



市民建议优化城市交通状况
 完善路网建设 倡导绿色出行

最泰安安全媒体记者 高杨 赵坤



交通出行与人们的日常生活息息相关, 交通顺畅、出行便利是群众期盼, 也是泰安市重点民生工作方向之一。在今年的“开门写报告 我来献一策”活动中, 不少市民针对完善路网设计、优化道路规划、倡导绿色出行等方面提出了建议。

完善路网建设
 消除道路“梗阻”

道路是交通的载体, 城市道路设施为区域经济发展创造条件, 将区域范围内各经济要素相结合, 以最大限度服务民生。近年来, 我市道路建设水平明显提高, 为市民出行和物流运输提供了方便。然而有市民反映, 我市部分影响出行的“梗阻”路段有待整体优化、改造打通。

市民赵志远对泰安的城市规划与发展一直非常关注, 多次通过各种活动为城市道路建设建言献策。“我在印象泰山小区住, 出门时经常路过粥店路。我发现, 泰肥铁路与粥店路交会处没有实现南北贯通, 我走到这里时, 再往南就需要绕行了, 很不方便。粥店路一经贯通, 从环山路南下, 串联起东岳大街、天平大街、泰山大街、灵山大街、天平湖路, 将极大方便来往车辆通行, 并减轻周围道路压力。”赵志远表示。

道路无法贯通导致出行时间长、速度慢也让市民鞠文龙很是苦恼。“泰安市区东部与泰安高新区之间缺少南北向连接的道路, 我从温泉路南行, 到万官大街后只能转入徂徕路, 再转一段县道, 此段道路狭窄, 周边行人、车辆情况很复杂, 存在安全隐患。南关大街从王家店往南到第二污水处理厂又是一处‘梗阻’。龙潭路是传统南北向主干道, 车流量很大, 也不好走。”鞠文龙建议, 延长温泉路、青年路、南关大街等到泰安高新区, 方便群众出行。

市民孙斌住在泰山区上高街道上高村, 他反映, 20多年来, 辛泰铁路南侧道路状况不好。他建议, 可以实施天烛峰路南延, 这样一来, 附近群众北去市区更加方便, 并可以助推道路两侧区域开发, 改善城区环境。

优化道路规划
 提高通行效率

交通的对接和融入, 关键在打通“交通大动脉”、畅通城市“毛细血管”。优化路网结构是解决城市交通拥堵的有效措施, 而快速环路的建设目标就是打通城市堵点, 让全市“交通大动脉”上的车辆快速流通起来。青兰高速、泰安北收费站等项目竣工后, 不少市民对建设快速环路、提高通行效率充满了期盼。

“泰安北高速下道口开通后, 泰安城东到城西的高速通行就更方便了。政府可以考虑统一购买服务, 泰安牌照小车走环泰城高速免费或者半价, 这样可以有效缓解城区的交通压力。”市民李斌说, 在城区快速路长远设计方面, 是否可以考虑将灵山大街或泮河大街改为高架路, 最好将灵山大街高架作为泰城东西方向快速主干道, 方便大家快速通过东西狭长的泰安市区。

“我们可以不断优化城市规划, 改善功能布局, 规划建设微循环交通系统, 在提高干路网的密度和通行能力以及与主干路衔接的次干路、支路的疏散能力的同时, 强化支路街巷的密度和集散功能, 形成层次分明、功能协调的路网结构。”读者许建国建议。许建国还认为, 在互联网大数据时代, 治堵工作应加大科技含量。“我们还可以利用交通量动态控制技术, 实行各管理部门和社会数据共建共享, 方便市民出行。”他建议, 全市进一步推进城市智能化交通控制管理系统建设, 继续增设路况通行信息实时显示屏, 并分别用“红色”“橙色”“黄色”“绿色”显示拥堵情况。

在科学规划城市道路、建设智慧城市系统方面, 读者熊鑫栋认为, 应该进一步统筹规划设立绿波车道、潮汐车道等, 让城市交通更加顺畅。

倡导绿色出行
 提高公交上座率

发展城市公共交通, 不仅是缓解城市交通拥堵的有效措施, 也是改善城市人居环境、促进城市可持续发展的必然要求。当前, 很多市民反映, 我市的公共交通出行比例偏低, 应该通过政策引领, 提高公交上座率。

由于工作关系, 市民张晓经常去外地出差。“以济宁为例, 目前, 济宁市开往兖州、嘉祥、曲阜、邹城、金乡等下辖区县的公交票价为3元至4元, 而泰安市通往县(市、区)的票价稍高, 如到肥城的公交票价为8元, 到新泰的票价为16元。我建议, 泰安可以降低县域公交票价, 这在一定程度上可拉动主城区与县域之间的人员、经济往来。”张晓说。市民元先生也认为可以适当降低票价。他就职的公司 in 肥城, 他要频繁往来于泰安市区和肥城两地。他认为, 相比之前, 现在的票价已经便宜了, 但如果能再低点就更好了。

除了票价问题, 张晓还表示, 泰安公交车的上座率不均衡, 大部分线路的上座率不是很高, 可以实行早晚高峰期公交免费政策, 并优化、完善公交线路, 充分发挥公共交通对城市发展的作用。“济宁市主城区实行早晚高峰期免费乘坐公交车政策, 即每天6时到8时30分, 17时到19时两个时间段内, 乘客可以免费乘坐市内公交车。对于泰安来说, 应该大力提倡市民乘坐公共交通工具出行, 缓解早晚高峰期道路交通压力, 为节能减排、改善市区生态环境努力。”张晓说。

读者周礼珠认为, 应该打造智能公交站台。“智能公交站台除了可显示时间、天气及重要资讯, 还可提供公交班次、沿途站点及附近重要场所的查询功能, 以及显示下一班公交车的抵达时间。