

国家应急处置指挥部举行东航飞行事故第二、三场新闻发布会 找到一部黑匣子 发现遗体残骸

3月23日17时，国家应急处置指挥部在广西梧州市举行“3·21”东航飞行事故第二场新闻发布会，21时，国家应急处置指挥部在广西梧州市举行第三场新闻发布会。记者从发布会上获悉，东方航空公司MU5735航班的一部黑匣子已于23日被发现，是驾驶舱话音记录器（CVR），另一部黑匣子还没找到。

◎搜救现场直击

只要有一丝希望 就全力以赴

22日清晨，踏着泥泞的小路，记者来到藤县埌南镇莫埌村。事故现场，映入记者眼帘的是烧焦的山体、断裂的树枝，以及散落一地被熏黑的橘子。

20个小时前，这里还是一片果林，金黄色的柑橘挂满枝头，沉甸甸的，郁郁葱葱。

21日14时30分许，旱雷般的轰鸣声引起了在附近干活的村民们的注意。随后，巨大的白色飞机坠入村庄附近的山谷中，震耳欲聋的爆炸声猛地响起，蹿出滚滚浓烟和火苗。

“我还在低头干活，一起干活的妹妹大叫‘有飞机！’我一抬头，就看到一个白色的机头砸了下来。”想起当时的景象，村民施柱兰依然心有余悸。

施柱兰回忆，发生爆炸时，一些飞机上的碎片随着烟火飞溅出来，落到了很远的路边。

村民陈伟豪当时也在附近的山坡上，他看到，冲向地面的飞机似乎打着旋儿。“飞机似乎比较完整，但机身旁边好像有液体。”

坠机发生后，陈伟豪大着胆子爬上了山坡，坠机地点的火苗还在燃烧，周围全是浓烟，看不清楚里面的情况。直到看了新闻，他才知道自己目睹了坠机的经过。

在坠机的核心区域，记者看到，飞机残骸和物品碎片散落在山谷中，一片狼藉，空气中仍然弥漫着一股刺鼻的味道。搜救人员在开展拉网式搜索，并对相对大件的残骸进行标记，黑色的数字在白色的标记卡片上，格外刺眼。

22日，记者在救援现场看到，大量搜救人员正使用专业工具，牵着多只警犬，进行地毯式排查。事故发生后，广西应急管理厅启动一级应急响应，梧州当地的应急管理、公安、交通、民航、消防救援、森林消防、卫生健康等救援力量迅速集结起来，参加搜救工作。

事故就是号令。21日16时15分，武警梧州支队与地方应急管理部门对接，派出30余名官兵携铁铲、救生绳、救援包等物资先期出发，开展封控、搜救、清理现场等工作。责任就是使命。梧州市消防救援支队接警后，立即调派23辆消防车、117名消防救援人员赶赴现场。广西消防救援总队迅速启动应急预案，全勤指挥部奔赴现场，调派南宁、柳州、桂林、北海、玉林、贺州、来宾、河池支队共538名消防救援人员前往增援。

22日凌晨，记者看到，消防救援人员在埌南镇莫埌小学内轮换休息，席地而睡，为持续搜救待命。广西卫健委有关负责人表示，目前已组织12名重症、烧伤、骨外科、创伤等专家赶赴藤县开展医学救援工作。同时，梧州市卫健委已派出80多名医护人员、36部救护车赶到现场，并设立救护点，安排好一、二线救治医院，设立快速通道，并准备血液以及各类抢救物资和设备。据新华社

失事飞机符合维修放行标准和适航要求 飞行员健康状况良好

记者从第二场新闻发布会上获悉，失事飞机是2015年6月22日引进，飞机维修一直严格按照维修技术方案实施，技术状况稳定正常。起飞前，飞机符合维修放行标准和适航要求，正常放行。在飞行机组方面，该航班飞行

机组3人，1名机长，2名副驾驶。

东航云南有限公司董事长、党委书记孙世英在新闻发布会上表示，该航班3位飞行员飞行执照和健康证都在有效期内，健康状况良好、飞行经历完备，符合局方要求。机长在2018

年1月被聘为B737机型机长，飞行总经历时间6709小时，第一副驾驶飞行总经历时间31769小时，第二副驾驶飞行总经历时间556小时。据了解，3位飞行员平时的表现也都是很好的，家庭关系也都比较和睦。

