

铁路春运返程客流保持高位运行

首开亚冬会赛区间“点对点”专线列车

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，2月6日全国铁路预计发送旅客1500万人次，计划加开旅客列车1894列。2月5日，全国铁路发送旅客1663.3万人次，运输安全平稳有序。节后铁路春运返程客流保持高位运行。

从铁路12306车票预售情况来看，今日热门出发城市主要有成都、广州、北京、武汉、重庆、郑州、西安、上海、长沙、杭州；热门到达城市主要有北京、广州、上海、深圳、成都、杭州、武汉、西安、重庆、郑州；南宁至广州、武汉至广州、武汉至深圳、沈阳至北京、武汉至上海、哈尔滨至北

京、重庆至广州、西安至成都、郑州至北京、郑州至上海等区间客流较为集中。

从余票情况看，2月6日至9日，上海往返南京、苏州、杭州，深圳往返香港，广州往返深圳、珠海，北京往返天津等区间余票充足；上海至北京、徐州、合肥、温州、武汉、郑州，呼和浩特、石家庄至北京，广州至南宁、湛江、汕头、长沙，大连往返沈阳，成都往返重庆，武汉至恩施、十堰，深圳至潮州、武汉、长沙，杭州至温州，长春至延边等区间尚有余票。

此外，中国铁路哈尔滨局集团

有限公司在哈尔滨、亚布力间安排开行动车组列车51列、普速列车18列，首开亚冬会赛区间“点对点”专线列车，采取专区候车、专用流线、专人引导等方式引导候乘，为即将开幕的第九届亚洲冬季运动会提供有力运输保障。

铁路部门提示，铁路已进入返程客流高峰期，部分车站和列车客流较大，请及时关注出行服务信息和天气变化情况，预留充足时间进站乘车，严格按照规定携带随身物品，按照车票标注的车次、日期、区间、座号有序乘车，切勿“买短乘长”，共同维护良好出行环境。

据央视新闻客户端

春运“三变”：

无纸化进站、摩托大军“退场”、C919上岗



1月14日是2025年春运第一天，中国南方航空3架C919国产大飞机全部投入春运。 新华社记者 王瑞平 摄

新华社广州2月6日电（记者田建川 王楚天 吴涛）后备箱是家乡，方向盘是远方。人们在春节团聚中积蓄了温暖的力量，踏上返岗之路。

在春运的大迁徙中，很多东西没有变：家的方向没有变，团聚的期盼没有变。很多东西又在变：无纸化进站乘坐火车、摩托大军“退场”、C919上岗……

铁路进入“无纸票时代”

日均到发旅客超过50万人次的广州南站人潮涌动，却不再有乘客排队打印车费报销发票。而在过去，需要到专用机器上打印报销凭证，人多时排队打印发票至少需要10分钟。

数十年来，中国的火车票走过了从卡纸车票、磁介质车票、“刷脸”进出站到电子发票的历程。随着2024年11月1日全面推广数字化电子发票，我国铁路客运车票实现无纸化。

乘坐火车出行的乘客首次享受到车票全面无纸化的春运旅程，不断向前的铁路春运迎来“无纸票时代”。

“如今，乘坐火车实现了网上购票、‘刷脸’进出车站、网上打印报销发票，手持身份证就可通行无阻，旅客出行更方便快捷了。”广铁集团客运部新闻发言人彭翔说。

摩托大军“退场”

在广东佛山一家塑料厂务工的黄小艳曾是摩托大军中的一员。前些年春运，她几乎都是坐着丈夫的摩托车，大清早从佛山出发，历时30多个小时，骑行1100公里，回到广西崇左市大新县下雷镇的老家。

十几年前，浩浩荡荡的摩托大军从珠三角地区出发，沿着国道向广西、贵州、云南等地骑行返乡，曾是我国春运中的独特场景。

黄小艳说，那时候想省点钱，即使再辛苦也得回家。“但近几年我都是坐小汽车回家，我家的摩托车已经‘退役’了。”黄小艳说，连续3年的春运，她都是坐弟弟的私家车一起回家。她的弟弟也在佛山打工，3年前购买了私家车。

据广东省交通运输部门统计，2013年春运期间，摩托大军达

到峰值约为110万辆次，此后呈逐年明显下降趋势，高铁成为不少在外务工人员返乡的首选。

2017年春运，来自湖南省花垣县的农民工石欣在广州踏上扶贫专列返乡。那一年，他得到免费技能培训的机会，在广东佛山的一家玩具厂干起了油漆工。2024年8月，石欣在佛山买了一辆小汽车，并在春节前开回了湖南老家。

C919上岗

今年春运，国航、南航、东航等三大航空公司共有16架C919提供服务。其中，国航和南航的C919飞机都是首次服务春运。仅春运首日，南航C919运输的乘客就超过1200人次。

货车司机周强在珠三角跑完春节前最后一单生意，兴奋地登上从广州飞往成都的南航CZ8233航班，他对首次乘坐国产大飞机C919开始回乡之旅充满期待。

“乘坐体验很舒适，座椅间距大。”周强说，今年是首次乘坐C919返乡。他在飞机上拍了很多照片，准备回家后和家人分享这次美好的春运之旅。

外交部： 施压和威胁 不是同中国 打交道的正确方式

新华社北京2月5日电（记者成欣）外交部发言人林剑5日就中美经贸关系和禁毒合作答记者问时指出，施压和威胁不是同中国打交道的正确方式。

林剑在例行记者会上说，美方罔顾中美禁毒合作成果，执意以芬太尼问题为由对中国输美产品加征10%关税，中方已表示强烈不满和坚决反对，并采取了必要措施维护自身正当权益。甩锅推责解决不了问题，贸易战、关税战没有赢家，施压和威胁不是同中国打交道的正确方式。减少国内毒品需求、加强执法合作才是美国芬太尼危机的治本之策。中方将坚定维护自身正当权益。

“中方敦促美方纠正错误做法，通过平等磋商解决各自关切，推动中美关系稳定、健康、可持续发展。”林剑说。

外交部： 反对针对加沙民众的 强制迁移

新华社北京2月5日电（记者成欣 白鑫雨）外交部发言人林剑5日表示，中方反对针对加沙民众的强制迁移。

当日例行记者会上，有记者问：美国总统特朗普表示，计划将居住在加沙地带的巴勒斯坦人重新安置到约旦和埃及等邻国，之后美国将接管并“拥有”加沙地带。中方对此有何评论？

林剑表示，中方始终认为，“巴人治巴”是加沙战后治理的基本原则，我们反对针对加沙民众的强制迁移，希望有关各方以加沙停火和战后治理为契机，推动巴勒斯坦问题重回以“两国方案”为基础政治解决的正确轨道，实现中东持久和平。

招标公告

一、项目名称：泰山燃气集团有限公司办公家具采购项目

二、采购方式：竞争性磋商

三、项目概况、预算控制价、申请人资格、招标文件获取等内容，请登录“中国招标投标公共服务平台”“信息公开”“公告公示”“泰山燃气集团有限公司办公家具采购项目”获取。

四、招标文件获取时间

2025年2月6日8时30分到2025年2月11日16时30分

五、开标时间及地点

开启时间：2025年2月17日14时00分（北京时间）

开启地点：山东君和项目管理有限公司开标厅（山东省泰安市迎春路18号）
泰山燃气集团有限公司
2025年2月5日