

我国载人航天环控生保技术跻身世界先进水平

中国空间站氧气资源100%再生

新华社哈尔滨4月13日电 记者从13日在哈尔滨召开的第三届全国载人航天环境控制与生命保障技术大会上了解到，我国载人航天环控生保系统已实现由“补给式”向“再生式”根本转换，空间站氧气资源100%再生，水资源闭合度提升到95%以上，每年减少上行补给6吨，主要技术指标达到世界领先水平。

环控生保系统是在太空密闭环境中为航天员创造一个基本的生活条件和适宜的工作环境，保障航天员身体健康和生命安全，被誉为航天员的生命“保护伞”。

中国航天员中心是我国唯一从事载人航天器环境控制与生命保障

系统研制的科研单位。据中心环控生保工程室主任卞强介绍，55年来，他们成功研发载人航天器三代环控生保系统，圆满完成神舟飞船、“飞天”舱外航天服以及空间站三舱组合体等环控生保产品研制任务。特别是空间站任务启动以来，他们相继攻克电解制氧、二氧化碳去除、微量有害气体去除和水处理、尿处理等技术难题，实现环控生保系统成功由“补给式”向“再生式”根本转换，为我国空间站建设作出了贡献。

“目前，中国空间站环控生保六大再生系统稳定运行，空间站氧气资源100%再生，水资源闭合度提升到95%以上，每年减少上行补给6

吨，主要技术指标达到世界领先水平。”卞强说。

第三届全国载人航天环境控制与生命保障技术大会以“建造生命空间，逐梦浩瀚星空”为主题，由中国航天员科研训练中心主办，哈尔滨工业大学、中国电子科技集团公司第四十九研究所等单位承办。

正在太空执行飞行任务的神舟十五号乘组专门为大会召开发来视频。指令长费俊龙说，相比2005年执行神舟六号任务，这次在中国空间站里亲身感受和见证了环控生保技术从“补给式”到“再生式”的根本转换，在太空这100多天里工作和生活都感觉良好。

公安部公布一批破坏生态环境犯罪案例

新华社北京4月13日电（记者 熊丰 杨湛菲）生态安全是国家安全的重要组成部分。在全民国家安全教育日来临之际，公安部13日公布一批破坏生态环境犯罪典型案例，涉及非法采矿、非法捕捞水产品、盗伐林木、非法狩猎等。

吉林延边公安机关侦破高某娟等人盗挖黑土案，抓获犯罪嫌疑人11名，扣押黑土3万立方米，捣毁非法开采黑土窝点1个。经查，高某娟等人以非法获利为目的，在未取得开采草炭土（黑土）相关许可的情况下，非法开采草炭土（黑土）并销售至全国多地，涉案盗采黑土7.3万立方米，涉案金额500余万元。

广西靖西公安机关侦破林某茂等人非法开采铝土矿石案，抓获犯罪嫌疑人222名，冻结扣押涉案金额400余万元，查封房产9处，扣押查封车辆64辆。经查，以林某茂等人为首的多个犯罪团伙在未取得采矿许可证的情况下，组织人员在靖西市非法盗采和收购他人盗采铝土矿石5.5万余吨，涉案金额1.4亿元。

河南洛阳公安机关侦破翟某来等人非法捕捞水产品案，捣毁收购非法捕捞水产品窝点1个，抓获犯罪嫌疑人24名。经查，在黄河流域禁渔期内，翟某来依托其经营的冷库，大量收购他人使用推网、地笼等禁用的捕捞工具在黄河小浪底库区非法捕捞的银鱼、河虾等水产品，合计重70余吨，经冷冻加工后对外销售，案值500余万元。

江西吉安公安机关侦破李某志等人盗伐林木案，抓获犯罪嫌疑人2名，现场查获涉案木材276.9立方米。经查，李某志单独或伙同犯罪嫌疑人欧某清，使用油锯盗伐山场上的松树并对外销售，累计作案297次，盗伐松木425立方米，非法获利13万余元。

湖北黄冈公安机关侦破夏某财等人系列非法狩猎案，抓获犯罪嫌疑人6名，现场查获野生斑鸠240只，收缴粘网等捕猎工具10件。经查，夏某财等人在黄冈市黄梅县多地使用粘网非法狩猎，同时在湖北、安徽等地非法收购他人猎捕的野生鸟类，并雇人将猎获物运往广东、福建等地出售，涉案野生动物1万余只。