失事时航路上天气适航 东航航空运力比较充足

第二场新闻发布会上，孙世英表示：“东航正全面开展安全隐患大排查，飞机的停飞并不代表波音737-800必然存在安全隐患，而是一种遇到突发重大事故后的应急反应，是一种对旅客负责任的行

为，一切还是要以调查组的结论为准。”东航将严格按照民航安全管理规定，有序开展相关工作。目前，东航航空运力比较充足，航班并不会因为部分飞机的停飞而受到影响。

会上，据民航事故调查中心主

任毛延峰介绍，飞机失事时，航路上天气适航，无危险天气。

据悉，机组与空管单位地空通话记录显示，该机自昆明起飞一直到航路上突然下降高度之前，机组与空管单位均保持正常的通信联系。

已发现黑匣子是驾驶舱话音记录器 另一部还没找到

记者从第三场新闻发布会获悉，目前搜寻到的一部黑匣子是驾驶舱话音记录器（CVR）。经初步检查，记录器存储单元存在一定损坏，但相对完整，记录器已被连

夜送往北京的专业机构进行译码。

记录器所记录的数据下载和译码需要一定的时间，如果内部存储单元出现损坏，则可能需要更长的时间，译码完成后，将为分析判断

事故原因提供重要的证据。

接下来调查人员将继续全力搜寻另一部飞行数据记录器（FDR），为还原整个事件经过提供更加全面的数据支持。

救援现场发现部分飞机残骸和遗体残骸

第三场新闻发布会上，广西壮族自治区消防救援总队总队长郑西通报，截至23日19时，消防救援人员共搜寻区域面积4.6万平方

米，发现有部分飞机残骸和遗体残骸，已移交调查工作组。

受短时强降雨影响，事故核心区形成了部分积水深坑，对

事故调查工作造成了一定影响，救援人员已展开排水作业，抽排积水约80立方米，为事故原因调查清除障碍。

东航已完成123户家属对接并制定保障方案

记者从第三场新闻发布会获悉，目前，按照援助工作计划，东航工作组已全部完成123户家属对接，为每户家属制定保障方案。目前针对123名旅客涉及到的110个家庭，东航已组建了援助队伍，确保每户家属有3名以上援助工作人员提供支援保障。

东航在始发地昆明、目的地广州、事发地梧州，都设立了家属援助点。截至3月23日下午，援助点已在梧州、昆明等地接待71名旅客

的近300名家属，妥善安排了入住酒店和生活交通保障。由于旅客涉及多个省市，没有赶赴梧州的旅客家属，所在地政府也成立了援助工作组，与东航工作组配合联动，双方积极联系，主动上门提供援助工作。

在此基础上，东航深入开展“一户一册一专班”的各项援助服务，对交通、食宿、医疗、安保、防疫、心理援助等方面作出了妥善安排。针对旅客家属的集中诉求，在梧州市政府统一安排下，分

批次、有序组织家属到事发地附近指定场所进行了祈福和祭拜。这两天梧州气温骤降、下雨阴冷，援助组为旅客采购了保暖衣物。

在后续工作中，工作组将持续为家属提供专业援助，及时、细致地了解110户家庭的具体情况，密切关注家属们身体情况、心理状态，详细听取家属诉求，按照“一户一册一专班”工作要求，持续优化援助工作。

本报综合新华社 人民日报

◎相关阅读

波音737—800型号飞机 装有两个飞行记录器

波音737—800型号飞机装有两个美国honeywell公司生产的飞行记录器，其中一个为数据记录器（FDR），安装在客舱尾部，在发动机启动时开始记录，发动机停车后停止记录，记录时长25小时左右，记录参数详尽，约1000个左右，例如高度、速度、航向、俯仰角、滚转角、垂直速度以及机组的

操作如驾驶盘杆量、油门等重要参数。

另一个是驾驶舱话音记录器（CVR），安装在货仓尾部，在飞机通电时开始记录，断电后停止记录。可以记录四个通道声音，分别为机长的通道、副驾驶通道、备用通道、环境声音通道，记录时长大约两到三小时左右。

这两个记录器外表面都是橘黄色，颜色非常醒目，便于搜寻发现，且可以抵抗高过载冲击撞击（3400g,6.5毫秒）、耐高温（1100摄氏度持续60分钟火烧）、耐海水浸泡（30天）等，不易损毁，可以在事故发生后帮助分析飞机状态、机组操作情况以及驾驶舱面临的状况。

据人民日报