



编者按：

一条大运河，穿越古今，纵贯南北，悠悠流淌。

大运河水脉里暗藏着富庶繁华的密码、源远流长的文脉。京杭大运河泰安段以其深厚的文化底蕴成为连接古今的桥梁。

2024年，正值中国大运河申遗成功十周年，记者深入京杭大运河泰安段沿岸，探访这里村民的生活变化、生态环境的改变以及文旅融合的发展，感受人河相亲、城河相融的运河魅力。



鱼荷稻蒲乡鳊鱼观赏鱼生态养殖基地。

# 泰安奏响大运河“交响曲”

本报记者 张芮文 隋翔图

悠悠大运河，绵延千里，流淌过泰安。

这是一条古老的航道，碧波荡漾间，沿岸渔民的生活与大运河的旋律和谐共鸣，绘就一幅生动的渔家风情画。这条古老的航道激发了水利发展的活力，交通港口也因此更加繁忙。一曲大运河“交响曲”正在东平湖畔悠扬响起。



稻屯排涝站。



孙虎城投喂池塘中的鱼。

## 渔业养殖户的“金色”转型

清晨的阳光洒在波光粼粼的水面上，东平县东平街道西辛庄的鱼荷稻蒲乡鳊鱼观赏鱼生态养殖基地内，负责人孙虎城穿梭在错落有致的鱼塘之间，观察着鱼苗的生长状态。

3个月前，这里还是一片荒草与洼地，水面、台面无法区分。“得益于县里渔业养殖的有关政策和广阔的市场前景，今年3月份，我投产了观赏鱼生态养殖基地这一项目。”鱼塘中的金鱼和锦鲤摇头摆尾，悠然自得，孙虎城启动喂食机器，撒下一勺勺饵料，池塘里的鱼儿争相觅食。

作为渔业养殖方面的新手，政

策的加持、技术的支持给足了孙虎城信心，先进的养殖技术和管理模式则实现了鱼类的生态化、规模化养殖。

“基地现有的养殖规模是20公顷，目前养了180万条鱼，其中观赏鱼数量占比较大。”孙虎城说，东平街道工作人员、水产专家上门给予技术支持，游客也可以在这里垂钓，基地运转得越来越好，养殖与旅游相结合，让他对未来的发展充满期待。

东平街道的渔业养殖是东平县渔业发展的缩影。“16条河流流经街道辖区，水域面积2600多公

顷。我们谋划打造了西辛庄鳊鱼和观赏鱼养殖项目、旭丰白对虾养殖项目、精品鱼育苗项目等10余个生态渔业项目。”东平街道农业服务中心主任林红卫介绍，为推进生态渔业建设，东平街道加快土地流转，科学谋划发展特色养殖，在生态渔业发展上走出了自己的新路。

随着大运河申遗成功及后续保护与发展政策的实施，东平县的渔业资源更加得到重视与保护。近年来，东平县大力实施20000公顷生态渔业工程，全速推动渔业高质量发展，以往传统的捕捞业也正向生态养殖、休闲渔业等多元化方向发展。

## 水利新貌与大运河共生辉

京杭大运河泰安段给周边带来的变化，同样在水利事业发展中得到充分体现。

戴村坝是京杭大运河上一颗璀璨的明珠，同样也是大汶河上的重要水利工程。每年七八月，汶水激增，激流飞瀑的“戴坝虎啸”颇为壮观。

在东平县的戴村坝博物馆入口处有一座铜雕像，这是戴村坝工程的总设计师，明代杰出的农民水利专家白英。“白英提出了‘引汶济运’的建议，让大运河得以畅通，戴村坝的修建历史要追溯到明朝。”工作人员介绍。

大汶河是黄河下游最大的支流，戴村坝对黄河和东平湖的河势稳定起着重要的作用，也是运河文化和黄河文化的重要组成部分。戴

村坝的主要功能为拦蓄大汶河水，有着“运河之心”的美誉，至今仍发挥着固定河槽、拦沙缓洪、引水灌溉等作用。

以大运河为中心，东平县河湖水环境保护不断加强，全力实施保护水环境、水生态、水资源等一批生态保护工程，大运河岸线资源得到有序利用。

在东平街道稻屯村，稻屯排涝站沿河道而建。汛期迎来强降雨时，工作人员按下按钮，排洪站便可以迅速启动。“涝水排入河道，可以降低村庄、农田和水田的水位，从而防止对京杭大运河泰安段周边区域带来不利影响。”东平街道水利站站站长陈凤解释，稻屯洼周边共30个村，汛期遭遇强降雨后，村

庄和农田会出现积水现象，因此排涝基础设施建设尤为重要。

昔日浑浊的河水如今变得清澈见底，河岸两旁绿树成荫，漫步河畔，清风拂面。随着东平街道水系连通工程的深入实施，河道生态环境得到了显著改善。河道畅通、河清岸绿的景象，不仅提升了城市的颜值，更成为附近群众休闲娱乐的好去处。

保护改善水环境、水生态，利用好水资源、大运河岸线资源……近年来，东平县注重水生态系统平衡完整原则，加快构建大运河现代水网，形成完整的水资源配置体系，切实发挥水工程对生态文明的生物载体功能，全力做好大运河沿线河道水系治理管护规划。

## 大运河成了“黄金水道”

夏日，京杭大运河泰安段航道上船舶来往如梭，装载着煤炭、大件设备等货物的船舶在航道上有序航行，一派繁忙景象。位于京杭大运河山东段最北端的泰安港东平港区老湖作业区内，货物在此中转、装船，船舶从这里出发，向南途经淮河，通过长江口直接入海，实现江河联运、河海联运。

运河通，百业兴。大运河是中国古代水利工程，包括京杭大运河、浙东大运河和隋唐大运河3部分。京杭大运河东平段开凿于元代，《东平县志》中记载了古时候京杭大运河东平段“黄金时期”的繁荣景象：“在昔运河畅通，漕运兴旺之时，帆樯林立，商

船汇集，岁运漕米四百万石。”然而，随着历史的变迁，兴盛了600多年的大运河漕运终因河道年久失修加之黄河改道，于1902年停运。2017年12月，京杭大运河泰安段航道工程正式启动，2019年12月通过交工验收，2021年，泰安港东平港区老湖作业区通航，结束了泰安百年来“有湖有港不通航”的困境。

如今，京杭大运河以特有的交通物流优势，源源不断地运送着物资，成为推动经济社会发展的“黄金水道”。今年3月份，一台总重350吨的大型变压器设备从老湖作业区装船顺水南下，直达目的地，这也是同批设备的第11次运

输，白鹤滩水电站二期工程中使用的其中一台大型设备，也是同批设备的第11次运输。

“泰安港作为山东首家具备超大件发运能力的内河港口，持续完善港口服务功能，近年来承接了变压器、大型化工罐体、蒸馏罩、盾构机等货物发运任务，多次刷新全省内河港口单件大件装卸质量纪录。”泰安市交通运输局港航铁路机场服务中心相关负责人介绍。

眼下，生态养殖蔚然成风，东平湖碧波荡漾，水利枢纽滋养着万物，港口的繁忙成为大运河生命力的见证。古老的大运河，在这里焕发出勃勃生机与无限希望。