



▲“泰安曼哈顿”。 资料图

给历史留座位,为未来“抢”车票

□本报评论员

你去“打卡”了吗?

在泰安,今年有两个热门打卡地:“泰安曼哈顿”和泰山火车站。二月时,市民喜欢去“泰安曼哈顿”打卡,从望岳西路北段望去,地标性建筑群衬托的天际线映射着现代都市繁华;三四月,泰山火车站老站房前市民、游客络绎不绝,这座百年德式建筑被改造成文旅驿站,引发怀旧热潮。

当“打卡热”风靡泰城,我们似乎更渴望与城市进一步交流,让自己和这片土地产生更深的连接,在打卡中去读懂一座城市。

一边是津浦铁路的“历史线索引”,一边是时代发展轴的“天际线猜想”,两种时间在泰山南麓交汇。在这里,城市发展不是“二选一”的单选题,而是给历史留足尊重的座位,也为未来买一张全速前进的车票。

(一)

汶河两岸的氏族部落创造了繁盛的“大汶口文化”,记载显示先后有13代帝王登泰山封禅或祭祀,泰安是闻名中外的历史文化名城。

津浦铁路泰安站(现泰山火车站)始建于1909年,德式风格的站房曾是津浦铁路的重要节点。这座百年建筑被完好地保留下来,仿佛一面镜子映照着泰安这座城市的巨变以及中国铁路交通的变迁。独特的建筑特色和深厚的历史价值,使其被列为山东省文物保护单位。

保护历史不是封存,而是让它融入现代生活。习近平总书记强调:要把凝结着中华民族传统文化的文物保护好、管理好,同时加强研究和利用,让历史说话,让文物说话。在尊重历史、尊重原貌的前提下,既重视保护修缮,又鼓励活化利用,让全民共享保护成果,才是历史建筑可持续活化利用最可靠的途径。

如今,这座百年建筑在开发与保护并重的原则下,被改造成文旅驿站,保留原有外观风貌的同时,增设咖啡馆、文创店,等正式开放后市民游客可以边喝咖啡边看老照片,“穿越”到百年前的站台。在保留文物历史记忆的同时,又赋予其“文旅+交通”的时代价值。

这种“活化利用”不是个例。岱庙通过数字化技术保护壁画,大汶口博物馆升级后引入文物智能交互展柜、MR混合现实技术……在泰安,历史不是发展的包袱,而成为发展流量的入口。

(二)

在这个日新月异的时代,经济社会的发展犹如一列永不停歇的列

车。尊重历史,要将“过去式”变为“进行时”;拥抱未来,需把“进行时”通往“将来时”。

当前,新一轮科技革命和产业变革加速演进,知识更新疾如旋踵,若只是安于现状,就等于停滞在年轮中,终将被时代所淘汰。对于历史文化名城而言,不能只沉浸于“过去式”而坐吃山空,更要透过那些古老的屋檐巷弄,探究其蕴含的现代精华。

跋而望矣,不如登高之博见。登高望远,是泰山自古以来的文化象征,更是当今城市跨越发展所亟须的前瞻思维。前瞻思维,是一种立足现实、放眼未来的智慧。发展是不断变化的进程,作为后来者,只有着眼未来看现在,洞悉经济社会发展的新趋势新变化,想在前面、干在实处,以大格局大视野谋划发展、打造产业、布局项目,才能走向未来、赢得未来。

泰安不仅有历史底蕴,也在积极布局未来产业。近年来,我市抢抓商业航天、卫星互联网等产业赛道,先后引进国星宇航、东方空间等企业,发射“泰安号”卫星,让人耳目一新、眼前一亮。去年,我市发布《泰安市未来产业发展规划(2024年—2030年)》及合成生物、人工智能、商业航天、元宇宙4个行业行动计划;今年以来,国内商业航天领军者深蓝航天、聚焦“数字+能源”融合创新的华夏智慧等企业纷纷牵手泰安,一座充满活力的未来之城正在崛起。

这一切,源自前瞻思维的敏锐和无畏。前瞻思维当然不是异想天开式的白日梦,而是基于当下的发展趋势,借助科学的调查研究,对现实、未来做出正确的判断和决策。为未来“抢”车票,就是要搭上发展的新赛道和快车道,站在产业发展的前沿,已经错过了很多的我们,不能再错过未来产业这片新蓝海。

(三)

一座城市如何既留住历史,又抓住未来?

泰安给出了答案:保护历史而不僵化,创新未来而不盲目,把过去、现实和未来联系起来考虑问题、作出决策。当下的我们正是连接历史与未来的桥梁,“凭经验”办事,“靠惯性”工作越来越行不通,要立足我市实际、个人实际,加快知识更新,对产业发展趋势、战略布局做到心中有数,让专业素养和工作能力跟上时代节拍。

1910年,蒸汽机车驶进泰安府车站(时称);2023年,“泰安号”(星时代-16)卫星发射升空。从钢轨到星轨,发展没有终点站,只有下一站。给历史留座位,不是让它在博物馆沉睡,而是邀请它共赴未来的旅程;“抢”一张车票,不是盲目挤上车,而是为了在时代快车上锚定自己的坐标。

有历史、正青春、向未来,我们出发!

▲保护改造后的津浦铁路泰安车站旧址。

记者 陈阳 摄

