

东航客机失事原因锁定副驾驶？ 民航局：目前还在调查中

近期，网络上出现“东航失事原因锁定副驾驶”“黑匣子数据已经出来”等关于“3·21”东航MU5735航空器飞行事故的传言。民航局航空安全办公室副主任吴世杰4月11日表示，事故目前还在调查中，还不能给事故原因和性质下结论。

“这些传言借政府部门之名发布虚假信息，严重误导社会公众认知，干扰事故调查工作，已涉嫌违法，有关部门正配合公安机关开展调

查，将依法追究造谣者法律责任。”吴世杰在当日的民航局新闻发布会上说，事故调查工作正在按照程序紧张进行，各方将尽全力尽快查明事故原因，依法依规程序发布有关信息。

针对“民航局安全办下发紧急通知，要求对执飞航班飞行人员进行航医心理健康监测”传言，吴世杰回应说，民航日常安全管理十分关注空勤人员的思想状况和心理状况，这是民航安全管理工作的重

内容和方法。

他表示，全国民航安全电视电话会议专门提出要求，主动采取措施，帮助飞行员、乘务员和安全员疏解心理压力，各航空公司已在第一时间落实各项运行安全保障措施，确保空勤人员保持稳定的、积极的思想状况和心理状态，全身心投入飞行安全工作。目前全行业空勤队伍总体稳定，能够担当确保航空飞行安全的重任。

据新华社

国家统计局： 3月份CPI 同比上涨1.5%

国家统计局4月11日发布数据，3月份，全国居民消费价格指数（CPI）同比上涨1.5%，涨幅比上月扩大0.6个百分点；环比由上月上涨0.6%转为持平。1至3月平均，CPI比上年同期上涨1.1%。

统计数据显示，3月份，食品价格同比下降1.5%，降幅比上月收窄2.4个百分点。食品中，猪肉价格下降41.4%，降幅比上月收窄1.1个百分点；鲜菜价格由上月下降0.1%转为上涨17.2%；食用植物油、鲜果和水产品价格分别上涨6.1%、4.3%和4.2%，涨幅均有回落；面粉价格上涨4.6%，涨幅扩大1.9个百分点。

3月份，非食品价格同比上涨2.2%，涨幅比上月扩大0.1个百分点。非食品中，工业消费品价格上涨3.5%，涨幅比上月扩大0.4个百分点。其中，汽油、柴油和液化石油气价格分别上涨24.6%、26.9%和27.1%，涨幅均有扩大；扣除能源的工业消费品价格上涨0.7%。服务价格上涨1.1%，涨幅比上月回落0.1个百分点。

据测算，3月份，扣除食品和能源价格的核心CPI继续保持稳定，同比上涨1.1%，涨幅与2月份相同。

据新华社

国务院要求全力保障货运物流畅通 严禁擅自阻断关闭高速路

日前，国务院应对新型冠状病毒感染肺炎疫情联防联控机制印发通知，部署切实做好货运物流保畅通有关工作。

通知深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，要求各地区、各部门全力保障货运物流特别是医疗防控物资、生活必需品、政府储备物资、邮政快递等民生物资和农业、能源、原材料等重要生产物资的运输畅通，切实维护人民群众正常生产生活秩序。

一要全力畅通交通运输通道。各地区和有关部门要迅速启动部省站三级调度、路警联动、区域协调的保通保畅工作机制，确保交通主干线畅通。严禁擅自阻断或关闭高速公路、普通公路、航道船闸，严禁在高速公路主线和服务区设置防疫检查点，高速公路防疫检查点应设在收费站外广场及以外区域，具备条件的地方要配套设置充足的货车专用通道、休息区，不得擅自关停高速公路服务区、港口码头、铁路车站和航空机场，确需关停的，要按规定报批。

二要优化防疫通行管控措施。因疫情需对地级城市市辖区和县城、地市级及以上城市实施全

封闭管理的，防疫通行管控措施分别由地市级、省级联防联控机制批准并公布。不得随意限制货运车辆和司乘人员通行，不得以车牌地、户籍地作为限制通行条件，不得简单以货车司乘人员、船员通信行程卡绿色带*号为由限制车辆船舶的通行、停靠。

三要全力组织应急物资中转。疫情严重地区要依托周边物流园区（枢纽场站、快递园区）、高速公路服务区等，加快设立启用物资中转调运站、接驳点或分拨场地，并及时向社会公告；对需跨省域设立的，相邻省份要给予支持。对进出全域封闭城市内物资中转站点的货车司乘人员，在严格落实闭环管理措施、24小时内核酸检测阴性情况下，实行通信行程卡“白名单”管理模式。

四要切实保障重点物资和邮政快递通行。涉疫地区所在省份的省级联防联控机制应根据本地疫情防控形势和重点物资运输需求，建立健全重点物资运输车辆通行证制度，实行网上办理，全国互认。要充分发挥区域统筹协调机制作用，加快推进京津冀、长三角、珠三角、东北三省、成渝等重点区域

