

“蓝天白云越来越多了，今天的天空太美了。”5月23日一早，市民刘先生随手拍了一张蓝天照片，发在了朋友圈。

数据见证着泰安生态环境质量持续向好：

——2022年，泰安空气质量综合指数改善幅度位居全国168个重点城市第八位，为全省唯一所有空气质量指标均改善的地市。

——水环境质量指数改善幅度位居全国第七位、全省第一位，6个地表水国控断面水质均值首次实现“全优Ⅲ”。

5月5日，国务院办公厅印发通报，对2022年落实有关重大政策措施真抓实干成效明显地方予以督查激励，泰安成为2022年度生态环境领域真抓实干成效明显的市，为全国9个地市之一、全省唯一，实现了泰安督查激励零的突破。



洋河人工湿地。 最泰安全媒体记者 司刚 摄

我市生态环境质量大幅改善,实现督查激励零的突破 蓝天碧水织锦绣 绿染泰城满目新

最泰安全媒体记者 李皓若

守护蓝天白云 打好大气污染防治组合拳

从以往“盼蓝天”，到如今“晒蓝天”，蓝天白云常驻的背后是泰安矢志不移保卫蓝天的态度和决心。

“这里报警了，肯定有新的污染源了。”5月1日晚，市生态环境局工作人员接到大气污染热点网格监管平台报警提示，随即开展溯源分析，并联合城市管理部门第一时间赶赴现场，依法责令未落实扬尘管控措施的某渣土场停工整改。

“通过人工智能、环境大数据等技术，全市划分出29个重点监管的热点网格，布设229个多参数微观测站。基于这些监测数据，我们可以在平台上监测空气质量，快

速找准污染点位。”市生态环境局区域空气质量控制科科长葛衍珍介绍，现在泰安基本实现了对重点区域各类污染源头的24小时精准识别和实时跟踪。

5月19日，一辆标有“大气VOCs走航监测车”的车辆在东平工业园区附近行驶，走航工程师张可敬告诉记者，走航监测车上的秒级谱图能实时查看当前位置附近的污染因子浓度，当浓度超标时，他们会现场溯源，督促企业进行整改，实现大气污染的靶向治理。

天空有遥感卫星，地上有微观监测站，巡查有走航车，管控有

市、区、街道、社区协调联动，泰安建立的“天地车人”监测监管体系，全方位、多角度寻根溯源。

施工扬尘、餐饮油烟是大气污染防治中的难点问题。近日，记者走访部分工地和餐馆看到，施工现场喷洒抑尘设施一应俱全，餐馆厨房内，油烟在线监测器会对排放是否达标进行实时监测。“去年以来，我们开展了施工扬尘、餐饮油烟专项治理行动，针对餐饮油烟问题，开发‘油烟管家’在线监管平台，已完成城区108家中大型规模以上餐饮企业140台监测设备的安装。”市城市管理局相关科室负责人说。

针对季节变化，泰安坚持科学施策，对症下药，2022年10月初全面启动秋冬季“百日攻坚”行动，确立10大项50余项重点任务，每周组织“一市一策”专家会商。通过加大对污染源在线小时超标整治力度，全市污染源在线超标总小时数由2022年初的3000余小时每月下降到1000小时每月。

为巩固提升“泰安蓝”，日前我市印发了《2023年泰安市大气污染防治实施方案》。市生态环境局大气环境科科长赵佳介绍，我市将从十个方面入手，确保大气环境质量持续向好向优发展。

科学系统治水 让盈盈碧水润泽泰城

与空气质量一样，水环境质量是衡量一个地区生态环境的重要指标。

“原来躲着走，现在休息的时候最喜欢来这里。”行走在明堂河畔人行步道上，居民王先生感慨道。告别异味难闻的历史，明堂河经过水环境治理，已经成为一步一景的观赏佳处，群众放松休闲的好去处。

全市投资109.08亿元，规划建设26个水环境类项目，实施150余公里河道清淤等内源污染治理，新建水站、微站和视频监控，进一步提高智慧化管理水平，呈现出河畅、水清、岸绿、景美的全方面貌。

