



济微高速项目建设现场。

济微高速、泰东高速、济广高速改扩建、董梁高速沈海高速至新泰段 4条高速在建，泰安路网加密扩容

本报记者 张建文 陈阳 图

济微高速泰安段总长71.3公里 途经肥城市、宁阳县

抢时间、抓进度、保安全、促生产，以现场为琴、以实干为弦，全面奏响“春日大干进行曲”……近日，在济微高速项目建设现场，机器的轰鸣声此起彼伏，施工人员各司其职，工程建设如火如荼。据了解，由山东高速集团投资建设的济南至微山高速济南至济宁新机场段工程是“四横五纵沿黄达海”十大综合运输通道中“京沪大通道”的重要组成部分。2023年3月，该项目作为“高速公路平安百年品质工程试点”，成功入选“加快建设交通强国山东示范区第一批试点任务”。项目途经济南、泰安、济宁，主线全长88.6公里，采用双向四车道高速公路标准建设，概算投资137.1亿元。“济微高速泰安段总长71.3公里，途经肥城市、宁阳县，采用双向四车道高速公路标准建设，批复工期36个月，概算投资108.9亿元。”山东高速济微公路有限公司工程处业务主管荆林立介绍，济微高速泰安段自开工以来累计完成投资46.9亿元，占概算总投资的43.1%。

在济微高速一标段采访时，记者看到推土机、运输车等大型施工车辆来回穿梭，施工人员忙碌不停，呈现出一派热火朝天的施工场景。“我们目前正在进行路基填筑施工，填筑完成后将进入路面施工阶段，预计4月底铺设路面实验段。”济微高速一标段项目总工周周涛介绍。

记者在采访中了解到，济微高速泰安段路基工程累计完成49.1%，桥涵工程累计完成57.2%。作为整个项目的控制性工程，全长1275米的大汶河特大桥桩基已全部完工。今年一季度，济微高速泰安段完成投资5.9亿元，占年度计划投资的23.6%。

数字化赋能 以“尺寸”之功建品质工程

数字化浪潮中，高速公路建设也变得更“智慧”。记者在采访中了解到，济微高速泰安段在建设不断优化数字化建设管理平台，研发了基于物联网的智慧工地管控、数字化监理、数字化档案应用等功能模块。“比如，在智能管控方面，借助GPS、智能终端等，现场的施工人员、机械、物料等要素实现智慧物联，我们可以实时采集施工现场作业信息。”技术人员介绍。

记者还了解到，济微高速全线场站预制梁板养生采用智能检测系统，可以通过手机App实时查看梁板养生温度、湿度，同时减少人工查看、测温对梁体温度的影响，确保低温期施工质量可控。这只是数字化赋能项目建设的一个缩影。济微高速建设中数字化的应用，实现了对建设施工进度、计量、投资、质量、安全等建管业务的更好管控，数据监管和数字赋能确保了关键数据不可更改、管理过程处处留痕，为项目建设提质增效赋能，同时也为建设“建、管、养”一体化智慧高速奠定了基础。

强国建设，交通先行。交通基础设施是经济社会发展的基石，也是推动高质量发展的重要因素。泰安加快推进济微高速、泰东高速等重点交通基础设施建设项目，不断织密高速路网，畅通了对外交通大通道，促进了交通基础设施互联互通，进一步激发经济发展活力。



济微高速一标段肥城拌合站。

泰安至东平高速 计划明年5月交工

除济微高速外，我市还有3条高速公路正加紧建设。线路全长40.6公里的泰东高速公路项目，起于肥城市桃园镇张里庄北的青兰高速，终于东平县老湖镇北，与S246临邹线连接，与泰安港老湖作业区疏港公路顺接，按照双向四车道标准建设。截至目前，全线累计完成投资29.9亿元，占概算投资的68%；2024年度投资完成2.5亿元，占年度计划投资的18%。目前，施工方主要进行路基及附属、路面及附属、机电、交安、房建工程施工。其中，路基挖方完成322万立方米，占完成总量的97%；路基填筑完成624万立方米，占完成总量的99%；141个涵洞已全部完工。其他各项施工生产正稳步推进。该工程项目计划2025年5月交工。

济广高速济南至菏泽段是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路网的重要组成部分，途经济南、泰安、济宁、菏泽4市，连接省会经济圈与鲁南经济圈，路线全长152.7公里。此次改扩建采用双侧拼宽为主、局部单侧分离加宽的方案，由双向四车道改扩建为双向八车道，设计速度120公里/小时，建设工期36个月，目前已完成半幅拓宽改造。

董梁高速沈海高速至新泰段项目新建主线段采用双向四车道高速公路标准建设，在新泰市利用京沪高速到达新泰枢纽，改造新泰枢纽后接泰新高高速，终点位于董梁高速新泰至宁阳段起点（即新汶枢纽），路线全长197公里。该项目已于2023年11月启动。

一个个高速公路项目施工正酣，一条条“长龙”密织成网，为泰安经济社会高质量发展打通了跨越赶超的“快车道”。

今年高速建设计划投资47.85亿元 较去年增长4.11%

今年，我市高速公路建设计划完成投资47.85亿元，较去年投资计划增长4.11%。“我们将坚持工程管理标准化、工程推进责任化、责任落实精细化，推进高速公路加密扩容。”市交通运输局重点项目建设服务中心协调服务科科长林珂介绍。

我市交通运输部门不断优化施工环境，强化项目监管，做好协调服务，推动项目建设跑出“加速度”。泰东高速、济广高速改扩建年内争取完成主体工程，济微高速完成年度计划，董梁高速沈海高速至新泰段全面开工建设，S31泰新高高速公路徂徕枢纽至新泰枢纽段改扩建工程争取尽早开工。

一系列交通重点项目建设屡屡取得新的突破，彰显了交通力量，强化了交通运输在新型工业化、黄河战略、文旅融合、城市提升、乡村振兴、共同富裕等方面的先导作用。泰安将以“畅通通道、织密网络、建强枢纽、优化升级”为重点，加快构建现代化综合交通运输体系。