四川广安公安机关侦破某养猪场污染环境案，抓获犯罪嫌疑人3名。经查，广安市邻水县某养猪场法人张某伦安排员工用潜水泵将应急池内猪粪水直接抽取倾倒入至养猪场旁的山林中，导致粪水全部渗入地下，后流入附近水库，造成水库水体严重污染，附近村镇生产生活用水停供近半个月。

我国个体工商户达1.16亿户

新华社北京4月13日电（记者 赵文君）市场监管总局局长罗文13日在国新办“权威部门话开局”系列主题新闻发布会上介绍，我国个体工商户从2013年的4000多万户增长到目前的1.16亿户，在吸纳和稳定就业、保障和改善民生、提升市场活力等方面发挥了积极作用。

罗文说，个体经济是社会主义市场经济的重要组成部分，是我国产业链供应链消费链的“毛细血管”和市场的“神经末梢”，是老百姓日常生活最直接的服务器。同时也要看到，个体工商户以个人和家

庭为单位从事经营活动，规模小、抗风险能力弱、市场竞争力不强，特别是在经济下行压力和疫情冲击下，生存发展仍面临诸多困难，是在市场经济中需要倍加呵护的一类经营主体，市场监管部门要持续加大帮扶支持力度。

为此，市场监管部门今年要落实好促进个体工商户发展条例，充分发挥部际联席会议机制作用，会同有关部门在社保、税费等方面积极研究支持政策；针对个体工商户不同类型、不同类别，实施有针对性的培育和科学精准帮扶；坚持政

府引导、市场参与、社会共享，整合各方资源，为个体工商户提供创业培训、招聘用工、法律政策等各项信息服务，扩大政策知晓度和惠及面，帮助个体工商户更好发挥优势、融入市场；抓好“小个专”党建工作，探索加强新业态新就业群体的党建工作，推动市场监管所党建工作指导站应建尽建。

罗文还表示，市场监管部门要充分发挥贴近市场、贴近经营主体的优势，进一步优化监管理念、完善制度机制、创新思路举措，更大力度激发各类经营主体活力。

坐着火车去老挝！

中老铁路国际旅客列车开行



4月13日，乘坐首发列车的旅客在展示车票。

新华社发



4月13日，列车在昆明南站整装待发。

新华社发

新华社昆明4月13日电（记者 樊曦 丁怡全 孙一）13日，中老铁路国际旅客列车开行。北京时间8时8分，D887次列车从中国昆明南站驶出，向南而行；一小时后，北京时间9时8分，D888次列车从老挝万象站出发，向北飞驰。中老铁路从昆明南、万象站双向对开国际旅客列车，昆明至万象间实现乘火车当日通达，两国间通行更加便利。

据中国国家铁路集团有限公司有关负责人介绍，中老铁路国际旅客列车采取朝夕至运行模式，每日双向对开各1列，全程经停昆明南、普洱、西双版纳、磨憨、磨丁、琅勃拉邦、万荣、万象8个车站，包括铁路口岸通关时间在内的全程旅行时间均为10小时30分。

“这是条暖心之路、友谊之路、开放之路，我们要尽心尽力把服务工作做到最好。”D887次列车车长赵莹静告诉记者。记者在D887次列车上看到，每组座椅下方均设有中国和老挝标准电源插座，旅客信息显示、广播和服务标识均采用中、老、英三种语言。

中老铁路国际旅客列车使用动力集中型“复兴号”“澜沧号”动车组开行，最高运行时速160公里，编组9辆，其中动力车、一等座车厢和餐车各1辆，二等座车厢6

辆，总定员720人。从昆明南站到万象站二等座票价为542元，一等座票价为864元。

中国铁路昆明局集团公司昆明南站站长杨敬文说，中老铁路国际旅客列车与普通旅客列车不同，分为国内段和国外段。国内段实行电子客票，旅客通过身份证购买，凭身份证进站候车。购买跨境车票的旅客需要使用护照，网上购买车票以后，到车站指定窗口换取纸质车票。中老铁路国际旅客列车采取“两地两检”通关模式。旅客一次出境、入境通关时间各需1.5小时左右。

“之前一直想去老挝做市场调研，中老铁路开行国际旅客列车，我第一时间就买了票。”在D887次列车上，云南添德隆实业有限公司负责人曹华告诉记者，有了更便捷的通行方式，他希望把汽车装饰和改装业务拓展到老挝。

“铁轨的‘硬联通’促进中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说，两国地缘相近，民心相亲，中老铁路堪称“友谊新丝路”，国际旅客列车的开行，对于方便沿线民众出行、推动两国旅游等产业发展、促进两国经贸往来和共建“一带一路”高质量发展具有重要意义。