

泰安摄影家李际山《瑰宝》亮相巴黎图书节 以镜头语言展现中华文明多元魅力



李际山摄影作品集《瑰宝》亮相巴黎图书节。 通讯员供图

本报讯(记者 杨忠)4月11日至13日,法国巴黎大皇宫迎来了一场全球出版界的盛会——巴黎图书节。此次展会是中国摄影出版传媒有限责任公司(中国摄影出版社)首次以规模化阵容亮相的海外书展,携《筑梦:我们的新时代》《中国世界遗产影像志》等三十余部精品图书登陆“阅读中国”展区。其中,以影像诠释中国世界遗产的系列出版物成为焦点,而来自泰安的摄影家李际山创作的《瑰宝》摄影集,更以跨越地域的艺术表达,成为中法文化交流中的一抹亮色。

此次参展是中国摄影出版社首次集中向国际读者展示出版成果。展区中,《中国世界遗产影像志》《大运河影像年鉴》《中轴之像》等图书以宏大的视觉叙事,呈现了中国59项世界遗产的自然奇观与人文底蕴。作为中国摄影家

协会主办的“人类的记忆——中国世界遗产”巴黎巡展的配套活动,这些作品不仅吸引了大量法国摄影爱好者驻足品鉴,更通过镜头语言让国际观众直观感受到中华文明的多元魅力。在中宣部文艺局的支持与指导下,进一步提升了此次展览的文化交流高度。

在众多展品中,李际山的《瑰宝》摄影集格外引人注目。记者了解到,《瑰宝》以四十年深耕泰山文化为根基,将镜头延伸至长城、敦煌、武夷山等世界遗产地,既有泰山“五岳独尊”的雄浑气象,亦捕捉了江南古镇的温婉灵秀。画册中,光影交织的画面既保留了东方美学的诗意,又融入了国际化的视觉表达。《瑰宝》由开始在泰安新华书店的柜台里零售,历经国内读者的检验后,终以艺术无国界的姿态登上国际舞台,真正实现了

跨出泰安、迈出中国、冲出亚洲、走向世界。

踏遍青山人未老,魂牵梦绕寻瑰宝。当谈及《瑰宝》的创作初衷时,李际山表示:“用镜头守护文化遗产,是摄影人的使命。希望通过自己的镜头让世界看见中国的‘和而不同’。”

此次书展期间,中国摄影出版社还通过影像沙龙、作者签售等活动,与法国出版界展开深度对话。作为“中法文化旅游年”的系列活动之一,《瑰宝》等作品的展出,不仅展现了中国摄影出版的国际视野,更以艺术为纽带,续写着丝绸之路上的文明对话新篇章。

当《瑰宝》的扉页在塞纳河畔翻开,中国摄影文化完成了一次从本土深耕到全球绽放的跨越。这场光影与文字的“出海”,既是中华文化自信的彰显,亦为世界读懂中国打开了一扇新的窗口。

百年历史建筑 今又焕发新颜



经保护改造后的“津浦铁路泰安车站旧址”。 通讯员供图

本报讯(记者 刘小东 通讯员 张昊然)泰山区作为我市的老城区,文化底蕴深厚、文化资源丰富,全区共有23处形式独特、设计考究的历史建筑,这些建筑集中体现了我国近现代以来的多种建筑风格,具有丰富的历史价值和文化价值。泰山区以“活化利用”为切入点,推动文化遗产保护与文旅融合发展。近日,省级历史建筑“津浦铁路泰安车站旧址”经保护性改造后重新亮相,标志着泰山区历史建筑保护利用工作迈入新阶段。

该建筑始建于1909年,初建时称为泰安府车站,该站的站房是津浦铁路现存最古老、最大的站房,对研究中国近代交通史意义重大。在“好客山东·齐鲁1号”旅游列车项目带动下,泰山区开展文旅驿站北广场改造工程,通过原貌修复售票窗口、站台等设施,创新打造“津浦铁路博物馆”,展出珍贵铁路文物与铁路发展史料。同时,项目团队还引入沉浸式文旅体验设施,打造“网红打卡点”,让百年站房焕发新生机,助力文化“破圈”,书写新时代的文旅新篇章。

近年来,泰山区住建局不断强化历史文化保护传承工作,2021年对区内14处省、市级历史建筑进行了测绘建档挂牌,首次对历史建筑身份进行了明确。为切实摸清区内历史建筑底数及现状,泰山区住建局于2023年、2024年连续两年开展“泰山区历史建筑普查申报工作”,通过街道推荐、部门核实、市级评估共申报两批次、8处市级历史建筑。为将保护工作落到实处,泰山区住建局建立保护体系,加强日常巡查,加大极端天气和节假日的巡查力度。同时,为用好历史建筑“行车公寓”的保护修缮工作,该局通过查阅资料、实地测绘、专家论证等方式,多渠道开展建筑修缮保护及开发利用,目前已聘请专业机构编制保护图则。

文化是城市的灵魂,而优秀历史建筑则承载着城市的文脉。泰山区住建局将继续聚焦历史建筑“活化利用”,通过保护与利用并举的方式,集中打造一批集居民休闲和文化遗产于一体的历史建筑活化利用样板工程,赋予“老”建筑以“新”生命,让传统建筑既保留历史记忆,又满足现代生活需求,持续讲好“老”建筑的“新”故事。

泰安港首次开展水运集装箱业务 我市水运经济发展迎来新机遇



泰安港彭集作业区。 通讯员供图



泰安港老湖作业区。 通讯员供图

本报讯(记者 温雯)近日,两艘满载集装箱的货船分别从泰安港彭集作业区、老湖作业区启航南下,这是泰安港首次开展水运集装箱业务,也是京杭运河已通航航道最北端内河港口首次进行水运集装箱运输,泰安港大宗货物“散改集”进程进一步加快。

此前,泰安港只有铁路运输采用集装箱,在节约人力物力、绿色环保、降低货损方面展现出极大的优势。据东平陆港有限公司副总经理秦文峰介绍,截至目前,今年泰安港铁路集装箱到达总数8900余箱,集输量32万吨,“集装箱运输主要有三点优势,第一装卸方便,效率高;第二集装箱对货物能够起到一个保护作用,特别是化肥、粮食等货

物;第三集装箱运输是一种绿色环保的运输方式,降低货损,省去了篷布覆盖等额外费用。”秦文峰说。

此次泰安港开通水运集装箱运输,对提高泰安港的知名度和集疏运能力意义非凡。去年年底京杭运河柳长河段“三改二”工程完工后,泰安港吞吐量大幅增长,据了解,泰安港仅今年一季度集疏运量就突破200万吨,同比增长338%。“航道升级带来运载能力的提升,加之水运集装箱的优势,泰安港下一步的集疏运量能够进一步提升。”秦文峰说。

同时,泰安港老湖作业区开通了首条内河集装箱直达航线,目的港为苏州太仓国际集装箱码头,为两地及沿线企业提供更高效、经济的物流运输服务。

近年来,我市积极推进水运经济发展,积极推行“政策减负、服务升级、产业协同”,扶植水运企业做强做大,促进物流降本提质增效。据东平县交通运输局港航事业发展中心副主任张健介绍,东平县立足“大港航、大物流”战略,统筹布局港口码头、物流园区、临港产业等空间要素,创新“散改集”“公铁水联运”等运输模式,助推港航经济高质量发展。

市交通运输局港航铁路机场服务中心党委委员于晓鹏表示:“目前,泰安港已实现运输成本降低30%、碳排放减少80%、船舶效率提升60%,下一步,将构建立体化发展格局,为我市水运经济高质量发展注入新的强劲动能。”