



新通车道路。 记者 蒋亮亮 摄

泰山·黄河-大汶河文化旅游生态廊道工程一路段建成通车 路在景中延 车在绿中行

本报讯（记者 马晓艺）近日，泰山·黄河-大汶河文化旅游生态廊道（旧县至颜谢坝段、戴村坝至黄河大堤段）工程K0+000-K1+435段顺利通过交工验收，全面建成通车。

“我们在原有道路的基础上进行铣刨、重新铺设沥青等，并设置了慢道，重新规划了绿化面积，市民可以来这里散步、骑行，后期我们还将继续完善配套设施，增加道路标识标牌等。”泰安市通达投资有限公司相关负责人介绍。记者在现场看到，刚刚

通车的路段两侧分别设置了慢道，“路在景中延，车在绿中行”，人车分离，各行其道。据悉，本次交工标段为泰山·黄河-大汶河文化旅游生态廊道示范路段K0+000-K1+435段，路基宽度25.2米，二级公路技术标准，设计速度60公里/小时。示范路段利用区域的优良生态环境和得天独厚的资源优势，打造泰安最长彩虹路、首条音乐路、最“靓”荧光路，实现观光体验与公路旅游深度融合，突破原有旅行方式，把“旅游公路”转变为“公路旅游”，助力泰安旅游业

提档升级。

泰山·黄河-大汶河文化旅游生态廊道项目位于大汶河两岸，建设内容包括道路、服务驿站、生态治理和智慧旅游。道路总长777公里，其中主线555公里、支线222公里，驿站71处，廊道横贯6个县（市、区），辐射40个乡镇、2460个村、百余处文旅资源点，串联起泰山、莲花山、徂徕山、大汶河、大清河、东平湖、京杭运河、黄河。该项目以线带面、串珠成链，对构建全域旅游新格局，推动泰安从依山而建到山水

相连起到重要作用，也是落实黄河重大国家战略的重点项目，被列为交通强国山东示范区建设试点和省文化体验廊道重点项目。项目（含后期施工）建成后，将与规划的黄河国家文化公园旅游廊道、济南“南美”旅游环线、S103旅游公路形成济泰融合的旅游大环线，串联起黄河、京杭运河、齐长城三大国家文化公园，助力加快融入省会经济圈，对接鲁南经济圈，进一步推动黄河流域生态保护和高质量发展。

彩虹路亮相汶河新区



已经完工的彩虹路。 记者 蒋亮亮 摄

本报讯（记者 马晓艺）车辆行驶在汶河新区汶河东岸、体育运动公园南侧的道路上，彩虹般的色彩使道路极具吸引力，在这里，道路不再是单调的颜色。一路沿湖而行，无论是自驾还是骑行，人们都能充分感受到“人在车中坐，车在画中游”的意境。

“该路段为彩虹路，全长500米，采取分段式设计，每段长12米，每隔38米设计一段。”泰安市通达投资有限公司相关负责人介绍。记者在现场看到，彩虹路设计了红色、橙色、黄色、绿色、蓝色、紫色6种颜色，在阳光的照耀下，与周边的大汶河景观一起给人们带来不一样的视觉感受。

泰山·黄河-大汶河文化旅游生态廊道示范路段共设置了3段

彩虹路。“除了现在已经完工的环汶河东路彩虹路，在环徂徕山路段还有两处彩虹标线，第一处在桩号K71+750-K73+300段，长1550米，施划面积1165.4平方米，第二处在桩号K77+000-K78+350段，长1350米，施划面积1019.8平方米，目前，这两条道路都在施工。”泰安市通达投资有限公司相关负责人介绍，路面设计采用双丙聚氨酯路面改色剂，具有环保、耐热、抗冻融、耐久性好等优点。

“这里环境优美，道路干净整洁，彩虹路的设置增加了道路的观赏性和趣味性，很适合散步，推荐大家来‘打卡’。”一位正在散步的市民说。

泰安首条音乐公路开工



正在施工的音乐公路。 记者 蒋亮亮 摄

本报讯（记者 马晓艺）5月28日，我市首条音乐公路在汶河新区汶河东岸、体育运动公园北侧开工建设。

施工现场，一条全自动刻制机在施工人员的监管下有序开展作业。“我们正在进行发音槽柱的刻制。”施工人员介绍，音乐公路全长400多米，预计8天左右完工。一段音乐公路，一曲赞歌相随。当车辆以40公里/小时的速度行驶时，一段37秒左右的《我和我的祖国》便会随车响起。

何谓音乐公路？发出美妙旋律的原理是什么？施工人员告诉记者，音乐公路是指在沥青砼或水泥砼路面的横断方向，设计和切割特定的序列发音沟槽和柱

体，当机动车通过这些沟槽时会产生摩擦的声音，以及轮胎与路面产生的挤压和泵吸空气的“音爆”，还有机动车通过沟槽时的震动声，这些声音形成相应的旋律，这种旋律在车内外都能听到。“音乐路面通过对路体进行表面刻槽，其槽宽、槽间距、槽深形成了音阶、音量、音调的变化，这样就把汽车通过时的轮胎噪音变成了美妙的旋律。”现场一名技术人员说。

“音乐公路的设计理念是将艺术、音乐和自然景观相结合，吸引游客，为游客提供独特的旅游体验，促进当地旅游业的发展，为旅游经济增添新亮点。”泰安市通达投资有限公司相关负责人说。