输的煤炭，从千年运河通航最北端——泰安港（山能兖矿东平陆港）出发，一路“南漂”抵达这里。

如今，徐州港接收泰安港运输的货物已成为常态，两港联动的“试水之旅”让人记忆深刻。去年12月，徐州港务集团与东平县矿产业发展服务中心在泰安签署战略合作协议。今年1月初，从东平驶出的红航货568、鲁枣庄货1706两艘满载3700吨高钙石的驳船，缓缓靠泊徐州港顺堤河作业区吊装泊位。岸桥高效运转，洁白的高钙石通过传送带稳稳落入堆场，这是两港联动的首批成果，标志着一条依托瓦日铁路与京杭大运河、辐射华东的高效物流新动脉正式被打通。徐州交通控股港务有限公司工作人员介绍，此次合作是两港

依托京杭大运河构建战略合作通道的创新之举，双方围绕煤炭、钙石南运等业务深度协同，以徐州为中心，开发周边钢厂、电厂“贸易+物流”全程业务。

尝到港港联动的甜头后，今年3月，东平金运通物流运输有限责任公司与徐州港务集团营销分公司签署“铁转水”煤炭业务合同。在顺堤河作业区现场，堆场内的煤炭等货物堆积如山，4条自动化生产线高效运转，翻车机、斗轮机、装船机轰鸣作业。这个总投资超30亿元、堆存能力160万吨的现代化枢纽，正是徐州打造“亿吨大港”的核心引擎。“以前原料周转环节多、成本高，现在通过两港接力，经瓦日铁路运来的煤炭可以在徐州港按需精准调配，直达企业。”徐州交通控股港务有限公司工作人员说，“徐州港可根据下游需求对煤种进行精准分配，泰安港的运

输优势与我们的中转、仓储、配送能力相结合形成闭环，真正实现了‘1+1>2’的效应。”

谈及选择与泰安港合作的原因，工作人员表示，泰安港拥有瓦日铁路运输优势，陕甘蒙地区的优质煤炭资源可高效集散；徐州港作为京杭大运河沿岸规模最大的现代化港口之一，拥有年吞吐量超千万吨的能力及覆盖江浙沪地区的发达水运网络。双方携手，可以实现优势互补。两港通过共建“榆林—东平—徐州”铁水联运通道，可为徐州及周边终端企业降低15%的综合物流成本。徐州港下一步将深化与泰安港的战略合作，搭建互联互通业务平台，进一步加强港港联动，加大港企合作力度，构建优势互补、区域协同的合作格局。

瓦日铁路上的汽笛声与京杭大运河中的桨声交织在一起，一幅贯通泰徐、通江达海的物流新画卷正徐徐铺展。

鲁与苏联袂 江与海牵手 泰安尿素出海背后的物流接力

本报讯（特派记者 蒋永琳 刘小东 亢浩波）8月2日下午，长江与京杭大运河交汇处——江苏扬州六圩灯塔附近，搭载着瑞星集团1000吨尿素的鲁济宁货6977静静停靠。4日，这艘从千年运河通航最北端——东平港（泰安港东平港区老湖作业区）出发的货轮，将停靠镇江港并把货物转运至秃鹫箭号海轮上，出发前往巴西。

这场“通江达海”的物流接力，由山港陆海国际物流（泰安）有限公司（以下简称山港陆海）与镇江长佳物流有限公司（以下简称镇江长佳）“联袂主演”。山港陆海将尿素从东平港运至长江与京杭大运河“十字黄金水道”交汇处的镇江港，随后由镇江长佳接力转运出海，销往南美市场，为跨区域物流运输开辟了新路径。

这场物流接力得益于泰安内陆港的雄心布局。2020年，泰安市政

府与山东省港口集团签署战略合作协议，启动泰安内陆港建设；2024年底，泰安内陆港海关监管作业场所正式封关运行，为泰安企业铺设了走向世界的新通道。今年6月，肩负运营重任的山港陆海应运而生，此次发往镇江港的尿素业务就由该公司运营，预计将陆续运送6000吨尿素。

