



7月23日，“绿巨人”“复兴号”驶出泰山站。 最泰安全媒体记者 陈阳 摄

# 泰山站重开动车组

## 时隔12年再次开行动车组,正式加入全国高铁网

本报讯（最泰安全媒体记者 曹一秀）7月23日9时45分，伴随着C967次CR200J型“复兴号”动集动车组列车到达泰山站的提醒声，300余名旅客纷纷下车步入泰安这座历史文化名城。位于五岳独尊泰山脚下的百年老站泰山站，时隔12年再次开行动车组，正式加入全国高铁网。

为满足暑期旅客出行需求，提升旅客出行体验，国铁济南局精准施策，增加运力供给，在暑期加开“复兴号”动集动车组临时旅客列车，每日开行2对4趟，实现“公交化”开行。该趟“复兴号”动集动车组列车起自济南站，经京沪线、京沪三四线运行，途中停靠泰山站、磁窑站、兖州站、邹城站、滕州站，至枣庄西站，运行时速160公里。

2007年至2011年间，泰山站曾开行过动车组，车站的设备设施具备接发动车组的条件。为进一步

提高车站服务水平，保证“复兴号”动集动车组列车顺利开行，济南车务段泰山站提前制定开行运输组织方案，进行相关人员培训，同时对行车、客运、售票等设备设施进行了全面检修，对车站电子显示屏、广播设施进行调试，提前铺画站台地标式车厢顺序，组织客运人员进行模拟办客推演，为办理“复兴号”动集动车组客运业务做足准备。此外，车站根据旅客需求个性化、多样化的特点，推出无干扰服务、特色服务、个性服务、自助服务等，从“大众服务”向“分众服务”转变，让旅客出行体验更美好。“与普速车相比，动车在速度和舒适性上有明显提高，顺应了旅客便捷、快速、经济又舒适的出行需求。”国铁济南局济南车务段泰山站客运主任王喜喜说。

借助再次开行的“复兴号”，历史文化名城泰安“牵手”铁道游击

队故乡枣庄，沿线串联起五岳独尊泰山、台儿庄古城、微山湖红荷湿地、墨子纪念馆、鲁班纪念馆、抱犊固等风景名胜古迹，成为山东省内的一条黄金旅游通道。此次“复兴号”动集动车组列车的开通运行，极大便利了沿线人民群众的出行，提升了旅客的出行体验，助推推山东地区更高质量的交通一体化发展、促进区域经济发展等具有重要意义。

“我们昨天晚上7点多买的第一趟列车的票，非常高兴成为泰山站重启‘复兴号’的第一批旅客。泰安是旅游胜地，环境宜人、景色优美，希望铁路部门能在泰山站开通更多跨市跨线高铁动车，方便大家出行。”翘首等待后，李先生和家人踏上了开往枣庄的“复兴号”。

23日10时许，“绿巨人”“复兴号”缓缓驶出站台，搭载旅客重新开启“复兴之旅”。

# “泰安号”（星时代-16）成功发射

## 系全球首颗在轨可视化区块链卫星



谷神星一号遥六运载火箭成功发射升空。新华社发

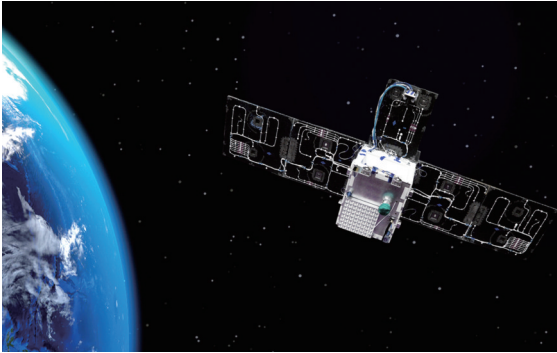
本报讯（最泰安全媒体记者 张隆德）7月22日，“泰安号”（星时代-16）卫星搭乘谷神星一号遥六运载火箭，于酒泉卫星发射中心成功发射入轨。

22日13时07分，谷神星一号遥六运载火箭点火升空，顺利将“泰安号”（星时代-16）卫星精确送入预定轨道。

据了解，“泰安号”（星时代-16）卫星采用国星宇航自研ADASAT-30轻量化智能卫星平台，配置高性能高光谱遥感载荷，同时首次搭载国星宇航创新研发的星载区块链ADACHain载荷及

