

未来十年我国农业生产“丰”景可期

新华社北京4月20日电（记者 古一平）在2024年我国粮食产量首次突破1.4万亿斤基础上，农业农村部市场预警专家委员会4月20日对外发布的《中国农业展望报告（2025—2034）》预测，伴随农业科技发展水平加速提升，未来十年我国粮食和重要农产品供给保障能力将实现量质全方位提升，农业综合效益和竞争力将显著增强。

这是记者在20日由中国农业科学院农业信息研究所主办的2025农业展望大会上获悉的。

该报告聚焦20种（类）主要农产品，总结回顾了2024年市场形势，并展望了未来十年这些农产品的生产、消费、贸易、价格等走势。

报告预计，2025年我国粮食和

重要农产品保障能力将持续增强，农业高质量发展将迈上新台阶。粮食生产方面，随着大面积单产提升推进力度不断加大及农民种粮和地方抓粮积极性不断提高，全年粮食产量有望达到7.09亿吨，比上年略有增长；其中，稻谷、小麦、玉米产量有望分别比上年增长0.5%、0.9%和0.2%，大豆产量将达到2117万吨，比上年增长2.5%。

报告还显示，2025年我国农产品消费预计保持缓慢增长，健康化、多元化消费趋势更加明显。粮食消费小幅增长，禽肉、水产品消费增速有所放缓，牛羊肉、奶类消费需求有所减弱。同时，随着农产品贸易与生产协同性不断增强，在国内产量增加、消费增速放缓等条

件下，大宗农产品进口量呈减少趋势。

展望未来十年，报告认为，在农业科技发展水平加速提升及高产优质抗逆的粮食新品种加快培育推广支持下，我国农业生产能力将实现突破性跃升，粮食综合生产能力将稳步提高，播种面积基本稳定，粮食单产提升成为粮食增产的关键，防范化解重大风险挑战能力增强。

此外，未来十年，随着我国经济稳健发展以及居民生活水平进一步提升，蔬菜、水果、肉类、奶类以及水产品等农产品消费持续升级，高品质与特色化需求将持续攀升，农产品贸易结构持续优化，进口来源更趋多元化。

不满政府近期政策 美多地举行抗议活动

新华社华盛顿4月19日电（记者 熊茂伶 胡友松）美国多地19日举行抗议活动，首都华盛顿、纽约、旧金山、波士顿等城市的民众走上街头，抗议现政府大规模裁员、加征关税、驱逐移民等政策。

在华盛顿的白宫门口，抗议人群手持“停止非法驱逐”“工人而非富人拥有权力”“宪法危机已经到来”等各色标语牌表达不满。在华盛顿一家非营利组织工作的弗兰克说，现任政府在没有进行任何审理的情况下，取消学生签证、驱逐移民，把他们赶出美国，这违反正当法律程序。

从宾夕法尼亚州布拉德福德县赶来白宫门前参加抗议的伍德夫妇说，现任政府宣称所有被驱逐者都是罪犯，有人仅仅因为有文身就被抓，“这是种族主义，他们在针对有色人种”。

在美国国民服务队工作的索菲说，现任政府对联邦资金的削减让她非常担忧。索菲的同伴麦克里说，特朗普上台前曾承诺将降低物价，“但他现在干的事正好相反”。麦克里担心加征关税政策会让她的建筑公司运营成本上涨。

在科罗拉多州丹佛市、俄勒冈州波特兰市、阿拉斯加州安克雷奇市等地，数百至上千抗议者手持各类标语，表达对政府驱逐移民、大幅裁员等政策的不满。

特朗普上任三个月以来，美国各地多次发生抗议活动。4月5日，全美各地举行超过千场抗议活动，覆盖全部50个州。在华盛顿，受到联邦政府大规模裁员等政策影响，抗议活动已经常态化。

俄“联盟MS-26”载人飞船宇航员返回地球

新华社莫斯科4月20日电（记者 江宥林）俄罗斯国家航天集团20日在官网发布消息说，俄“联盟MS-26”载人飞船上的宇航员当天从国际空间站返回地球。

消息说，“联盟MS-26”载人飞船返回舱于莫斯科时间20日4时20分（北京时间20日9时20分）在哈萨克斯坦城市热兹卡兹甘附近着陆，舱内搭载有俄罗斯宇航员阿列克谢·奥夫奇宁和伊万·瓦格纳以及美国宇航员唐纳德·佩蒂特。

消息说，自2024年9月以来，该飞船搭载的宇航员进行了43项科学实验及太空行走。当年9月11日，搭载“联盟MS-26”飞船的“联盟-2.1a”火箭从哈萨克斯坦境内的拜科努尔发射场升空，随后进入预定轨道并与国际空间站实现对接。

又传好消息

AG600“鲲龙”获得市场“准入证”

新华社记者 宋晨



AG600飞机在陕西蒲城开展负过载科目试飞（2024年10月摄）。 新华社发

“鲲龙”一日同风起，扶摇直上九万里。中国大型特种飞机翻开新篇章！

4月20日，我国首次按照中国民航适航规章完全自主研制的大型水陆两栖飞机AG600“鲲龙”获得中国民航局颁发的型号合格证，标志着全球起飞重量最大的民用水陆两栖飞机通过了严格测试和验证，研制取得圆满成功，获得市场“准入证”。

从2012年正式提出型号合格证申请到2017年在广东珠海实现陆上首飞；从2018年在湖北荆门完成水上首飞到2020年于山东青岛成功实现海上首飞；从2023年具备执行灭火任务能力到2025年圆满取得型号合格证……

型号合格证不仅是一纸证书，更是我国航空人矢志报国的答卷。

这是一场向科技创新高峰发起的冲锋——

“AG600是一艘会飞的船、会

游泳的飞机。”AG600飞机型号总设计师黄领才说，除具备陆上飞机所有功能特性外，它还须具备水上的功能和性能。

为满足AG600飞机的总体设计要求，研制团队在气动布局设计中大量采用了系统工程设计方法和气动布局综合优化设计技术，先后突破了高抗浪船体设计、复杂船型机身制造等20余项水陆两栖飞机领域的关键技术，弥补了我国在气动融合设计、复杂船体制造及水上试飞等方面的空白，构建了大型水陆两栖飞机航空技术体系。

这是一架为人类生命安全而生的“空天保镖”——

AG600飞机是一种多用途的大型航空装备平台，应用场景丰富，可在平原、草原、丘陵、高原运行，满足国内各类航空森林消防场景应用。

它不仅可执行平原、丘陵以及高海拔投水灭火任务，还可适应空

中指挥、人员和物资转运、通信中继等多场景任务，适应多灾种救援需求。同时，AG600飞机在应急救援领域也填补了我国长距离航空救援能力的空白。

这是一次发挥新型举国体制优势的生动实践——

AG600研制团队涉及全国22个省级行政区、296家企事业单位、16所高校，创新形成了我国大型水陆两栖飞机核心技术体系，构建了“小核心、大协作”的研制模式，建立了大型水陆两栖飞机设计、生产制造、系统配套、试验试飞、保障服务体系，使我国具备了自主研发大型水陆两栖飞机的技术和工业能力，实现了我国民机产业发展在大型特种用途飞机领域的历史性跨越。

乘风破浪，海天梦圆。让我们一起期待AG600飞机在水天交汇之处振翅高飞，于山川林海之上守护人民生命安康。