



老县衙街区的红“骑”先锋暖心港。



泰安速恒现代物流园旁的“司机之家”。



在岱岳数谷数字经济产业园，新开放的“智慧云阁”成为园区职工的热门打卡地。

## 泰安打造6处“司机之家”、124处“骑手驿站” “新”就业群体有了在路上的“家”

本报记者 李皓若 文/图

### 货运路上的“幸福加油站”

“跑长途最怕车油被盗，吃饭休息也不方便。现在有了这个‘家’，热水澡能洗上、热饭顿顿有，车停在这心里特别踏实。”说这话时，泰安快递货车司机黄恒良正捧着热气腾腾的牛肉面，脸上的倦容一扫而光。这位有着12年驾龄的货运司机，如今在泰安速恒现代物流园的“司机之家”找到了归属感。

快递货车司机，是新就业形态劳动者群体的代表之一。新就业形态劳动者之“新”，源于它的形态往往与互联网平台、零工经济关联，工作在路上、在“云”上，就业灵活、流动性大，听起来很“自由”，但这也意味着他们常常“单打独斗”，缺乏归属感。

暖“新”，暖在服务保障。近年来，泰安以阵地温暖新就业群体，以活动链接新就业群体，加快建立行业工会联合会，持续深化集中建会入会行动，打造了一批“司机之家”“骑手驿站”“共享职工之家”，“惠工网”越织越密。

每天，泰安速恒现代物流园内车流涌动、熙熙攘攘，近200家中小微企业的货运车辆在此穿梭，2300多名物流从业者忙碌奔波。而在园区旁，一座由旧宾馆改造的“司机之家”，成了司机的“幸福加油站”。

全天候点餐服务随时供应热饭，整洁实惠的客房满足休息需求，160个标准车位在监控下确保车辆及货物安全，齐全的淋浴室、洗衣房、便利店等服务设施，让货车司机卸下疲劳，抖擞精神再出发。此外，物流园建立完善的数字物流供应链信息平台系统，提供免费货运信息服务，减少了司机师傅配货等待时间，增加了他们的收入。

### 外卖骑手的“避风港”

入夏以来，高温天气让泰城的外卖骑手备受“烤”验，位于老县衙街区的红“骑”先锋暖心港成了骑手休息时争相前往的地方。记者看到，暖心港内配备了空调、电视、冰箱、饮水机、充电宝、无线网等设施，还提供雨衣雨伞、医药箱、工具箱等应急物品，设立独立卫生间。

“高峰期过了就随便找个地方停一停，匆匆扒拉几口饭，这是以前的常态。”美团骑手张磊说，“现在

有了固定的休息点，渴了能喝水，热了能乘凉，累了能休息。”更让骑手们觉得暖心的是，暖心港还定期举办职工联谊、健康义诊、送温暖送清凉等活动，并为骑手提供法律咨询、安全培训等服务。

暖心的双向奔赴正在形成。泰山区外卖行业工会联合会鼓励外卖骑手主动到社区报到，担任社区兼职网格员、食品安全监督员，参与社区文明城创建、平安建设等工

区域货车运输行业联合工会，截至目前，全市建成6个集餐饮、洗漱、休息、加油等设施功能于一体的“司机之家”。

有了阵地更要优服务，工会联合会建立常态化大货车司机诉求沟通办理机制，通过安全培训、普法教育等活动强化行业安全意识，并组织开展优秀驾驶员评选，同时为司机提供免费健康体检服务，让奔忙在运输线上的劳动者获得感和归属感进一步增强。

作。他们的随手拍、随时报在异常情况预警、突发事件直报、社情民意传递等方面发挥了“移动探头”作用，成为基层治理的新力量。

124处“骑手驿站”、22家“骑手食堂”、209家“骑手药堂”、26家“骑手医院”……如今在泰安大街小巷，一张温暖服务网络悄然织就，累计服务骑手8500余人次，有效解决了他们喝水难、吃饭难、休息难等实际问题。

### 数字经济从业者的“精神栖息地”

暖“新”服务不仅在街头巷尾传递，也在产业园区里不断延伸。在岱岳数谷数字经济产业园，新开放的“智慧云阁”成为园区职工的热门打卡地。宽敞明亮的阅读区内，数千册书籍分类陈列，涵盖职业技能、人工智能、语言文学等多个领域。“云阁就在办公区隔壁，午休时来‘充充电’，既放松又充实。”一位正在翻阅书籍的职工说。园区另一边的共享健身区同样人气十足，新配备的智能跑步

机、多功能训练器等设备让年轻职工在工作间隙挥洒汗水。

作为数字经济产业的重要载体，岱岳数谷产业园已集聚22家数据标注企业、1200余名从业人员。针对年轻职工的特点和需求，园区联合工会创新打造“共享职工之家”，累计投入30余万元，建成2800平方米的综合服务空间。“我们正加快完善服务矩阵。”园区工会负责人介绍，园区将增设心理疏导室、乒乓球、羽毛球、电竞室等设施，让“共享职工之

家”成为数字经济从业者的成长加油站和精神栖息地。

从货运司机到外卖骑手再到数据标注员，越来越多新就业形态劳动者感受到城市的温暖和关爱。“新就业群体既是美好城市的建设者，也理应是美好城市的共享者。”泰安市总工会党组书记、常务副主席张朝晖表示，接下来泰安市总工会将持续开展暖“新”行动，积极争取各方支持，不断完善服务设施，让新就业群体感受到暖“新”温度。