

铁路12306优化升级候补购票功能

新华社北京1月11日电（记者 樊曦）记者从铁路12306科创中心获悉，自11日零时起，铁路12306网站（含手机客户端）优化升级候补购票功能，增加候补订单和备选方案数量，扩大候补订单兑现时间选择范围，临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客，进一步提高旅客候补购票成功率。

铁路12306科创中心相关负责人介绍，为提升旅客购票体验，铁路部门加大研发力度，对铁路12306候补购票功能进行了优化升级。一是增加候补订单数量。每名旅客可提交的待兑现候补订单数量由2个增至6个，每个订单最多可添加9名乘车人。二是增加备选方案数量。原来旅客提交候补订单

时，可选择相邻2个乘车日期、每个日期可选择5个“车次+席别”的组合，最多可选择10个组合。优化升级后，旅客可选择预售期内任意3个乘车日期，累计最多可选择60个“日期+车次”的组合，每个车次可选多个席别。三是扩大候补订单兑现时间选择范围。原来候补订单截止兑现时间最晚为开车前2小时，优化升级后调整为开车前20分钟，旅客可在更大范围内根据实际情况自主选择修改截止兑现时间。四是临时新增旅客列车席位优先配售给已提交候补订单的旅客。旅客在提交候补订单时，可选择接受购买符合出行需求的新增旅客列车车票，如铁路部门临时新增旅客列车，在车票起售时，铁路12306将自动优先配售给

已提交候补订单的旅客，旅客无需人工查询增开列车信息再购票。

该负责人表示，铁路部门将持续优化12306系统功能，为广大旅客提供更加优质高效的购票服务。同时，提示广大旅客，铁路12306网站（含手机客户端）是中国铁路唯一官方火车票网络售票平台，从未授权任何第三方平台发售火车票。旅客通过第三方平台购票，不仅会遭遇附加费、捆绑销售服务等“陷阱”，还可能存在个人隐私信息泄露风险。请广大旅客通过铁路官方渠道购票，认准12306官方网站和“铁路12306”官方App，确认票款的收款方为“中国铁路网络有限公司”，避免后续退票、改签时无法收到应退款项。

2023年我国快递业务量达1320亿件

新华社北京1月9日电（记者 戴小河）国家邮政局预计，2023年我国快递业务量和业务收入分别达1320亿件和1.2万亿元，同比分别增长19.5%和14.5%。

这是国家邮政局局长赵冲久在1月9日举行的2024年全国邮政管理工作会议上介绍的。他说，2023年邮政快递业积极服务乡村振兴战略，加快健全县乡村寄递服务网络，启动农村寄递物流体系建设三年行动，实施“一村一站”工程，累计建成1267个县级公共寄递配送中心、28.9万个村级寄递物流综合服务站和19万个村邮站。

同时，2023年邮政快递业深化与农村电商协同发展，开展100个农村电商快递协同发展示范区和300个快递服务现代农业示范项目创建工作，打造邮政快递业服务现代农业金牌项目143个、银牌项目20个、铜牌项目60个。全国3356个抵边自然村全部实现通邮，海拔5380米的神仙湾哨所通快递。

赵冲久说，2024年行业仍将继续保持稳步上升态势，预计邮政行业寄递业务量和邮政行业业务收入分别完成1715亿件和1.6万亿元，增速6%左右；快递业务量、业务收入分别完成1425亿件和1.3万亿元，增速8%左右。

我国自主研制全球最大固体运载火箭 多项首创 引力一号成功首飞



人们在山东省海阳市连理岛上观看海上火箭发射。

新华社记者 李紫恒 摄

1月11日13时30分，我国太原卫星发射中心在山东海阳附近海域使用引力一号遥一商业运载火箭，将搭载的云遥一号18~20星3颗卫星顺利送入预定轨道，飞行试验任务获得圆满成功。此次任务是引力一号商业运载火箭的首次飞行。

“引力一号”的研制采用了多项创新技术，是我国自主研制的全球最大固体运载火箭。它的成功首飞，大幅提升了我国固体运载火箭的运载能力，也丰富了我国运载火箭型谱。

引力一号火箭高30米，起飞推力600吨，能将4.2吨重的航天器送入距地球500公里的太阳同步轨道，可满足中低轨卫星批量组网发射和中大型航天器快速响应发射需求。引力一号通过采用首创的全固体捆绑技术，大幅提高了火箭的运载能力。

