

让回家路更平安、更顺利

——七部门单位有关负责人谈全力保障2025年春运平安有序运行

新华社记者 叶昊鸣 魏玉坤

1月14日，2025年春运拉开帷幕。今年春运整体形势如何？如何保障公众平安顺利出行？在近日国新办举行的新闻发布会上，七部门单位有关负责人进行了回答。

1 交通出行人数或创历史新高

“从总体规模看，据交通运输等部门预计，全社会跨区域人员流动将达到90亿人次。”发布会上，国家发展改革委副主任李春临说。

据介绍，今年春运期间全国铁路发送旅客有望突破5.1亿人次，日均1275万人次，同比2024年春运增长5.5%；民航春运旅客运输量有望突破9000万人次，创同期历史新高。作为出行的主体，自驾出行预计达到72亿人次，约占全社会跨区域人员流动量的八成，高速公路车流量单日峰值或创历史新高。

在时空分布方面，李春临表示，今年春节较往年偏早，春节前后将呈现学生、务工、探

亲、旅游等四种客流叠加情况，集中度较高；京津冀、长三角、粤港澳、成渝等城市群仍是客流主要集中区。

“考虑到春运期间交通运输将在短时间内提升至满负荷状态，保畅通、保安全、防范恶劣天气、统筹客货运输等方面存在着较大压力。”李春临说。

日前，国家发展改革委会同相关部门和单位联合印发《关于全力做好2025年春运工作的意见》。李春临表示，今年春运将最大限度满足客货运输需要，加强客流需求研判，做好运力统筹调配，统筹做好煤炭等重要能源物资、粮食等生活物资、节日商品、春耕备耕等物资的运输保障。

2 持续做好高峰期出行保障

与往年相比，今年春运群众出行规模进一步增长。同时，今年也是第一次将除夕列入法定假期，8天春节长假前后，客流集中度较高。

统筹旅客运输和货运保供需要，国铁集团客运部负责人朱文忠表示，将深入挖掘线路和装备资源，最大限度提升运输能力，着力增加春运客流集中方向运力，统筹兼顾安排好非客流集中方向列车，保持普速旅客列车开行规模。“每日安排旅客列车超1.4万列，每日可增加座席50万个左右，客座能力同比增长4%左右，全力保障广大旅客的出行需求。”朱文忠说。

近年来，新能源汽车快速发展，不少人选择新能源汽车自驾出行，做好公路沿线充电服务保

障，是社会大众关注的热点。

“截至2024年11月底，全国高速公路服务区（含停车区）累计已经建成充电桩3.31万个、充电停车位4.93万个，较2023年底分别增加1.21万个、1.66万个，已建设充电设施的高速公路服务区占比从2023年底的85%提升到了97%。除少数高海拔服务区外，基本实现了全覆盖。”发布会上，交通运输部运输服务司负责人高博说。

针对春运期间如何进一步做好新能源汽车出行保障，高博表示，全国高速公路服务区广泛应用120千瓦及以上的快充设施，浙江、江苏、广东等省份已建设600至800千瓦的超级充电站，尽量满足短时快充的需求。除此之外，还将合理布设移动式应急充电设备、统筹做好充电资源调配。

3 多措并举确保回家路平安顺利

春运关系着亿万家庭新春团圆，平安出行、顺利出行，是民之所望、心之所向。

公安部交通管理局局长王强表示，公安部部署开展全国公安系统安全生产风险防范行动，强化冬季突出安全隐患排查治理，会同有关部门全面排查人、车、路、企交通安全隐患，严禁不合格的车辆、不合格的驾驶人参加春运，推动桥梁隧道、急弯陡坡、临水临崖、高速公路出入口和事故多发点段的隐患排查治理。

近期，国际民航连续发生两起重大事故。中国民航局运输司司长徐青介绍，民航局已成立春运安全专项检查督导组，赴全国各地对行业各生产运行单位冬季安全运行组织实施、日常隐患排查治理、应急处置等情况进行重点督查。“民航局将强化安全责任落实，加强生产组织、风险防范和隐患排查治理，坚决确保航空安全。”徐青说。

今年春运期间，影响我国的冷空气活动比较频繁。中国气象局应急减灾与公共服务司司长王亚伟建议，北方地区加强防范阶段性降雪造成的道路结冰、积雪对交通和旅游出行带来的不利影响，西南地区高海拔桥梁、隧道等局部路段需要防范道路结冰等

不利影响，华北、四川盆地要注意防范阶段性能见度较低对交通出行带来的不利影响。同时，要密切关注西部、东北等地阶段性低温雨雪天气导致的供暖用能需求增加，以及输电线路和电力设施覆冰风险。

应急管理部安全协调司司长汪崇鲜表示，为进一步做好春运期间灾害防范应对，应急管理部会同有关部门修订完善应急预案，强化物资队伍准备与培训演练，提前配置一批重型除雪除冰装备，进一步提升电力、高铁的融雪除冰能力。

“春运关系着经济社会发展和人民群众切身利益，我们将全力以赴做好春运各项工作，有效保障春运平稳有序安全，保障人民群众平安、便捷、温馨出行。”李春临说。

