

天舟八号货运飞船顺利撤离空间站组合体 将于近期择机受控再入大气层

新华社北京7月8日电(记者李国利)天舟八号货运飞船8日顺利撤离空间站组合体,将于近期择机受控再入大气层。

据中国载人航天工程办公室介

绍,当日15时09分,天舟八号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层,货运飞船绝大部分器件将在再入大气层过程中烧蚀销

毁,少量残骸将落入预定安全海域。

2024年11月15日,天舟八号货运飞船在我国文昌航天发射场发射升空,11月16日成功对接于空间站天和核心舱后向端口。

近5年 我国退化草原面积 年均缩减5000万亩

新华社呼和浩特7月8日电(记者李云平)最近5年,我国草原呈现高水平保护、高质量发展的良好态势,草原综合植被盖度稳定在50%以上,退化草原比例累计降低13个百分点,退化草原面积年均缩减5000万亩。

这是记者7月8日在内蒙古锡林郭勒盟召开的全国草原保护发展改革试验区建设暨治理超载过牧现场会上获悉的。

据介绍,我国草原面积居世界第一,草原扩绿提质空间大,草业发展前景好。自2021年以来,全国持续深化草原改革发展,不断提升草原资源保护能力,共查处各类破坏草原案件近3万起;有效治理草原超载过牧问题,内蒙古等省份基本实现草畜平衡,全国鲜草年产量超过6亿吨。其中,科尔沁沙地正在重现往日稀树草原风光,京津上风区起沙问题明显缓解。

目前,全国草种供给不足问题得到有效缓解,多年生生态草种供给能力达到2.5万吨;全国草原政策和技术支撑体系不断完善,1600多万户农牧民获得稳定的政策性收入,草业经营主体蓬勃发展。

今后一个时期,我国将扩大草原数量、提高草原质量、盘活草原存量,开展多年生人工草地建设,积极发展现代草业;持续推进草原超载过牧治理,严厉打击毁林毁草行为,完善基本草原制度和要素保障制度,进一步筑牢我国生态安全屏障。

“Whoosh”!看中国高铁一路飞驰

新华社记者 樊曦 姜赛

“‘Whoosh’是一列高铁列车,也是一种生活方式。”

今年,是世界铁路诞生200周年。7月8日在北京开幕的第十二届世界高速铁路大会上,印尼-中国高速铁路公司董事长德维亚纳·斯拉梅·里亚迪点赞“Whoosh”(雅万高铁动车组的昵称)。

这列采用中国标准设计、建造,融合了印尼文化特色的高速列车,飞驰在雅加达与万隆之间,全程只需40多分钟。雅万高铁是东南亚首条时速350公里的高铁,也是中国高铁“走出去”的标志性成果。

在北京,这场由中国国家铁路集团有限公司与国际铁路联盟(UIC)联合主办的全球高铁盛会,吸引了包括中国、法国、土耳其、意大利、日本、印尼等60多个国家和地区的2000余位嘉宾参会,共话“高速铁路:创新发展让生活更美好”。

中国高铁,再一次站上世界舞台中央。

国铁集团负责人用一组数字,展现中国高铁发展成就——建成了全球规模最大、现代化

水平最高、运营场景最丰富的高铁网,高铁营业总里程达4.8万公里,占世界高铁总里程70%以上,覆盖全国97%的50万人口以上城市;

形成了完备成套的高铁技术体系,覆盖高铁工程建设、装备制造、运营管理各个领域,研发了以复兴号动车组为代表的一大批科技创新成果,高铁技术树起国际标杆;

构建了安全高效的运营系统,单日开行动车组列车可达10000列,动车组单日发送旅客可达1600万人次,动车组累计发送旅客已超229亿人次……

在这场盛会上,中国高铁和世界高铁又将迎来哪些新拓展?

30场技术交流会上,围绕人工智能与数字化、基础设施、社会经济与商业、机车车辆和新系统性能、运营和乘客体验、路网规划与车站等6大核心议题,国际铁路联盟官员和200余名各国铁路高管、跨国企业负责人、专家学者将深入探讨高速铁路智能化、数字化、绿色化、高效化、国际化的发展路径。

与大会同期举办的现代化铁路技术装备展上,中国的CR450动车组样车惊艳登场。未来,它将跑出400公里的运营时速,成为世界上运营时速最快的新一代动车组。

这里,还有新型磁悬浮列车、新能源机车同台亮相,首次设立的“人工智能”展区集中展示智能建造、智能运维、智能检测等成果。在国家铁道试验中心展区,6大国家重点实验室同时对外开放,覆盖高速制动、高速轮轨关系、5G通信、弓网关系等关键系统,揭示中国高铁从设计、建造到运行全过程的强大科研实力。

在国内,高铁让中国变“小”,让梦想变“大”。在海外,高铁化身纽带,助力共建“一带一路”国家基础设施互联互通。目前,中国主持制定了国际铁路联盟高速铁路领域全部13项系统级国际标准,系统性完善了高铁技术标准体系,为世界高速铁路发展贡献中国智慧和方案。

从“Whoosh”出发,看见的不只是列车,更是中国高铁联通世界、共赢未来的信心与实力。

爱国将领滕久寿:甘将热血洒淞沪

新华社记者 李凡

铭记历史 缅怀先烈

在贵州省三都县烈士陵园的山顶上,苍翠松柏间,一座纪念雕像巍然矗立,目视远方。他是为保卫中华民族而牺牲的爱国将领滕久寿。1932年,日本侵略军进攻上海,在淞沪抗战中,他在牺牲前的最后一刻发出指令:“我辈军人,负有保国卫民之责,速还炮杀敌,后退者枪毙!”

