



泰东高速施工现场。 最泰安全媒体记者 陈阳 摄

泰东高速建设亮进度

全线路基挖方已完成总量的70%

本报讯（最泰安全媒体记者 张建）初冬时节，寒气初临大地，而在泰安至东平高速公路建设的施工现场，却是一派热火朝天的施工景象。目前，泰东高速全线路基挖方已完成总量的70%，桥梁桩基完成总量的80%，项目设计工期36个月。

泰东高速全长40.6公里，起自肥城市桃园镇青兰高速，终点位于东平县老湖镇，与S246省道相接，顺接泰安港东平港区老湖作业区疏港公路。道路采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度120公里/小时，由中国铁建投资集团投资建设。

近日，记者来到泰东高速东平北互通立交建设现场时看到，施工人员正在紧张施工。“这座互通立交由1座主跨桥梁、8条匝道及收费站区等设施组成，目前工人正在跨G105国道桥梁上进行钢筋绑扎施

工，这座桥梁将在近期完成全部浇筑。”中铁二十三局一公司泰东高速一标项目部负责人于庆邦介绍，跨G105国道桥梁是全线的控制性工程，建成后可实现泰东高速与G105国道连接。

采访中记者了解到，泰东高速全线设桃园东枢纽立交、王庄互通立交、东平北互通立交、魏雪枢纽立交、梯门互通立交等五处枢纽互通立交，建成后实现与青兰高速、济广高速的互联互通，经泰东高速还可快速到达泰安港东平港区老湖作业区。

中国铁建投资集团山东泰东高速公路有限公司建设管理部部长王博木介绍，泰东高速全线设2座大桥、16座中桥、4处收费站。“4月19日开工建设至今，路基挖方已经完成总量的70%，桥梁桩基已经完成总量的80%，桥梁架设完成

15%。”

泰东高速是山东省“九纵五横一环七射多连”高速公路布局规划的重要组成部分，建成后将成为泰安主城区与东平县之间的一条快速连接通道，对于完善山东高速公路网布局、构建综合交通体系，强化泰安对东平辐射带动作用、改善交通出行条件和投资环境，提升汛期东平湖滞洪区群众应急避险和抗洪抢险能力，加速构建泰山至东平湖大旅游格局等，都具有重要意义。

此外，泰东高速直接连通泰安主城区与泰安港东平港区老湖作业区，与京杭运河东平湖航道、瓦日铁路共同组成泰安港公铁水联运网络，将有效促进区域人流、物流、信息流、资金流的集聚，对推动东平湖生态保护和高质量发展、带动区域经济社会发展具有重要意义，助力泰安“通达江海”。

省“创新榜样”名单 泰安5人入选

本报讯（最泰安全媒体记者 刘小东）11月23日，山东省“创新榜样”名单公布，泰安市委组织部推荐的常欣、陈学森、吴克彦、刘燕、宋磊5名同志入选省级“创新榜样”名单。

据了解，根据常态化开展“发现榜样”活动工作部署，今年3月份以来，省委组织部组织开展“发现榜样·创新聚力在一线”专题活动，聚焦全省“十大创新”重点任务，发现、推广、宣传在创新一线表现突出的先进典型和榜样人物，经过逐级推荐、审核把关、综合比选、征求意见、公开公示，确定省级“创新榜样”104个。

记者从泰安市委组织部了解到，我市将广泛宣传“创新榜样”典型事迹，用身边事教育身边人，切实把“发现榜样”活动转化为教育党员的生动过程，努力在全社会形成发现榜样、学习榜样、争当榜样的浓厚氛围，引导广大党员登高望远、奋力争先，为开创新时代社会主义现代化强市建设新局面贡献力量。

我市出台品牌培育 奖励扶持政策细则

本报讯（最泰安全媒体记者 徐文莉）近日，市市场监管局与市财政局联合印发《泰安市品牌培育奖励扶持政策实施细则》（以下简称《细则》），对中国质量奖、省长质量奖、“好品山东”、山东省优质产品基地验收认定等品牌项目进行奖励扶持。根据《细则》，奖励标准为3万元到50万元不等。

