

线路由线及网,车型降耗环保,出行畅通有序

记者乘公交体验泰城生活味儿

最泰安全媒体记者 曹一秀

从蜂拥挤车到文明乘车,从简单线路到复杂线网,从柴油车到新能源车,从零钱投币到刷卡扫码支付……市公交公司持续优化线网,有效调配运力,提升优质服务,更好地满足市民高品质出行需求。公交与市民的生活息息相关,连日来,记者乘坐多路公交车,与乘客一起穿梭泰城的大街小巷。

公交线路串联出城市活力

家住岱岳区王府花园南区的陈女士时常前往超市购买东西,她发现当前可供选择的公交线路越来越多。小区附近就是王府花园公交站点,出门坐上7路或18路就可以前往银座奥特莱斯(泰山店),若选择乘坐23路,则可以前往银座市集(泰安市政广场店)。这一天,陈女士避开出行高峰,坐上7路公交车,3站后在泰山温州商业步行街站下车,走几步就到了银座奥特莱斯(泰山店)。

公交车继续前行,外出上学、务工的人们有的在泰安汽车总站下车,有的再坐一站,随着车辆绕过转盘,自泰山火车站去往外地。车辆穿过整条财源大街,途经下河桥、通天坊、军分区,又继续北上经虎山路转岱宗大街到达齐鲁银座、彩虹花园。公交车起起停停,敬老卡、爱心卡、拥军卡的提示音响起,人们上上下下,或直达或换乘,前往不同目的地。

7路公交车继续东行,路过了智慧树幼儿园、东岳中学。公交司机说,上午7时至8时、下午5时至6时是乘车人流量最大的时间段,主要是“上班族”,学生们因上学时间早,搭乘公交车的相对较少。向东北方向前进的公交车到达凤台市场站,中途上车的人们不少在这里下车。车辆重新启动,经过山东服装职业学院、泰山职业技术学院等几站后,抵达了终点站,一对老夫妻下

车往泰山天池方向走去,还有闺蜜两人挽手前往方特欢乐世界。公交司机告诉记者,从始发站到终点站大约需要90分钟左右,交通不拥堵时,时间会少一些。

公交车安全抵达终点站后,前往附近车队驻地进行短暂修整。随后,一辆辆公交车又按照既定的发车时间驶出驻地,穿行在街路巷道,串联出这座城市的活力。

市公交公司推出7条“守时公交”线路

线路不断丰富,站点不断增多,是市民的普遍感受。近年来,按照客流规律、群众需求、道路状况、公交基础设施建设情况,市公交公司在稳步增加线路、延长营运里程、扩大线网覆盖面积的基础上,持续优化公交线网布局和运力配置。“十三五”以来,市公交公司累计新开公交线路23条,优化调整公

交线路45条,形成了以高铁泰安站、泰山火车站、卜蜂莲花为中心的辐射状公交线网。目前,市公交公司共有公交线路77条,其中环线有10路、15路、39路、3路。

市公交公司工作人员告诉记者,针对线路具体效率及运行状况,公交车型的选择实施差异化管理,按照客流情

况,车型以“大客流用大车、小客流用小车”的原则确定,并根据运行实际调整优化车辆配置,实现线网效益最优。

为方便群众出行,市公交公司推出了7条“守时公交”线路,落实“公共交通一小时免费·优惠换乘”政策,实行老年人、残疾人、退役军人群体免费乘车优惠,联合支付宝、银联等不定期推

出“5折优惠卡”“1分钱乘公交”等各项优惠活动……在优化公交线路布局、缩短乘客候车时间、提高公交车准点率的同时,市公交公司推出各项便民优惠措施,并加快便捷支付和创新应用,逐步上线多种电子支付方式,精准对接群众需求,给广大市民的出行带来更多的便捷。

加快公交干线支线无缝对接

为更好地服务于民,市公交公司不断创新、探索,之后将继续借助科技化、信息化等手段,精准摸底市民出行特征,动态掌握居民出行需求,创新服务模式,积极开展多种形式的特色服

务,满足人民群众日益增长的出行需要和多样化交通需求。

持续优化调整公交线网,以优化减少泰城中心城区线路重复、扩大边缘地区覆盖面积,是市公交公司下一步的工

作目标。公司以提高公交运送速度、满足大客流长距离出行需求为重点,合理配置公交运力资源,方便城区及周边居民公交出行。市公交公司也将进一步优化公交线路、站点、班次安排,加快建

设公交干线支线无缝对接、城市城乡公交顺畅衔接、公交与其他运输方式换乘便捷的综合公共运输服务体系,为城乡居民充分打造布局合理、方便快捷、畅通有序的公共交通出行体系。

最长的线路、经停站最多的线路、途经学校最多的线路……

这些特色公交线路你了解吗?

最泰安全媒体记者 曹一秀

“旅游公交”串起泰城景点

趁着泰山景区免门票,第一次来泰安旅游的孙微微和对象从高铁泰安站下车后,就按照查询好的攻略来到出站口景区专线发车区,坐上了通达泰山各景区的旅游线路游1路公交车。从高铁泰安站出发,途经泰山西湖、生态停车场、天外村,两人在最后一站红门站下车,准备开始爬山。

记者了解到,为给广大游客提供良

好的交通运输服务,2019年,市公交公司开通了通达泰山各景区的6条旅游公交专线,其中从高铁泰安站直达景区的有5条旅游公交专线。

此外,17路、18路、23路等多条公交线路途经高铁泰安站站点。经停高铁泰安站的公交车会直接停靠在进站口,这大大节省了旅客的时间,让旅客进出站乘车更加便利。此外,夜间游1

路、游2路、68路等3条线路运行时间与高铁在泰安站停靠时间同步,提供延时服务。

在高铁泰安站外,有旅客登上了前往方特欢乐世界的游4路。这条市公交公司运行的最长线路有35.5公里,途经高铁泰安站、泰安汽车总站、泰山火车站、岱庙、方特欢乐世界、花样年华、宝泰隆旅游度假区7站。

这条线路途经11所大中小学

在市公交公司77条正在运行的线路中,还有多条“线路之最”。站数最多的线路是11路,沿途停靠49个公交站点。公交司机告诉记者,该线路单趟运行时间是92分钟,随交通情况时间有所

浮动。

经过学校最多的线路是66路,沿途经过山东农业大学、山东科技大学、泰山中学、长城中学、泰安师范附属学校等11所大中小学。每逢上下学

时间段,66路车会迎来不少迎胜中学的学生。“小学生家长接送的多,高中生两周一次放假时乘坐的人会多一些。大学生刚开学,现在初中生坐公交车的多。”66路公交司机说。

坐公交赶集成为一种生活方式

如今,住在城里的居民去郊区赶集已成为一种生活方式,往返于石碑风情园和紫欣国际幼儿园的

58路是沿途集市较多的线路,途经北上高集、省庄集、后店集、石碑集等。每当这些集市开集,车上就坐满了前往集市采购新鲜物资的市民。“还有老远

从西边换乘公交过来的,人也不少。”公交司机说。春光正浓,出门坐上公交车,抬头欣赏沿途风景,你会看到活力泰安。