“这条水运通道是泰安企业走向世界的新通道。”山港陆海相关负责人介绍。目前，该公司已与瑞星化工、泰山玻纤、泰禾生化、泰鹏集团等大型企业达成战略合作协议。依托京杭大运河与山东港口资源，山港陆海编织起一张覆盖新泰、肥城、莱芜的“一港多站”物流辐射网，并计划与山东海洋集团合作在东平港建立内河监管场站，借助水运优势，辐射平邑、平阴、肥城、蒙阴、博山、莱芜、沂源等地，推动多式联运发展。

山港陆海负责“通江”，镇江长佳负责“达海”“出海”。镇江长佳所在地镇江港是长江流域及经济腹地江海河、铁公水联运的枢纽港，也是长江三角洲地区对外开放的重要贸易口岸。镇江长佳依托港口优势，从事国际船舶代理和国际货运代理等一系列供应链服务，主营氯化钾、硫磺、磷矿等进口货种，以及磷酸一铵、尿素等出口货种。“这批尿素预计耗时10天抵达镇江港。相比公路运输，水运具有运量大、成本低、绿色环保的优势，特别适合大宗散货长距离运输。”山港陆海总经理封宽怀介绍道。“目前，我们已形成‘内河航运+港口中转’的无缝衔接模式，确保这批尿素产品快速通关、高效转运。”封宽怀还透露，这是镇江长佳与山港陆海的首次合作，后续双方将进一步扩展业务、深化合作，助力更多泰安优质产品走向国际市场。

从40万吨到无限可能 一位航运老板眼中 泰安港的“含金量”

本报讯（特派记者 蒋永琳 刘小东 亢浩波）7月31日，徐州港顺堤河作业区，塔吊林立、机械轰鸣，京杭大运河水面泛起层层涟漪，满载的货轮缓缓移动。山东顺合航运有限公司负责人刘龙凭栏远眺，京杭大运河这条千年动脉正吞吐着现代物流的澎湃生机。“泰安港升级后，短短几个月，仅煤炭我们就运了40万吨。”刘龙指着繁忙的码头说，“从泰安港南下，这条新通道，为我们公司业务开通了一条新渠道。”

回忆起与泰安港的结缘，刘龙坦言是一场“双向奔赴”。去年，东平金运通物流运输有限责任公司就试图开拓徐州市场，并在去年12月底至今年1月初，完成了3700吨钙石的试运，叩开了合作大门，合作业务渐渐延伸至煤炭、建材等货物。今年初，东平金运通物流运输有限责任公司为拓展泰安港煤炭业务遍寻船运伙伴，沿京杭大运河一路寻觅，最终与山东顺合航运有限公司“结缘”。“泰安港完成‘三改二’升级后，2000吨级船舶畅行无阻，这让我们的运输能力实现了质的飞跃。”刘龙说。

泰安港地处千年京杭大运河通航最北端，这座山东能源集团斥资40亿元打造的“运河明珠”，规划了20个2000吨级泊位，铺设23.4公里铁路专用线，无缝衔接瓦日铁路与诸多公路网。其配套的80公顷物流园区，以自动化设施实现大宗散货高效集疏，更具备200万吨静态储备能力，为企业提供着公铁水多式联运的全套智能物流方案。正是这些要素的聚合，使货物经泰安港南下产生了实实在在的“省钱”效应。

“泰安港是现代化智慧港口，全程机械化作业，煤炭无需露天储存，既保证了货物质量，又节省了仓储成本。”刘龙介绍，过去西部煤炭多经青岛海运至南方，如今通过瓦日铁路可直达泰安港，再经京杭大运河水运南下，虽然运输时间增加三至五天，但每吨可节省五六十元成本。“这个优势太明显了，过去七八年，南方客户几乎不考虑从山东采购煤炭，现在他们都愿意尝试走这条新通道。”目前，山东顺合航运的煤炭运输路线已覆盖徐州、宿迁、淮安，最远抵达杭州，客户数量与日俱增。

悠长的汽笛声响起，又一艘满载煤炭的货轮在顺堤河作业区缓缓靠泊。“从一片荒地到现代化物流枢纽，泰安港用实力证明了‘黄金水道’的价值。我们航运人也搭上了这趟发展快车，相信未来的路会越来越宽。”刘龙说道，随着泰安港业务量攀升，未来还将拓展更多货种运输，“只要航道允许，客户需求在哪，我们的船就能开到哪。”