

泰安港首迎万吨大列,铁水联运开启运输新版图 “钢铁巨龙”摆尾入泰



万吨大列驶向泰安东平陆港站。 通讯员供图

本报讯(记者 温雯)3月22日7时许,一声嘹亮的汽笛声打破了清晨的宁静。一列全长1.5公里、总重超万吨的火车犹如一条“钢铁巨龙”,满载煤炭缓缓驶入泰安东平陆港站,标志着泰安港正式成为全省第三个能接驳万吨大列的内陆港,我市开启物流运输新篇章。

据了解,该列车共有106节车厢,每节车厢的装载能力为80吨,总装载能力达8400多吨,加上列车自重,总重超万吨,这样的“巨无霸”被称作万吨大列。该趟列车自山西冯家川站发出,经瓦日铁路行驶约20小时到达东平,进站后,装卸转运工作随即开展。

兖矿泰安港物流园的智能调度大屏上实时显示着装卸进程。“无人机群以厘米级精度巡航测温,翻车机12次/小时的节奏比钟摆更精准,煤炭在这里完成热值分析、自动化配比,通过3.2公里的封闭式输煤廊道直抵货船。”兖矿东平陆港有限公司副总经理王俊岩说,他们借助兖矿物流园“双翻卸煤—智能转

运—自动装船”的全流程高效装卸模式,用时8小时就能完成卸煤、配比、装船等工序,货船将通过大清河航道进入京杭运河,把货物运往江苏、安徽等地。

作为现代重载运输的标杆,万吨大列能显著提升物流时效,实现时间效益、经济效益、社会效益多层突破。“相比传统的小列,万吨大列卸车效率能提升30%以上。”王俊岩说,以这次运输为例,原来从山西运送这些煤炭至少需要两列车,行车及装卸时间至少需要60个小时,而万吨大列能使运输频次和时间成本大幅减少。“配合园区的千吨级泊位、200万吨的静态储备仓和3200万吨的年吞吐能力,现在,我们单日卸车能力可达5万吨以上,预计每年可为区域经济创造物流增值效益约5亿元。”王俊岩说。

万吨大列的接卸是一项“技术活儿”,需要“硬实力”与“软规范”的双重保障。泰安港是全国少有的“瓦日铁路+京杭运河”交汇枢纽,逐渐成为“西煤东调、北煤南

运、南货北上”战略通道上的重要枢纽。我市依托泰安港的区位优势,持续优化航道与港口衔接,对物流企业提供政策支持与引导。市交通运输局港航铁路机场服务中心党委委员、副主任于晓鹏说:“我们升级2000吨级航道,对19座航标、22个浮标实施物联网改造,提供全天候通航保障,推动‘铁路专用线进港区’政策落地,帮助企业降低单吨煤炭运输成本15%至20%。”同时,东平县也将泰安港发展纳入战略规划,加大港航基础设施建设。“东平县立足水运优势,确立了‘大港航、大物流、大产业’发展战略,助力构建公铁水联运交通体系。”东平县政府党组成员、副县长米厚章说。

万吨大列成功接卸,是我市从通道经济向枢纽经济转变的关键一步。随着港口枢纽体系的进一步完善,我市将实现枢纽能级、经济动能、战略地位、绿色示范的“四重跃升”,在降本增效方面释放出巨大动能。

市气象局举办世界气象日主题开放日活动 探索万千气象“解锁”气象奥秘

本报讯(记者 张芮 见习记者 冯子凝)天气预报是怎么制作的?什么是人工影响天气?3月22日,为迎接第65个世界气象日,市气象局围绕今年主题“携手缩小早期预警差距”,组织开展“3·23世界气象日”开放日活动,邀请市民共同探索万千气象,“解锁”气象奥秘。