据介绍，该《细则》适用于在本市依法设立的具有独立法人资格的企业，对取得质量品牌工作成果、符合资助奖励条件的质量品牌奖项进行一次性资助奖励。专项资金奖励范围主要包括：获得中国质量奖、中国质量奖提名奖、省长质量奖、省长质量奖提名奖、山东省高端品牌示范企业、山东省优质产品基地验收认定、“好品山东”等品牌奖项的相关企业。

《细则》规定，对获得中国质量奖、省长质量奖的企业按照不高于省级奖励标准的50%奖励，对获得中国质量奖提名奖、省长质量奖提名奖的企业分别最高给予50万元、30万元奖励；对获得山东省高端品牌示范企业的，每家企业最高给予5万元奖励；对获得山东省优质产品基地验收认定的基地，最高给予5万元奖励；对入围“好品山东”品牌的企业最高给予3万元奖励。该《细则》有效期1年。

近年来，我市大力实施质量强市战略和品牌战略，出台《泰安市人民政府关于加强泰山（泰安）品牌建设的实施意见》《中共泰安市委 泰安市人民政府关于印发〈泰安市质量提升行动实施方案〉的通知》等政策文件，推动质量提升和品牌高端化发展，高端品牌培育工作成效突出，2021年、2022年我市“山东省高端品牌培育企业”数量分别位列全省第7位、第5位。《细则》的出台，将进一步发挥质量和品牌对企业发展的支撑和保障作用，对企业提升产品质量起到激励作用，有力推动“好品山东”品牌建设。

车位本身少,有的车位还被小摊点和电动车占据 市民提议加强小区及周边停车位管理



本报讯（最泰安全媒体记者 张汶宁 曹一秀）“小区停车位太少了，小区不是没有停车空间，而是没有合理利用。”“停车位太少，大家都把车停在了路两边，出行都困难。”在“开门写报告 我来献一策”建言征集活动（第四季）中，针对老旧小区停车难的问题，有市民提出在小区内统筹规划空间增设停车位，加强小区停车位管理等建议。

11月24日11时许，记者来到位于杆石桥西路的鲁中花园小区，看见小区的停车位早已停满了车辆，由于小区停车位规划少，其他车辆只能停放在小区空地以及小区外杆石桥西路道路两侧。记者注意到，虽然杆石桥西路西侧设置了禁止停车的标志，但路边车辆占位的现象依然存在。“小区停车位少，之前有关部门在杆石桥西路路

东侧施划了停车位，但依然满足不了周边住户的停车需求。”家住附近的市民赵先生说。由于小区停车位少，很多居民选择将车辆停放在小区外杆石桥西路路两侧，王先生建议，希望有关部门能把周边闲置空地利用起来，方便市民停车。

24日中午，记者来到时代佳苑西区，沿路西行，看到一排车辆靠北贴边停放在小区路边，而此处并未施划停车位，继续前行，可以看到道路虚线外车辆“排队”贴边停放至小区最北处。狭窄的道路上，车辆难以会车，只能缓慢避让、通行，居民也需贴边小心行走。小区内东西向的商业街路两边虽施划了停车位，但一部分车位被小摊点和电动车占据，往来人员又多，车辆难以规范停放。“小区没有地下车库，居民都在地上停车，一般到了18时左右，基本就没有停车位了，得转着找车位。”居民王女士说，以前小区物业收过一段时间停车费，但难以管理，后来就不了了之了，外来车辆随意进入小区停

车，让停车位更紧张。“希望有关部门可以加强小区停车位管理，加强巡查监管，坚决制止不良现象，解决老旧小区停车难问题。”王女士说。

近年来，“开门写报告 我来献一策”建言征集活动已成为我市倾听民声、反映民意、汇聚民智的重要方式。据了解，本次建言征集活动将重点围绕泰安市明年的工作目标、重点任务以及全市人民关心、关注的民生实事，广泛征集意见和建议。有价值的意见建议将被报送政府工作报告起草组参考，并有机会被政府工作报告吸纳。泰安日报社旗下媒体还会对有价值的线索进行深度报道，并选登部分优秀建议。活动结束后，评选出的“金点子”将会获得奖励，获奖者获颁证书、奖品。



扫码看参与方式