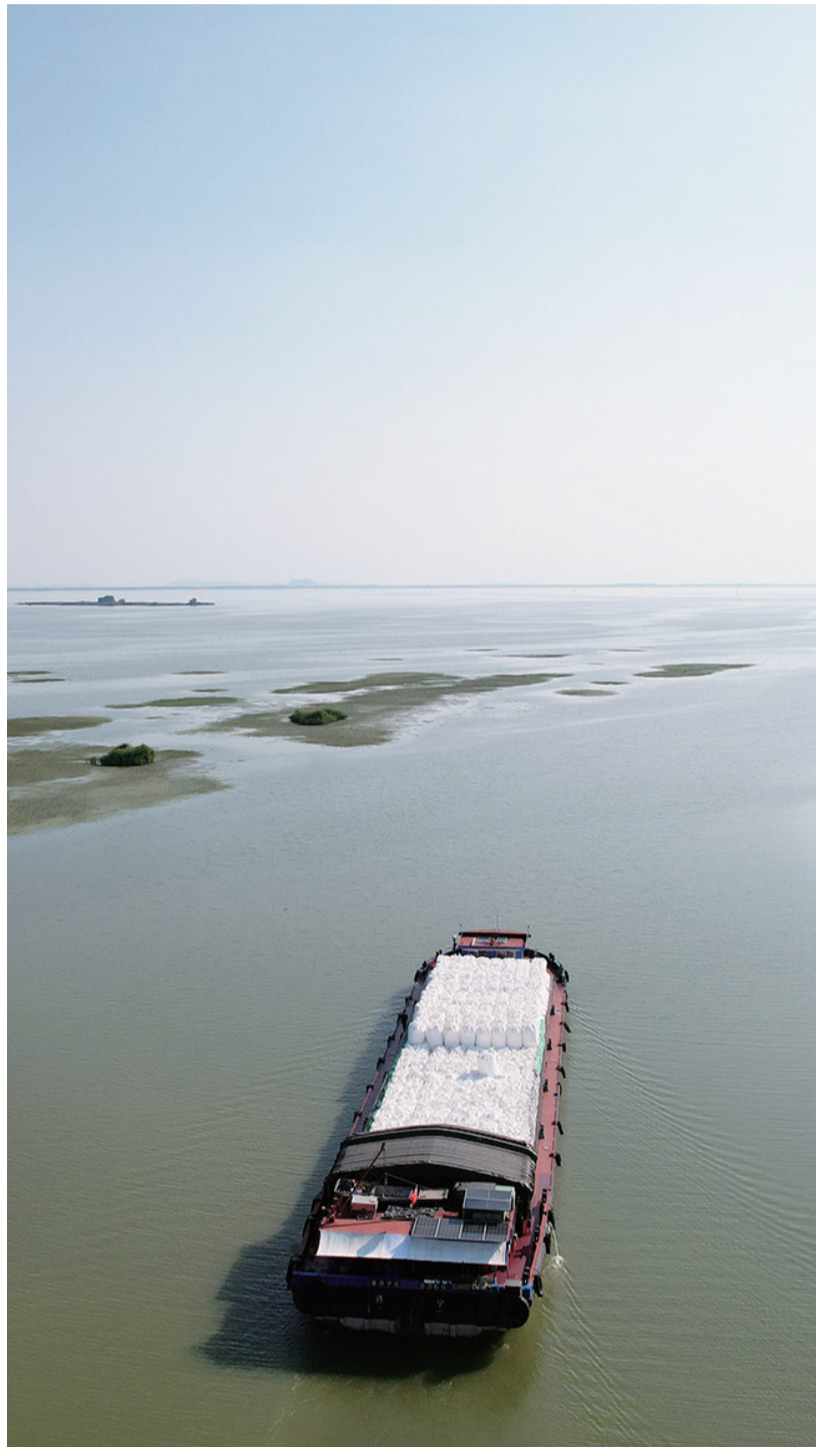


# 东平港加速运转,港物贸协同开辟发展新路径 15分钟完成高效装卸

特派记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波



港口的货船。

7月28日下午,东平港(泰安港东平港区老湖作业区)港口作业区机械轰鸣,一派繁忙景象。一辆满载淀粉吨包的货车精准停靠后,吊机钢铁巨臂迅速启动,仅用15分钟便完成一辆货车的卸车装船全流程。两艘船各装满2000吨货物后,将沿大运河南下,分别驶向江苏常熟、安徽马鞍山。这高效运转的一幕,正是东平港激活内河航运动能、服务区域经济发展的生动缩影。

