

新型工业化·大家谈

汽车及零部件产业链是我市四大支柱产业——高端装备制造的重要组成部分，是新型工业化强市的重要建设内容，也是全市经济高质量发展的核心要素。目前，我市汽车及零部件产业发展的目标是什么？市汽车及零部件产业链专班所开展的具体工作有哪些？如何抓住机遇推进产业发展？针对这些问题，市委统战部二级巡视员、汽车及零部件产业链专员吕怀玉，泰开精密铸造有限公司总经理裴栋梁，泰山学院讲师黄勇，进行了详细解答。



泰开精密铸造有限公司车间内，职工正操作机器进行生产。
通讯员供图

市汽车及零部件产业链—— 全力做好“六篇大文章”

最泰安媒体记者 刘小东

问题

我市在发展汽车及零部件产业方面有哪些优势？
目前我市有哪些具有影响力的汽车及零部件企业？

吕怀玉：我市汽车及零部件产业拥有良好的产业基础，在计划经济时期，就拥有山东交通车辆厂、泰安专用汽车厂、泰安水箱厂等整车及零配件企业，在省内汽车领域占有重要席位。经过多年的不断发展，截至2021

年底，我市共有规模以上汽车及零部件生产企业48家。实现销售收入101.08亿元，同比增幅4.7%；企业实现税收2.34亿元，年出口13.5亿元。规上企业中，高新技术企业22家，占比45.8%，省级企业技术中心

11家，占比22.9%。

目前，我市拥有国家级“小巨人”企业1家，省级以上专精特新企业10家。比如，泰安航天特种车有限公司隶属于中国航天科技集团有限公司，承担国家级火炬计划项目等多

项国家级重大科研生产项目；山东润通齿轮集团有限公司2021年上半年入选全国第三批专精特新“小巨人”企业，是国家级高新技术企业、山东省瞪羚企业、泰安市工业领军50强企业，拥有省级企业技术中心。

问题

全市新型工业化强市建设动员大会上，提出了完成产业链“双倍增”的任务目标，具体到汽车及零部件产业链，都有哪些目标？采取了哪些措施？

吕怀玉：按照“引进扩大增量、稳定发展存量”的总体工作思路，我们主要是以招商引资、技改扩规为抓手，扎实做好要素保障、引才引技、企业家赋能、市场拓展等服务工作，全力推动整车及零部件向电动化、专用化、集成化和轻量化方向转型发展。力争到2025年，规模以上企业主营业务收入

实现双倍增，规上企业突破100家，实现公司上市1家，将我市打造成具有行业影响力的汽车及零部件产业基地。

为有效助力产业实现跨越式发展，我们把招商引资作为产业发展的重中之重，积极谋求新思路、探索新方法，创新形成了“六个一批”招商模式，全力做好了“六篇

大文章”，为新型工业化强市建设提供了强力引擎。这“六篇大文章”包括聘请一批产业顾问，做好代理招商大文章；对接一批行业协会，做好中介招商大文章；锁定一批风险投资机构，做好基金招商大文章；跟踪一批头部企业，做好精准招商大文章；搭建一批招商载体，做好平台招商大文章；策划一

批重点项目，做好规划招商大文章。

目前，招商工作已取得初步成效。我们与清泰基金、中晟基金等机构就项目引入、上市公司培育等方面达成初步共识，新能源电池壳体制造、新能源动力电池、新型刹车材料等6个项目的深度策划包装也在加紧推进。

问题

科技是第一生产力，“技改扩规”是助推企业发展的“加速器”。泰开精密铸造有限公司作为我市重要的汽车及零部件企业，在科技创新方面取得了哪些成果？

裴栋梁：新能源汽车采用电机作为动力驱动装置，因为电机转速快、发热高，所以一般在电机壳上采用水冷结构降温散热。我们自主研发生产了一款新能源汽车驱动电机水冷壳体，产品内部有螺旋水道，而且壁很薄，这是其区别于其他产品的优势所在。批量生产制造一直是行业难题，我们公司采用先

进的低压铸造工艺、钢模砂芯一体成型技术，有效解决了行业难题，该技术为国内首创，获得发明专利。生产出的产品广泛应用在城市公交、商务车、物流车等新能源汽车领域，目前我们公司在该领域市场占有率在70%以上，产品出口到美国、德国。

此外，在汽车零部件领域，我

们做到了新能源商用汽车电机壳体及氢燃料电池壳体国内市场占有率第一，传统汽车中的工程车用分动箱壳体也做到了国内市场占有率第一。我们与国内第一家自主商用汽车自动变速箱厂家合作开发的变速箱壳体也马上进入量产阶段。

新型工业化区别于传统工业

化，主要特点是科技含量高、经济效益好、环境污染少。新型工业化强市战略为泰安高质量发展迈上新征程指明了方向、吹响了号角，对企业而言是一次千载难逢的好机遇。我们也盼望在市委、市政府的引领下，在产业链专班的指导下，加快企业发展，促进产品不断升级。

问题

我市发展汽车及零部件产业需要把握哪些趋势和机遇？
市汽车及零部件产业链建设的重点领域和方向是什么？

黄勇：当前，汽车产业相关技术爆发式突破，特别是新能源汽车的快速崛起，自动驾驶技术的快速发展，共同推动整个汽车产业保持稳健增长态势。众多新技术的发展推动整个产业进入生产格局重塑、核心供应链重构的阶段，国内的汽车生产商以及配套产品供应商都面临产业升级转型，也为我市的相关企业创造了新的发展良机。

随着技术的发展，专用车市场整体向高端化、定制化、细分化的方向发展。对部分传统的专用车加装5G通信设备，可以全程监控车辆

状态和信息，能够实时地调度优化，满足生鲜物资和特种设备的高标准需求。对消防、警用等部分传统的专用车加装智能控制设备，使其能够在高危、高温、高寒的恶劣环境下实现自动化或者半自动化工作，减少对工作人员的伤害。

汽车产业已进入新发展阶段，我市汽车及零部件产业发展应以“信息化、智能化、环保节能”为方向，以技术创新为驱动要素，抢抓新能源汽车重构产业链的历史性机遇。

首先是重点发力核心零部件系统突破。积极布局高附加值产

品，加大技术研发力度，帮助企业组建跨学科、跨领域的研发团队，招引补强关键零部件环节，重点推进动力电池、驱动电机、电控系统等核心零部件的研发和引进；结合智能网联汽车的开发应用，布局汽车电子以及智能驾驶辅助系统、智能座舱等智能化领域；加强智能化系列产品研发，推动传统汽车零部件向智能化解决方案升级、向新技术汽车零部件转型。

其次是有序推进整车制造提档升级。围绕特殊领域，拓展特种装备专用车市场，融合5G技术、自动驾驶

技术，加快研发新车型。采取自主研发和引进相结合的方式，积极发展纯电动车、混合动力车、燃料电池车等新能源汽车，加强“个性化、电动化、智能化、高端化”产品的生产。

再就是健全汽车后续市场服务支撑。围绕“研发+制造+服务”发展导向，同步发展检测维修、汽车改装、运营维护等服务型企业；探索发展新能源汽车电池回收利用、梯次利用等服务；有序推进新能源充电基础设施以及智能网联汽车试验场、测试基地建设，完善汽车智能化配套设施。