引力一号运载火箭总设计师、总指挥布向伟：我们的火箭相当于是三级半构型，火箭芯级是串联了三级固体发动机，周围捆绑了4个固体助推器。我们通过现有的

成熟动力模块把它组合到一块，这样实现运载能力能达到4吨。

捆绑技术是火箭实现中大型运载能力的必备技术之一。引力一号火箭的周围捆绑了4个助推器，这样可以使火箭的运载能力翻倍，这也是引力一号与国内其他固体运载火箭技术路径不同的一点。

除此之外，研制团队还通过优化火箭的飞行时序等手段，提高了火箭的可靠性和安全性。

布向伟：起飞的时候只是4个固体发动机助推器点火，火箭芯级其实不点火，然后等到助推快要燃烧结束的时候，火箭芯级再接力。这样主要是为了克服4个固体助推发动机燃烧偏差，来保证箭体的姿态稳定。

布向伟介绍，引力一号还是首个海上发射的捆绑构型运载火箭，扩充了我国中型运载火箭海上机动发射能力，也为后续更大体积和重量的液体运载火箭海上发射和海上回收提供了借鉴和参考。

据新华社

我国新能源汽车保有量超2000万辆

新华社北京1月11日电（记者 任沁沁）公安部11日发布最新统计，截至2023年底，我国新能源汽车保有量达2041万辆，全年新注册登记743万辆；全国机动车保有量达4.35亿辆，其中汽车3.36亿辆；机动车驾驶人达5.23亿人，其中汽车驾驶人4.86亿人。

截至2023年底，全国新能源汽车保有量达2041万辆，占汽车总量的6.07%；其中纯电动汽车保有量1552万辆，占新能源汽车保有量的76.04%。2023年新注册登记新能源汽车743万辆，占新注册登记汽车数量的30.25%，与2022年相比增加207万辆，增长38.76%，从2019年的120万辆到2023年的743万辆，呈高速增长态势。

2023年全国新注册登记机动车3480万辆，比2022年增加1.6万辆，增长0.05%。其中，新注册登记汽车2456万辆，比2022年增加133万辆，增长5.73%，自2014年以来已连续10年新注册登记量超过2000万辆。

我国首次实现星间激光超高速数据传输

新华社长春1月11日电（记者 孟含琪 周万鹏）记者从长光卫星技术股份有限公司了解到，该科研团队利用自主研制的“吉林一号”平台02A01星、平台02A02星，开展了我国首次星间激光100千兆比特每秒超高速高分辨遥感影像传输试验并取得成功。

“吉林一号”星座是长光卫星在建的核心工程，目前已成功实现“百星飞天”的阶段性目标。随着星座时间分辨率、空间分辨率的不断提高，如何进一步提升数据回传的时效性成为大型遥感卫星星座面临的共性问题。2021年11月，长

光卫星组建攻关团队，先后攻克了高耦合效率多光轴一致性装配、高精度捕获跟踪控制、高带宽相干通信等关键技术，自主研制基于业务化应用的高带宽、多模式、高精度星间激光通信终端，开展星间激光通信关键技术的验证工作。

“星间激光通信主要是建立卫星之间信息互联系统，通俗地讲，就是两颗卫星间提升了信息交互的速度。这是卫星大规模组网后必须解决的关键问题。”星间激光通信技术负责人邢斯瑞说。

截至2024年1月10日，长光卫星先后完成了10千兆比特每秒

及100千兆比特每秒速率的星间超高速激光通信测试，稳定建链期间通信误码率为0，并将星间传输的高分辨遥感影像进行了成功下传，标志着我国首次实现星间激光100千兆比特每秒超高速高分辨遥感影像传输。

2023年，长光卫星利用自研的车载激光通信地面站，实现了星地激光通信，即卫星与地面间数据传输速率的提升。至此，长光卫星已完全掌握星地、星间激光超高速通信技术，为超高分辨遥感星座的海量影像数据实时下传提供了技术保障。