

编者按：

开门写报告，我来献一策！由泰安市人民政府研究室、泰安日报社联合开展的“开门写报告 我来献一策”建言征集活动，到今年已经是第三季了。每年活动开始后，市民都踊跃参加、建言献策。截至1月21日18时，今年的活动共收到意见建议188条。
 本次征集活动中，凡是有价值的意见建议，将被报送政府工作报告起草组参考，有机会被政府工作报告吸纳。泰安日报社旗下媒体将选登优秀建言，并针对部分线索进行深度报道。

市民建议优化泰山站周边环境,提升市容市貌 解决拥堵问题 擦亮城市“窗口”

最泰安全媒体记者 高杨 秦浩



泰山火车站是泰安的地标性建筑之一，它承载了几代泰安人的记忆，也见证了泰安这座城市日新月异的发展。但在几十年的历史变迁中，受多种因素的影响，泰山火车站周边交通、环境的变化，给市民出行和城市名片的打造带来了不利影响。“开门写报告、我来献一策”活动发起以来，不少市民针对泰山火车站周边功能提升、交通优化、市容市貌改善等问题，提出了多种建议。



泰山火车站桥洞南侧，在龙潭路由南向北的道路上，经常出现机动车与非机动车混行的情况。
 最泰安全媒体记者 高杨 摄

泰山站可增设南广场

市民巢先生在建言献策中提到了关于泰山火车站南广场的建设问题。
 据巢先生介绍，每逢节假日，泰山火车站周边经常会出现交通拥堵的情况，北至站前街，南至龙潭路转盘处，出租车、公交车以及接送旅客的私家车比较多，道路经常会被堵得水泄不通。“交通拥堵不仅会给市民出行带来不便，对于城市形象也有不利的影响。”巢先生说，在目

前火车站广场的基础上，增设南广场十分有必要，希望相关部门重视南广场建设问题，打造一个环境优美、停车设施齐全的南广场。
 巢先生表示，南广场修建好后，相关部门可以参考济南火车站的设计，增加进出站口，实现人群分流，这样可以提高车站客流承载能力，同时搭配建设停车场、临时停车点，解决火车站周边交通拥堵的问题。

提升天庭园区域环境

多年来，天庭园一直存在利用率不高、门面管理混乱等问题，损害了泰安旅游城市的形象。市民崔女士建议，提升天庭园区域环境。
 平时逛街时，崔女士注意到天庭园与泰山火车站广场之间的站前街上，门面房以小宾馆、小商店居多，招牌设计、装修质量参差不齐，看上去十分混乱。“这对泰安展示旅游城市形象来说是一个很大的阻碍，我听外地的朋友说，火车站周边环境影响着他们对这座城市的第一印象。”崔女士说。

此外，天庭园内部区域管理不善问题也引起了崔女士的注意。她认为，天庭园地理位置优越，但内部区域仍保持着几十年前旧楼、旧园林的设计，店铺稀少，没有得到充分开发利用，浪费了优越的地理位置和商业优势。崔女士希望相关部门能够结合泰山火车站的实际情况，对天庭园区域进行升级改造，积极引入连锁商超，并对站前街的店铺招牌和门面装修进行统一规划，展现泰安独具特色的文化和风格，全面提升外地游客来泰的第一印象。

优化提升泰山火车站桥洞路段

泰山火车站桥洞路段作为泰城南北向重要通道，每日车流、人流量非常大。在不少人看来，这一路段人行道较为狭窄，经常有行人、非机动车和机动车混行的情况，存在安全隐患。市民杜先生建议优化提升泰山火车站桥洞路段，方便机动车、非机动车、行人通行。
 杜先生在三里小区居住，他的孩子在泰山火车站以北上学，他几乎每天都会经过泰山火车站桥洞路段。“从老汽车站转盘开始，机动车就挤进了非机动车道和人行道，原本两车通行的道路成了三车甚至四车通行，使得非机动车要么轧着下水道算子，要么走人行道，安全隐患很大。”杜先生说。
 1月21日8时10分左右，记者来到泰山火车站桥洞路段，发现龙潭路两侧的人行道比较窄，路西有不少拖拽着行李的人来回穿梭，大部分人出站后，选择走机动车道继续往南。“人行道也太窄了，最多40多厘米。”刚下火车，要到泰山汽车站的朱先生说，“我原本想过了这一小段再走人行道，但发现人行道和机动车道之间有隔离护栏。而且就算我能拉着行李走人行道，对面来人还是比较频繁的，我还得侧身