俯瞰泰安大地，河水波光粼粼，而在城市地下，纵横交错的排水管网如同“城市血脉”，让污水应收尽收。

泰安成立工作专班，“一张网”推进城区污水治理，对城区雨污水主次管道进行全流域普查。目前已完成3577个入河排污口溯源整治，新建污水管网170余公里，完成雨污分流改造63.54公里，让雨水、污水“各行其道”，减少溢流混流污水对天然水体的影响。

污水最终的落脚点在污水处理厂，其处理能力关系着尾水排入河流的水质。我市对四座污水处理厂

进行全面提标改造，并配套建设人工湿地，将污水处理厂尾水引入湿地深度净化处理。

走进洋河人工湿地，黄菖蒲、千屈菜、梭鱼草连片，丝毫看不出这里的水是来自污水处理厂中的尾水。“我们将原有的‘水平潜流人工湿地’改造提升为‘复合垂直流人工湿地’，重新配置湿地填料，增加反冲水系统，解决湿地堵塞问题。”汶汶景区社会事务服务中心工作人员介绍，人工湿地改造提升后，日净化处理污水能力由原来的10万吨增加至12万吨，第四污水处理厂尾水深度净化处理后流入

大汶河，出水水质主要指标可达到地表三类水水质，对保障大汶河水水质稳定达标、确保南水北调东线输水工程的水质安全起到重要作用。

“水环境治理是攻坚战，更是持久战。”南四湖东平湖环境管理办公室副主任宋立明表示，我市将进一步强化工程治污措施，狠抓突出水环境问题，开展新一轮入河排污口排查整治、柴汶河综合整治攻坚行动、南四湖东平湖流域水质保障攻坚行动，构建水污染防治监管平台，借助“一市一策”专家帮扶行动，进一步排查薄弱点，提高精准治污水平，深入打好碧水保卫战。

助力绿色转型 赋能高质量发展

欲流之远者，必浚其泉源。生态环境问题归根结底是发展方式问题，如何从根本上解决？沿着绿色高质量的发展脉络，泰安推动经济社会发展全面绿色转型，调整优化交通运输、产业、能源结构，走好绿色低碳发展之路。

“一方天然气约5元钱，跑一公里需要4毛，烧汽油则需要6毛，按平均一天跑300公里算，一天下来比烧汽油的出租车大约可以省下60元。”工作日中午，出租车司机尹师傅像往常一样来到南外环洋河大街

加气站加气。原本加汽油的出租车改成了加天然气，能省多少钱？他给记者算了一笔经济账。

经济账也是环境账。目前，泰安2365辆公交车、1292辆出租车全部用上了新能源和清洁能源。相比汽油车，可减少90%的一氧化碳排放量。

淘汰5922辆国三及以下排放标准营运货车，减少机动车污染物排放；加快新能源充电设施建设，推广新能源汽车；提高铁路水路货物运输量，优化货运结构……为了让交通更加环保、出行更加低碳，泰

安加快推进绿色交通建设，让城市在“流动”中吐故纳新、清新美丽。

我市以项目建设为引擎，深入研究国务院支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展、山东省全面推进绿色低碳高质量发展先行区建设等系列“政策包”，积极对上争政策、争项目、争资金。2021年以来积极争取中央、省大气、水专项资金9.02亿元，专项用于146个大气、水污染防治项目建设。

根据《泰安市深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展三年行

动计划》，我市将实施创新驱动发展战略，不断塑造发展新动能新优势；聚力推进新型工业化，加快构建现代化产业体系；坚持扩大内需战略基点，主动服务和融入新发展格局；协同推进降碳减污扩绿增长，推动人与自然和谐共生等十项重点任务，抢抓重大机遇，加大对上衔接和争取力度，建立责权明确、运转高效的协调推进体系，努力在全省建设绿色低碳高质量发展先行区、探索中国式现代化路径模式中展现泰安担当、作出泰安贡献。