

# 拉来进口设备 运出尿素肥料 瑞星集团的运河“双程票”

本报讯（特派记者 蒋永琳 刘小东 元浩波）7月29日，走进东平县瑞星集团的生产车间，一派热火朝天的景象。自动化生产线高效运转，一袋袋尿素在传送带上有序移动，工人们专注地操控设备、检查产品质量，整个车间充满蓬勃活力。

这繁忙景象的背后，离不开京杭运河的“牵线搭桥”。2024年6月，一组来自比利时安特卫普港的“巨无霸”设备，历经105天长途水上运输，在太仓国际码头中转后，经京杭运河抵达东平港（泰安港东平港区老湖作业区）。这组设备包含2台大型池式反应器和2台高压汽提塔，其中1台池式反应器就长达32.33米、高5.09米、重435吨，通过大型桅杆吊转至特种运输车辆，最终运抵瑞星集团。此次运输刷新了山东省内河港口单件货物装卸重量纪录，助力泰安实现“海河陆联运”新突破。

一年后的今天，走进瑞星集团厂区，当初渡洋重洋的设备已在核

心区域稳稳矗立，与管道、塔器共同奏响现代化生产的磅礴乐章。“这组装备是我们集团重大技术升级改造项目的关键设备。项目采用的荷兰超低能耗尿素生产工艺，具有生产流程短、高压装置少、节能效果好、智能化程度高等优势，吨尿素蒸汽消耗降低700公斤，减少58%，单位产品综合能耗降低40%以上。”瑞星集团化肥公司技术副经理王启武站在生产线旁介绍，“此前尿素日产7000多吨，项目投产后，日产提升至万吨，成本降低、效率提高，产品市场竞争力显著增强。”

“我们的产品主要销往南北两大市场，南方市场覆盖沿海地区，运输路线长，水运优势十分突出。”瑞星集团物流总公司负责人刘同看着繁忙的装车区告诉记者，“水运运费仅为铁路运费的1/3、陆运运费的1/5。”2024年，凭借京杭运河这条黄金水道，瑞星集团满载肥料的集装箱，经转运到达福建、广东、广西以及海南等地，在降本增效的道

路上，重塑了企业的市场格局，提升了市场竞争力。

运河不仅运来了先进设备，更承载着企业产品走向远方。今年4月，一艘从徐州调派的货船装载着44个集装箱的瑞星肥料，从充矿泰安港启航，标志着京杭运河北端内河港口集装箱运输实现“零的突破”。

立足山东，联通江海，瑞星集团依托京杭运河构建起“北肥南运”的黄金通道。东平港作为重要节点，在瑞星集团的散货吨包业务中发挥着独特作用，如同移动仓库。“若客户对交货时间要求不紧，水运的低成本优势便能充分显现”，相关人员透露，下个月东平港龙门吊投入使用后，将有更多集装箱从这里出发，进一步畅通南下的“水运大动脉”。

从海外经运河运抵的关键设备，到借京杭运河南下的万吨尿素，瑞星集团用一张运河“双程票”，在古老的运河上书写着现代产业物流的精彩篇章。



尿素生产设备。 记者 隋翔 摄



反应器运至港口。 记者 隋翔 摄

## 船老大郭满意算了一笔账，感叹“满意” “跑一趟泰安港让我多赚大几千”



船老大郭满意。 记者 元浩波 摄

本报讯（特派记者 张宏强 蒋永琳 元浩波）“从泰安港出发到新沂港，每吨毛利能达到24元左右，一下就多赚大几千！”沛轮总拖096号船老大郭满意在泰安港等待出发时，算了一笔账，脸上露出“满意”的笑容。

7月25日，来自徐州新沂的郭满意在船上忙碌着，为出发南下做好准备。郭满意是一位“资深”船老大，已经开船25年，一年365天有350天生活在船上，但泰安港还是第一次来。说起泰安港的原因，他说：“跑船的朋友经常推荐泰安港，让我来试一试，心想既然口碑那么好，就过来了！”到了泰安港，郭满意赞叹这里“环境好”，码头好靠船、航道水域宽；“泰安港服务好”，装卸码头

工作人员“听我指挥，让往哪里装货就往哪里装货”。跑船讨生活，还得算算经济账，郭满意掰着指头算到：从以前的港口拉煤到新沂港，每吨毛利才18元左右，而从泰安港运到新沂港，每吨毛利就能达到24元左右。“去除油费、过闸费、人工费等，跑一趟能多赚个大几千！”

老百姓算小账，政府部门算大账。据市交通运输局港航铁路机场服务中心港口科科长史昕测算，经瓦日铁路至泰安港中转下水至江浙皖地区，较北方四港（秦皇岛港、黄骅港、唐山港含京唐港区、曹妃甸港区和天津港）海运节约30元/吨；港内汽运至周边用煤企业，比直接汽运节省20元/吨，显著降低了区域物流成本。

瑞星集团厂区。 记者 隋翔 摄