星屏系统，将执行全球首次可视化区块链在轨存证及相关商业服务，并启动全球首个太空数字生命社交平台（链么）等系列空间计算内容应用，全新打造面向大众用户的太空数字经济新平台、新业态，助力我国平台经济向太空寻找新空间，挖掘新潜力。

“泰安号”（星时代-16）卫星配置的高光谱遥感载荷，可在获取地表图像信息的同时，重点获取目标区域地表丰富的光谱信息，实现地物精细化分类与识别，在精准农业、水资源管理、矿产资源调查、环境监测和应急安全等领域提



星时代-16卫星。

通讯员供图

供天基数据服务，为星时代AI星座对地观测综合能力迈向高空间分辨率、高光谱分辨率、高时间分辨率的“三高”目标打下坚实基础。本次卫星平台搭载的国星宇航自主研发的创新型可视化区块链在轨存证系统，可实现可视化区块链多重签名认证、在轨视频可视化播录、在轨可视化遥感数据存证确权等功能，打造区块链与空间技术的深度融合，将应用于金融与政务服务等行业，是泰安开启卫星应用迈出的关键一步，将为泰安产业发展和社会治理带来积极影响。

# 泰安3处遗产上榜 省级水利遗产名单

本报讯（最泰安全媒体记者 张芮）近日，山东省水利厅公布全省首批省级水利遗产名单，我市东平县戴村坝、宁阳县堽城坝（闸）遗址、新泰市龙廷镇掌平洼井3处水利遗产榜上有名。

“运河之心”戴村坝，位于东平县境内大汶河上，始建于明永乐九年（公元1411年），由主石坝、窦公堤、三合土坝三部分构成，是中国大运河世界文化遗产的核心构成之一。戴村坝主要功能为拦蓄大汶河水，明永乐九年，工部尚书宋礼主持重开会通河，并建戴村坝引汶水至运河的最高点南旺入运。“七分朝天子，三分下江南”，戴村坝奠定了六百年鲁西南地区河湖水系格局。科学的规划设计保障了大运河南北畅通，对明清两朝政治的统一、经济的发展和南北文化的交汇，发挥了不可替代的重要作用。戴村坝作为大汶河干流上的一项大型工程，目前仍在发挥固定河槽、控制下游河势、拦沙缓洪以及引水灌溉等诸多功用。

堽城坝（闸）遗址位于山东省泰安市宁阳县堽城镇堽城里村西北隅的大汶河内，作为大运河沿线的一处重要水利工程配套设施，堽城坝（闸）在历史上发挥了巨大的作用，成为京杭大运河著名分水枢纽工程，是山东古代著名水利工程。堽城坝（闸）的作用是拦截汶水，流经洸河，注入济宁大运河，抬高运河水位，使南来北往的船只畅通无阻。元堽城坝（闸）形成了北接大汶河，南达淮河的大汶河—洸河—泗河—南清河—淮河流域，并被官府设置为水上驿道。此外，堽城坝（闸）还灌溉济宁兖州之间的农田，在历史上发挥着重要作用，溢坝西去的滔滔汶水注入东平湖，进入黄河水系，形成了黄淮水系的分界线。

新泰市龙廷镇掌平洼井位于掌平洼村，20世纪60年代中期，村中常年缺水干旱，为解决农田灌溉和村民饮水的问题，村里每个生产队抽调3到4名人员，组成了30多人的打井队挖井找水。从1967年3月至1977年5月，队员们自备工具，靠双手和智慧，在10年间，用钢钎和铁锤在山地中开掘出一口深水井，充分体现了自力更生、艰苦奋斗的时代精神。掌平洼井上口周长26米，深26米，108级台阶，其中一级穿岩而过，砌在井壁里，下至离井底10米的深处，有一平台可以站人取水。整个台阶盘旋而下，像一条龙深入地宫，因此，被称为“螺旋井”。

据悉，今年3月份，山东省水利厅下发《关于开展省级水利遗产申报认定工作的通知》，4月份制定出台《山东省水利遗产认定标准及管理办法（暂行）》，为首批水利遗产评选认定明确“路线图”和“方向标”。此次认定的这15处水利遗产历史文化底蕴深厚，在山东治水史上占据重要地位，对推动社会文明进步、人民安居乐业和精神文化传承具有重大意义。