让行，不如走机动车道了。”
 朱先生拉着行李在机动车道上快步走着，他要去赶时间最近的一班车，身后不时有自行车、电动自行车、摩托车、机动车超过他，有的电动自行车甚至刮擦到了他的羽绒服。
 在这条并不宽敞的路面上，遵守交通规则、靠右行驶的电动自行车驾驶员固然占了多数，可依然还有不少人选择与机动车“同台竞技”。记者在财源大街与龙潭路交会处看到，信号灯放行后，大量电动自行车从财源大街左拐至龙潭路，与由北向南走西侧机动车道的机动车混行，还有很多电动自行车驾驶员选择在道路中间或者贴左侧前行。
 青山社区居民刘先生表示，路上没有施划非机动车道，只要看着没有汽车，很多非机动车驾驶员就会在路上“敞开了骑”，挺危险的。据刘先生介绍，从自己家去泰山火车站或者大润发，步行的话也不是太好走。“最方便的就是贴着桥洞子西侧人行道往北去，但是经常有南来北往的‘撞车’的情况，对面还都是带着行李的，我们也不好让，只能将就着通过。我建议相关部门最好再谋划谋划，让行人和非机动车走在路上更安全。”

对康复路一带进行升级改造

从泰山火车站往北，过两个路口就是康复路。由于有大量的病患前来看病、家属探望、部分医院职工停车，道路两侧人行道挤满了电动自行车和自行车。此外，还有不少开车前来的人，为了图方便，把车辆停在了非机动车道上，让不少行人和非机动车驾驶员“左右为难”。
 这样的现象给附近的居民和商户带来了极大不便。因此，市民李先生和妻子鞠女士提出建议，对康复路一带进行升级改造。李先生和妻子住在农机小区，其岳父岳母住在建工集团宿舍，孩子在文化路上的学校上学。“每天早上出门都特别困难，开车的话，走不动；不开车的话，孩子坐电动车很冷。骑电动车虽然比开车快，但基本都是在机动车道骑行，很不安全。”李先生说。
 1月21日9时20分许，记者在康复路东段北侧进行了走访，发现在90米左右的路段上，一共停放了324辆电动自行车和自行车等，这些车辆停放混乱，导致原本就不宽敞的路面更加拥堵。“我们住的小区 and 父母住的小区都是老旧小区，本来车位就不够，现在很多来看病的人直

接将车辆停在这两个小区，有种‘鸠占鹊巢’的感觉。”鞠女士说，“短时间停车我们也能接受，受不了的就是一停好几天的。这种情况肯定是停车位不足导致的，追根溯源还是要把康复路的停车功能开发出来，通过升级改造解决看病群众停车难和我们出行难的问题。”
 张先生在康复路开设小卖部已有20多年了，对来医院的病患及家属停车表示理解，对于因此带来的交通不便也深有感触。他和不少在此停车的市民沟通过，劝他们将车停到医院的地下停车场，但很多人嫌麻烦，交涉了多次后，张先生没有办法解决门前“车水马龙”的状况，只得作罢。
 “很多人停车占用了盲道，还有中午晚上吃饭时间来摆摊的，人行道满满当当的，市民只能去走非机动车道。而非机动车道又经常停满了机动车，行人和非机动车就只能走机动车道。如果再遇上车辆掉头，那就更没法看了，得堵上好一会儿。”张先生说，“特别希望咱们能把这个建议报上去，想个什么办法，既让看病的人不为停车发愁，又能让老百姓出行更安全、更方便。”