

电动自行车安全使用指南 “御寒神器”背后的隐患与防范

天气渐冷，不少电动自行车车主为了抵御严寒，纷纷加装各类“御寒神器”，车把套、挡风被等保暖产品在线上线下销量节节攀升。然而，在追求温暖的同时，这些“御寒神器”也隐藏着诸多安全隐患。这样骑车上路是否安全？使用电动自行车需要注意什么？本期让我们一起聊聊“小电驴”的那些事。

1 挡风被背后的交通安全隐患不容忽视

当下，挡风被款式可谓五花八门，护膝型、套把型以及包裹全身型等应有尽有。据了解，安装挡风被后，不仅会造成视角盲区，致使骑行者难以清晰观察前方的路面情况，而且还会让转弯、拧油门、刹车等操作的手感变得不灵活，严重影响骑行时的操控性。

除此之外，安装挡风被后，还会增加行车阻力，致使车

身稳定性降低，进一步加大骑行难度。部分体积较大的挡风被在车辆行驶过程中，容易出现夹挂或卷入车轮的情况，同样对骑行安全构成威胁。

还有一些骑行者为了御寒选择在骑行时“反穿衣”，这种做法会导致手臂尤其是手肘处，在用力操作时受到衣物的阻碍，影响手部操作的灵活性，同样极易引发交通事故。

2 挡风被带来的消防安全隐患要警惕

车主给电动自行车加装挡风被，可不单单只有交通安全隐患，消防安全隐患同样不容忽视。据了解，挡风被以及车把套通常会选用聚酯纤维作为填充物，绒布作为内衬，而这两种材料均属于易燃物。

在日常充电过程中，大部分车主一般不会特意拆除挡风被，倘若充电器或充电线被挡风被盖住，将会影响其散热效果，进而增加引发火灾的可能性。而且，聚酯纤维极易产生静电，这也在一定程度上增加了火灾发生

的概率。

因此骑行者应尽量选择具有保暖效果的安全头盔，上身可穿着保暖面料的棉服、羽绒服等，并搭配使用护膝、手套等灵活性强的保暖装备，切勿在骑行时将衣服反穿。

冬季骑行时，因穿着较为厚实，难免会对骑行者身体的灵活度以及观察力产生一定影响。所以，骑行者在骑车通过路口时，一定要仔细观察周围情况，做到“左顾右盼”，在确保安全的前提下再通过路口。

3 电动自行车起火的常见原因要知晓

(1) 过度充电

电动自行车若充电时间过长，电池会因长时间处于充电状态而发热、鼓胀，甚至存在爆炸的风险，这是引发电动自行车起火的常见原因之一。

(2) 线路老化

随着电动自行车使用年限的增加，车内的连接线路容易出现老化、松动等情况，进而导致漏电、接触不良或者短路现象的发生。一旦车辆电线出现故障，产生的高温很容易引燃车辆的鞍座以及装饰性塑料件等部件，从而引发火灾。

(3) 充电器使用不当

不少家庭拥有多辆电动自行

车，在充电时常会出现不同品牌的电动自行车混用充电设备的情况，这会对电池造成损伤。而且充电器本身属于损耗品，使用寿命相对较短，需要及时更换，在更换时要特别注意确保其与蓄电池的型号相匹配，否则也容易引发安全问题。

(4) 违规改装

电动自行车的电池类型多样，常见的有铅酸电池、锰酸锂电池、三元电池、磷酸亚铁锂电池等，不同类型电池的充电电压存在差异。在违规改装过程中，容易出现电池混用的情况，进而导致过度充电现象的发生，最终可能引发火灾爆炸等严重后果。

4 安全使用电动自行车的7个“严禁”要牢记

(1) 严禁购买不合格的电动车及配件

不合格、非标或超标的电动车、电池、电线、充电器等，都会使火灾风险大幅增加，因此在选购时务必选择符合标准的产品。

(2) 严禁擅自改装

擅自对电动自行车进行改装，比如改装电池、加装音响、照明等设备，容易造成线路超负荷运行，从而引发火灾，因此切勿随意对电动自行车进行改装操作。

(3) 严禁不按规定停放

严禁将电动自行车停放在未落实防火分隔、监护等防范措施的住房、地下车库和地下室、半地下室内，要按照规定选择合适的停放地点。

(4) 严禁在非规定区域充电

禁止在人员密集场所和住宅

建筑物的公共门厅、疏散通道、楼梯间、架空层、安全出口等公共区域为电动自行车充电，也不要将电池带回家充电，应当选择符合安全要求的充电区域。

(5) 严禁“飞线充电”

私拉电线、乱装插座等不符合消防技术标准和管理规定的方式为电动自行车充电，也就是所谓的“飞线充电”，这种行为存在极大的安全隐患，必须严格禁止。

(6) 严禁在易燃品附近充电

给电动车充电时，要确保充电位置远离由易燃可燃材料搭建的电动自行车停放场所以及易燃易爆物品。

(7) 严禁长时间充电

车辆应避免充电时间过长，整夜充电且无人看管，一旦电池、电线等出现问题，极易引发火灾。

本报综合

