

香港举行升旗仪式和酒会 庆祝回归祖国27周年



7月1日，香港渔民团体联会的渔船在维多利亚港巡游，庆祝香港回归祖国27周年。 新华社记者 王申 摄

新华社香港7月1日电（记者 奚天麒）香港特区政府1日上午举行升旗仪式和酒会，庆祝香港回归祖国27周年。

升旗仪式上午8时在红色鲜花装点的湾仔金紫荆广场举行。全国政协副主席梁振英、香港特区行政长官李家超、香港中联办主任郑雁雄、驻港国家安全公署、外交部驻港特派员公署、解放军驻港部队负责人以及社会各界人士共同见证这一庄严时刻。

在香港警察银乐队演奏的《歌唱祖国》乐曲声中，护旗方队整齐划一地踏着中式步操，护送中华人民共和国国旗和香港特别行政区旗进入金紫荆广场。

雄壮激昂的国歌奏响，旗手振臂将国旗和区旗展向天空，鲜艳的中华人民共和国国旗和香港特别行政区旗冉冉升起，迎风飘扬。全体

人员面向国旗肃立，行注目礼，高唱国歌。香港特区政府飞行服务队的直升机队在维多利亚港上空飞过，领航直升机悬挂大幅国旗，区旗紧随其后。海面上，香港纪律部队消防轮洒水柱敬礼。

升旗仪式结束后，观礼嘉宾移步香港会议展览中心出席香港回归祖国27周年庆祝酒会。酒会开始，由13位年轻鼓手和3位舞蹈演员开场展示主题为“鼓舞龙腾庆回归”的表演，展现出香港年轻一代的朝气活力。随后，酒会播放视频回顾本届特区政府在第二年任期内的主要成果。

李家超在酒会上致辞表示，香港已走出疫情全面恢复通关，今年完成了香港基本法第23条立法的宪制责任和历史使命，完善地区治理，全面落实“爱国者治港”原则，十八区关爱队也在不同层面帮

助市民，特区政府积极发展经济改善民生。

他表示，感谢中央再向特区赠送一对大熊猫。这对大熊猫会在几个月后来到香港，香港会立刻展开准备工作迎接，相信这对大熊猫将为这座城市带来欢笑和喜悦。

展望未来，李家超表示，未来会在三方面全力工作：全力发展经济，聚焦改善民生；强化自身优势，发掘新增长点；把握国家国际双机遇，搭上国家发展快车。他说，今日的香港机遇与挑战并存，但机遇远远大于挑战，特区政府会继续敢于担当，带领社会各界共同努力，在经济转型期创新求变，发挥善拼敢赢的精神。

当天清晨，香港中联办、驻港国家安全公署、外交部驻港特派员公署等中央驻港机构也举行了升国旗仪式。

全国快递业务量 突破800亿件

新华社北京7月1日电（记者 赵文君 戴小河）国家邮政局监测数据显示，截至6月30日，今年上半年我国快递业务量突破800亿件，比2023年提前59天。

今年以来，我国快递月均业务量超130亿件，6月份快递日均业务量超5亿件。快递市场规模加快扩大，在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍，大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来，快递企业抓住新一轮发展机遇，加快淘汰老旧分拣和安检设备，提升新能源车应用比例，推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换新+回收”和“送、装、拆、收”等新发展模式，为降低社会物流成本持续贡献行业力量。

全国铁路暑运预计 发送旅客8.6亿人次

新华社北京7月1日电（记者 樊曦）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，1日，为期62天的2024年全国铁路暑期运输启动。7月1日至8月31日，全国铁路预计发送旅客8.6亿人次，日均发送旅客1387万人次。

国铁集团运输部相关负责人表示，今年暑期，学生流、旅游流、探亲流等出行旺盛，铁路客流将保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全，精心制定暑期旅客运输工作方案，加大运输能力投放，落实便民利民惠民举措，努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行，各地铁路部门强化路地联动机制，优化出行服务，努力提升旅客出行体验。国铁武汉局集团公司管内武汉、汉口、宜昌东、襄阳东等车站积极协调当地公交集团等市政交通部门，统筹安排公共交通运力，方便旅客出行“最后一公里”；国铁济南局集团公司与国网德州供电公司密切协作，对德州东站及管内京沪高铁等高铁线路沿线供电设施开展电力安全巡查，确保暑运期间高铁电力供应稳定可靠；国铁呼和浩特局集团公司包头站推出旅行团体旅客“五专”服务，包括安排专人全程对接沟通、设置团体旅客购票专窗、开通专用进出站绿色通道、设置专用候车区域、安排专人引导乘车出站等，助力旅客顺畅出行。

“港车北上”一周年 逾96万辆次香港单牌车进出境

新华社广州7月1日电（记者 魏蒙）拱北海关1日发布数据，至2024年7月1日0时，“港车北上”政策已实施满一周年。过去一年里，拱北海关所属港珠澳大桥海关累计监管放行实际进出境香港单牌车突破96.7万辆次。

2023年7月1日，“港车北上”政策落地实施。为便利港澳居民驾车入粤探亲访友、度假旅游、工作生活，拱北海关将海关备案融入“港车北上”整体办理流程，对符合条件入出内地的港澳单牌车实行“免担保”政策，有效降低港澳居民的申办成本。

据统计，已有6.8万辆香港单牌车完成海关备案，且香港居民备案申请热情持续高涨，最近一月新增备案车辆5500余辆，预计未来经港珠澳大桥进出境车辆数将继续保持高速增长态势。

今年以来，“港车北上”月均实际进出境超11万辆次。今年6月份数量再上新台阶，单月首次突破13万辆次，较政策实施首月增长17倍。截至7月1日，已连续三个月保持月通行量12万辆次以上。

同时，口岸“周末热”“节假日热”已成为“港车北上”潮流的显著特征。今年周末及节假日口岸进

出境港、澳单牌车日均通关量达1.2万辆次，其中香港单牌车日均通行量达7000辆次，清明假期单日通行峰值更是达到8700辆次，进一步展现了“港车北上”政策对促进粤港澳大湾区深度融合发展的积极作用。

“通过持续推进海关风险闸云卡口改造、优化司机卡验核等微改造，口岸客单单向放行数量较2023年‘港车北上’首月增长1.5倍，风险闸放行效率提升80%，助力打造大湾区宜居宜游宜业的优质生活圈。”港珠澳大桥海关监管一科科长李国风说。