货运物流保通保畅协同联动。要确保涉疫地区港口码头、铁路车站、航空机场的集疏运畅通。要将邮政、快递作为民生重点，切实保障邮政、快递车辆通行。

五要加强从业人员服务保障。原则上防疫检查点都应就近配套设置充足的核酸检测点，在车流量较大的高速公路服务区加密设置核酸检测点。鼓励有条件的地区为货车司机、船员提供免费核酸检测服务。切实做好因疫情滞留的货车司乘人员、船员的餐饮、如厕等基本生活服务。

各地区、各部门要着力纾困解难，全面落实对交通运输企业和个体工商户的扶持政策，关心关爱货车司机、快递员群体。要加强值班值守，精准落实疫情防控举措，对与本通知要求不符的防疫通行管控措施要立即整改。国务院有关部门要加大督导检查力度，对疫情防控措施层层加码、简单实行“一刀切”劝返、违规设置防疫检查点、擅自阻断运输通道的，要督促加快整改。对于严重影响货运物流畅通、造成物资供应短缺或中断的，要依法依规严肃追究有关地方、单位和人员的责任。

据新华社

赵立坚： 北约不要企图 再搞乱亚洲和全世界

在4月6日至7日举行的北约外长会期间，北约秘书长斯托尔滕贝格指责中方没有意愿谴责俄罗斯对乌克兰的侵略行径，称中方做法是同俄方一道质疑主权国家自决权，对北约构成严峻挑战。对此，外交部发言人赵立坚4月11日在例行记者会上应询表示，一段时间以来，北约负责人罔顾事实，颠倒黑白，不断对中方进行无端指责和抹黑攻击，妄议中国对外政策，鼓噪“中国威胁论”，近期更对中方施加胁迫，中方对此强烈不满，坚决反对，已多次向北约方面提出严正交涉。

赵立坚表示，作为冷战产物和全球最大军事联盟，北约长期固守旧的安全观念，以“旧冷战”的手法搞阵营对抗，沦为个别国家谋求霸权的工具。北约口口声声称自己是“防御性组织”，实际上却在不断地制造对抗、制造事端；北约要求别国遵守国际关系基本准则，却肆意对主权国家发动战争，狂妄滥炸，导致无辜平民丧生和流离失所；北约明明是北大西洋的军事组织，近年来却跑到亚太地区耀武扬威、挑动矛盾。

赵立坚说，中国始终是世界和平的建设者、全球发展的贡献者、国际秩序的维护者，将沿着和平发展道路坚定不移走下去。中国的发展是全世界的机遇，不是任何人的威胁。北约应该立即停止散播针对中方的不实之词和挑衅言论，放弃以意识形态划线的对抗性做法。

赵立坚说，北约已经搞乱了欧洲，不要企图再搞乱亚洲，搞乱全世界。

据新华社

最高法发布民法典颁布后人格权司法保护典型案例 包括一例“AI陪伴”软件侵害人格权案

最高人民法院4月11日发布9个民法典颁布后全国各级人民法院已判决生效的具有重大社会影响和典型示范意义的案件，指导全国法院正确适用民法典人格权法律制度，树立行为规则。

最高法数据显示，2021年全国法院受理一审人格权纠纷案件192675件，同比增长19.2%，其中名誉权、肖像权、姓名权等精神性人格权纠纷同比均有增长。

此次发布的9个典型案例包括：未成年人姓名变更维权案，养女墓碑刻名维权案，网络竞价排名侵害名称权案，“AI陪伴”软件侵害人格权案，知名艺人甲某肖像权、姓名权纠纷案，债务人诉金融机构名誉侵权案，物业公司诉业主

名誉侵权案，人脸识别装置侵害邻居隐私权案，非法买卖个人信息民事公益诉讼案。

在“AI陪伴”软件侵害人格权案中，被告运营某款智能手机记账软件，原告何某系公众人物。在原告未同意的情况下，该软件中出现了以原告姓名、肖像为标识的“AI陪伴者”，同时，被告通过算法应用，将该角色开放给众多用户，允许用户上传大量原告的“表情包”，制作图文互动内容从而实现“调教”该“AI陪伴者”的功能。

北京互联网法院经审理认为，被告未经同意使用原告姓名、肖像，设定涉及原告人格自由和人格尊严的系统功能，构成对原告姓名权、肖像权、一般人格权的

侵害，判决被告向原告赔礼道歉、赔偿损失。

在人脸识别装置侵害邻居隐私权案中，原、被告系同一小区前后楼栋的邻居，两家最近距离不足20米。在小区已有安防监控设施的基础上，被告为随时监测住宅周边，在其入户门上安装一款采用人脸识别技术、可自动拍摄视频并存储的可视门铃，位置正对原告等前楼栋多家住户的卧室和阳台。

上海市青浦区人民法院经审理认为，被告虽是在自有空间内安装可视门铃，但设备拍摄的范围超出其自有领域，摄入了原告的住宅。法院支持了原告要求被告拆除可视门铃的诉讼请求，而对其赔礼道歉及赔偿损失的请求未予支持。

据新华社