



满载煤炭的车厢进入翻车机。

铁路部门多措并举保障电煤运输,让群众温暖过大年 “大力士”帮忙 运输“煤”问题

最泰安全媒体记者 张建文 陈阳 图

一节车厢装载着煤炭,重量达到80吨,全程仅需3分55秒,翻车机就可将整节车厢整体翻转,快速完成卸车任务。入冬以来,热电企业对电煤的需求量进一步加大,铁路部门多措并举保障电煤运输,并且有翻车机这样的“大力士”助力,保障了电煤供应,确保群众温暖过大年。



工作人员连接软管。

列车到站前50分钟,值班员就开始检查线路

位于泰城南部的北集坡火车站是京沪线上的一座四等车站,站区不大,也不办理客运业务,但它承担着一项重要任务——保障国家能源热电泰安有限公司的煤炭送达。

1月28日一早,记者来到北集坡站时,恰好有一列运送电煤的列车到达。“在列车到站前50分钟,我们的值班员就提前到铁路线上进行检查了,确认具备接车条件后,满载

电煤的列车进入车站,驶入卸煤的专用股道。”北集坡站站长梁凯介绍。

此时,两名调车员开始忙碌起来,他们将两车厢之间的软管、车钩拆开,确保每节车厢处于“空挡”状态,并使用随身携带的对讲机与火车司机时刻保持联系,引导满载煤炭的一节节车厢与翻车机实现精准对接。

翻车机“紧抱”车厢,3分55秒完成翻转卸载

卸车前,为了防止扬尘,第一道工序是对每节车厢内的煤炭进行“淋浴”,然后翻车机会把重约80吨的车厢“抱紧”,开始翻转卸载,确认煤炭完全卸出后,再把车厢回转原位。完成卸煤后空车被牵出,后面一节满载煤炭的车厢进入翻车机,进行下一个循环,一个循环仅需3分55秒。

记者了解到,卸下的煤炭会通过传送带被运送到热电企业的煤棚内

进行储存。

卸空的车厢进入另外的股道后,两名调车员再次忙碌起来,将车钩和软管连接好,并对每节车厢进行安全检查。

“操作要到位、动作要到位、口令要到位,确保操作无误。”调车员邹建国说,他们24小时值班在岗,不论白天还是深夜,只要有列车进站,他们就随时进行检查,确保列车卸车后能按时驶出车站。

1000多公里外发车,最快18个小时运达

供暖季期间,热电企业对煤炭的需求量大幅增加,因此在春运期间,铁路部门统筹货运能力供给,加强了电煤、节日物资、春耕化肥等关系国计民生的重点物资运输,全力确保防疫物资运输。“保货物运输中首先要保障的是电煤运输。为保障电煤运输有序可控,我们与山西省的4个主要电煤装车站形成了‘一对一’的联系,掌握车流信息,从1000多公里外发车,最快18个小时就能将煤炭运达热电企业。”北集坡站站长梁凯说,春节期

间工作人员保持24小时待命,做到随到随卸,保障节日期间热电企业电煤库存充足。据了解,整个春运期间,铁路部门持续加大装卸力量、机具组织,提高作业效率,提高货运服务水平。

千家万户团圆时,铁路各个部门的工作人员仍然坚守在岗位,24小时全天候值班,保障电煤运输通道安全畅通,最大限度满足热电企业电煤需求,满足泰城千家万户居民的取暖、用电需求,让大家过一个温暖的春节。