

一图  
读懂

## 泰安港通江达海的“破浪速度”

泰安港，千年运河通航最北端，此时千帆竞发、百舸争流，正谱写一部“通江达海 千里畅行”的壮阔史诗。

## 战略定位

“京杭运河通航最北端  
现代港航物流枢纽中心”

## 亮眼数据

1-7月份，泰安港完成吞吐量**297.92万吨**，同比增长**485%**；集疏运量**1080.82万吨**，同比增长**271%**；集装箱**456标箱**。吞吐量、集疏运量增幅居全省内河**首位**。

泰安港完成吞吐量**297.92万吨**，同比增长**485%**

485%

集疏运量**1080.82万吨**，同比增长**271%**

271%

## 抓基础设施供给，贯通航运“大通道”

- 高等级航道通航里程达到**51公里**
- 千吨级运营泊位**13个**
- 年吞吐能力**1605万吨**
- 实现**2000吨**级船舶向南“通江达海”

## 抓区位优势赋能，发展航运“大物流”

- 构建起“西煤东调、北煤南运、南货北上”的物流大通道
- 打造京杭运河**最北端物流枢纽中心**
- 1-7月份，开通运行煤炭运输万吨重载大列，运营航线达到**26条**

## 抓临港经济培育，做强水运“大产业”

- 计划利用**10年**时间，打造全国一流内河航运重要枢纽港口
- 目前与徐州港务集团等百余家企业签订货物运输量**2600余万吨**
- 投资**9.58亿元**的老湖临港物流园项目计划下半年动工
- 建成金运通、安如亿两大数字平台，1-7月份累计营收突破**1亿元**
- 东平县“数字港航经济特色产业集群”入选2025年度山东省特色产业集群

## 抓新质生产力驱动，助力发展“大融合”

- 建成全省**首个**散货自动化码头
- **13秒**即可完成重载货车装车发运
- **6小时**完成接卸万吨煤炭大列
- **1小时**完成**2000吨**原煤装载起航
- 较传统作业时效提升**50%**以上

## 抓模式创新发展，拓展物流“新空间”

- 锚定“实体物流+数智物流”发展模式，全面推进集团物流业务平台化整合运营
- 创新拓展物流业务版图，开通万吨重载大列、疆煤入园、铁转铁等业务，打造陕蒙煤矿“前置煤仓”
- 今年以来，兖矿泰安港与煤炭、电力、钢铁等行业龙头企业签订年度服务合同近**900万吨**，业务范围覆盖晋陕蒙疆、江浙沪皖及“两湖一江”地区，形成“北煤南运、南货北上”双向流通网络

未来全力打造通江达海的黄金水道和多式联运的现代化交通物流枢纽

- 推动基础能级提升
- 推动港产深度融合
- 抓好港航贸易发展
- 加快搭建港航综合服务信息平台

特派记者 蒋永琳 亓浩波 陈逸天 刘娜 张宝琪 整理