滕久寿,1899年出生,贵州省都江县(今三都水族自治县)人。滕久寿出生在书香门第,他为人正直,刚正不阿,从小就精忠报国自励。

1917年,他考取贵州陆军讲武学校炮兵科,学习刻苦认真,精益求精。1919年毕业后,他历任黔军排、连、营、团长等职务,军事才能初露头角,并且颇有抱负,对当时贵州军阀间的争权夺利、互相倾轧等现象极为不满。

时值孙中山改组国民党,实现第一次国共合作,在中国共产党的帮助下建立国民革命军。滕久寿看到报国之门,于1926年离开贵州奔赴广州,投奔国民革命军,先后任中央军事政治学校(黄埔军校)潮州分校教官、潮梅警备司令部参谋处处

长,后又调任国民革命军第十七军二师及第十军二十九师参谋长。1930年任吴淞要塞司令部参谋长。

1932年1月28日,日军悍然进攻上海,派重兵围攻吴淞要塞。驻守上海的国民革命军第十九路军和上海人民同仇敌忾,面对日军的猖狂进攻,滕久寿下令修整炮台防御工事,带领官兵积极备战。

2月3日,日军向炮台阵地开炮挑衅,滕久寿奉命指挥炮台官兵向位于吴淞口的日舰发炮还击,击沉一艘、击伤三艘,并击落敌机一架。

2月4日上午,日军派出军舰10余艘、飞机20余架,对吴淞炮台进行了开战以来最猛烈的轰炸,企图摧毁炮台,占领要塞。在这紧急时刻,滕久寿奉命督战,经过数小时的激战,吴淞要塞火光冲天,烟尘弥漫,炮台内到处是许许深的弹坑。滕久寿临危不惧,继续指挥炮台官兵进行还击。

在激战中,敌人的弹片击中了他的左臂,鲜血染红了衣裳。随身护兵请他暂时退避,但滕久寿坚决地说:“我辈军人,负有保国卫民之责,速还炮杀敌,后退者枪毙!”话音未落,他的右腋又中敌弹,右手被炸断。接着,胸腹又被弹片穿透,顿时血流如注。最终壮烈殉国,时年33岁。战火中,属下将他

的遗体用棉絮包裹好,就地掩埋。3月中旬,他的遗体被安葬在上海当时的永安公墓。

滕久寿为国捐躯后,十九路军军长蔡廷锴写下“血洒淞沪”条幅以慰英灵,并为之治丧。宋庆龄也发表演说,赞扬十九路军和滕久寿奋勇抗敌的爱国精神。上海的多家报纸都争先报道了滕久寿的英勇事迹。

1984年6月26日,北京市人民政府批准滕久寿为革命烈士。同年7月6日,民政部为滕久寿正式颁发了革命烈士证明书。2014年,滕久寿被民政部列入全国首批300名著名抗日英烈和英雄群体名录。

如今,三都县在重新规划建设的革命烈士陵园里,为他修建了一座纪念雕像。三都县的博物馆里还陈列展示了他生前仅存不多的肖像照片。

“我们将继续传承滕久寿的英雄精神,教导大家珍惜当今来之不易的幸福生活。”三都县烈士陵园管理中心主任吴秀梅说,烈士陵园为前来缅怀滕久寿的市民提供讲解服务。同时,当地多年来通过开展讲英烈故事进社区、进校园等“六进”活动,以传承爱国精神,汲取奋进力量。

“我的爷爷在抗日战场上英勇无畏,他的精神和爱国情怀一直激励着我们。”滕久寿之孙滕建松说。

湖南郴州探获 4.9亿吨锂矿石

新华社长沙7月8日电(记者柳王敏)记者8日从湖南省自然资源厅获悉,通过创新地质找矿理论,经过长期勘探,湖南省郴州市临武县鸡脚山矿区已探获超大型蚀变花岗岩型锂矿床,共提交锂矿储量4.9亿吨,氧化锂资源量131万吨。同时,该超大型矿产伴生铷、钨、锡等多种战略矿产,所有资源均为新增资源量。

作为“有色金属之乡”,湖南积极响应国家锂资源保障战略,湖南省矿产资源调查所连同湖南大中赫锂矿有限责任公司,自2022年起在鸡脚山矿区全面开展锂矿靶区优选工作。项目组克服山高路陡、严寒酷暑等困难,累计完成钻探9万多米。

湖南省矿产资源调查所二级教授许以明介绍,鸡脚山矿区的重要发现是在落实国家新一轮找矿突破战略行动任务背景下进行的。亿吨级锂矿石的探获为湖南省郴州市构建千亿新能源基地奠定坚实资源基础,其勘查思路、方法及管理模式对湖南省锂资源勘查具有示范借鉴作用,能有力推动国家锂资源保障战略实施。