东平港位于东平湖畔,是泰安市首个规模化港口、京杭大运河通航段最北端起点港口。自2021年9月运营以来,东平港结束了泰安地区120余年的断航历史,成为全省内河航运和综合交通运输系统的关键节点。依托京杭运河山东段核心区,东平港由山东水运发展集团控股子公司东平湖海通港务有限公司运营,整合峰州港、滕州港等内部资源,构建起“港、航、闸、船、货”五位一体的综合物流服务平台,目前已实现建材、煤炭、铁矿石等60余种货物的装卸、仓储与中转,服务覆盖山西、陕西、内蒙古等地,为腹地企业搭建起低成本、效率高的出海通道。

这样的高效运转,不仅体现在日常货物运输中,更在集团内部协同发展的创新实践中得到充分彰显。就在几天前,一艘满载2000吨玉米的货轮从东平港拔锚启航,跨越千里航道驶向重庆,标志着山东海洋集团“港口+物流+贸易”一体化北粮南运项目正式首航。这正是东平港协同发展的生动例证。

港口的崛起不仅激活了物流血脉,更催生了产业集聚新动能。围绕“前港后厂”“港区+园区”一体化发展模式,东平港规划建设60余公顷的仓储物流园区,吸引大宗商品生产企业落地,带动矿产、建材等产业优化升级,同时创造大量就业岗位,拉动物流、贸易等服务业发展,即将成为区域经济增长的“强引擎”。其辐射范围已延伸至河北南部、河南东北部及山东省内多地,成为连接中原经济区与长江经济带的重要纽带。

在发展进程中,东平港始终秉持“生态优先”理念,通过建设船舶污染物接收转运处置监管平台,实现污染物闭环监管,守护东平湖水域生态;同时凭借过硬的运营实力屡获殊荣,先后斩获“水运交通优质工程奖”“山东省十佳航运文明窗口”“泰安市生产性服务业领军企业”等称号,3名员工获评“山东省技术能手”,彰显了企业在工程质量、安全生产与人才培养上的扎实功底。

“我们正全力推动港口升级,探索‘港口综合服务+物流仓储+供应链金融+数字交易平台’多元化经营模式,拓展进出口贸易业务,全力打造河、江、海物流通道,打造内河港口货物进出口集散聚集地。”东平湖海通港务有限公司副总经理童超表示,东平港将借助物联网、大数据、人工智能等现代信息技术,推动智能化管理和运营,提高港口的作业效率、服务质量和安全性,提升港口的竞争力,加速向智慧化、多元化转型。



正在装卸的货船。



港口作业区。

## 探秘京杭大运河最北端货运船闸——八里湾船闸 过闸少于40分钟 今年通航近5000艘船舶

本报讯(特派记者 蒋永琳 刘小东 亓浩波)“呜——”随着一声悠长的汽笛声响起,货船排队缓缓驶入京杭大运河最北端货运船闸——八里湾船闸的闸室。不到40分钟,船队平稳过闸,继续向南航行。

7月29日中午,报道团队来到京杭大运河八里湾船闸,这里汽笛声与机械运转声交织,一片繁忙的水运盛景。工作人员熟练操作着控制设备,闸门缓缓闭合,闸室内水位开始

平稳调节。“整个调节过程不到10分钟,船舶就能继续航程了。”山东海洋集团八里湾船闸运行经理董保民介绍。此刻,等待通航的船队在上下游整齐列队,装载着煤炭、建材、农产品等物资,宛如一条巨龙静候出发。

走进船闸中控室,大屏幕实时显示船舶进出、水位变化等数据。工作人员紧盯屏幕,不时通过对讲机协调调度。古老的京杭大运河在现代化的调度管理下焕发出新的生机与活

力。“我们日均放行六七闸次,最多时一天放行九闸,一般一闸通行一轮九拖(10艘或8条1000吨级左右的货船)。”董保民说,京杭大运河柳长河段航道“三改二”升级后,可以满足货船2000吨级、船队10000吨的通航需要。今年以来,八里湾船闸通航船舶已近5000艘,与去年同期相比大幅增长。

据了解,八里湾船闸是京杭大运河长江以北第15个、山东境内第7个

通航梯级,是京杭大运河运输船舶出入东平湖的重要通航建筑物。建成后,京杭大运河黄河以南实现全线复航,成为我市首条通江达海的“黄金水道”。东平湖畔昔日千帆竞过的盛景重现。山东海洋集团八里湾船闸占地近50公顷,建设等级为Ⅱ级,设计年单向货物通过能力2440万吨,凭借闸首、闸室及上下游导航靠船建筑物等完备设施,帮助船舶集中克服水位偏差。



本版图片由记者 刘小东 摄