在气象科普馆现场,市气象局工作人员带领大家认识气象,详细介绍气象预警信号种类及图标,了解现代天气预报的流程。在气象融媒体中心,从数据采集到模型分析再到数据同化与可视化,工作人员通过视频形式深入浅出地展示了天气预报的制作流程。“首先我们要收

集数据,再对海量的数据进行预测和预报,通过后期的动画制作、剪辑等一系列工作,形成大家所看到的天气预报。”工作人员说。

活动现场还展示了人工增雨作业火箭发射系统、气象应急指挥车、翻斗式雨量传感器、风向标等,吸引了众多市民驻足,“零距离”体验气象奥秘。来自泰安市小记者团的小记者,认真聆听讲解,积极提问,现场气氛热烈。“这些气象知识对我们日常生活很有帮助,通过这次活动,我知道了以后遇到恶劣天气如何提前做好防范。”小记者邵晨语说。

“我对天气预报里的气象符号、名词和设备很感兴趣,不仅学

到了气象知识,还接触到了很多气象设备,今天收获很大。”初二年级的学生李煦然过足了“气象瘾”。一旁的家长说:“孩子从小就对气象感兴趣,每天都会准时收看天气预报,班主任告诉我们气象局有开放日活动,今天一大早就过来了。这次活动能够开阔孩子眼界,满足孩子的好奇心,非常有意义。”

近年来,市气象局持续深化科普教育合作,依托世界气象日等节点,开展公众开放活动,普及气象知识,弘扬科学精神。今后,市气象局将继续开展各类科普活动,切实筑牢气象防灾减灾第一道防线,有效提升公众气象防灾减灾科学素养。

泰山景区旅游服务中心 暖心服务 倾力护航

本报讯(记者 刘小东)3月20日,春日暖阳洒落在泰山脚下的天外村游客中心,这里接连发生的两起暖心事件,展现了泰山景区“游客需求就是景区服务追求”的服务理念。

当日7时左右,一位坐着轮椅的老人在家人的陪同下抵达天外村游客服务中心,准备乘车进山。经了解,老人因脑血栓导致行动不便,泰山景区旅游服务中心工作人员见状,立即启动无障碍通道服务预案,为老人开辟“绿色通道”,帮助老人顺利乘坐游览专线车。

无独有偶,9时左右,游客中心值班人员捡到一部手机。考虑到失主的焦急心情,值班人员立刻将手机交至失物招领处。失物招领处工作人员通过景区广播发布信息。不久,发车区内一名神色慌张的游客向检票工作人员求助,称手机丢失且里面有重要资料。检票工作人员迅速引导游客拨打自己的号码,清脆铃声从失物招领处传来,经核对确认,手机正是该游客所丢,失而复得的游客激动地握住工作人员的手,连声道谢。

从为特殊游客开辟“绿色通道”的细致关怀,到快速归还失物的高效服务,泰山景区旅游服务中心始终将“游客需求”放在首位,用“绣花功夫”雕琢服务细节。无论是为特殊群体提供“定制化关怀”,还是对突发状况的“应急式解决”,都彰显了景区工作人员的服务初心。

我市发布 高森林火险橙色预警

本报讯(记者 张智凯)据预测,3月22日至26日,全市天气晴间多云,无降雨,日最高气温24~27℃,阵风最高6级,空气相对湿度低,森林火险气象等级较高。经市森林草原防灭火指挥部办公室组织市应急局、市林业局、市气象局联合会商,发布高森林火险橙色预警。

记者从市森林草原防灭火指挥部办公室了解到,当前,全市森林火险等级居高不下,各级要高度重视当前严峻的防火形势,认真贯彻落实国家、省市森防指工作部署,按照《泰安市森林火灾分区分级精准防控细则》等规定要求,严格落实各项响应措施;要压紧压实各方责任,采取超常措施狠抓林区林缘火源管控,严格入山人员登记检查,确保各项防火措施落实到位;要密切关注高温、干旱、大风等极端不利天气,持续加强滚动会商和短临预报。