

开栏的话：

新春来临，为深入记录泰安人民群众新一年的生活新面貌，展现踔厉奋发、笃行不怠的奋斗故事，即日起，本报开设“新春走基层”专栏，派出多路记者深入基层采访，追随新春的气息，用文字和镜头展现新时代人民群众的生活新面貌、奋斗新姿态，一起见证泰汶大地上日新月异的发展变化。

记者探访泰山站的“大脑中枢”——行车室值班员 每天发出1300余条指令

最泰安全媒体记者 张彦



平均每天接发列车近 350 趟，既有停靠站台的客运列车，也有经过车站的货运列车，这么多列车要实现无差错安全运营，对于车站来说，是重中之重任务。铁路的安全运行，一直默默地被一群人时刻关注着，他们就是铁路系统的“大脑中枢”——车站行车室的值班员。



助理值班员确认指令后，与列车司机联系。 最泰安全媒体记者 陈阳 摄

通过 15 块电脑屏幕，掌握泰山站全部情况

近日，记者来到泰山火车站这间特殊的控制室，探访值班员每天是如何指挥这么多列车有序进站、出站，保障春运安全运行的。登上泰山站的信号楼，记者来到行车室，看到这里不仅安保严格，而且“内容丰富”，站在这里几乎可以清楚地看到泰山站的各个位置。不大的行车室里摆满了显示屏幕，5 名工作人员面对着大大小小

15 块电脑屏幕，其中一名工作人员还不断地拿起电话，进行着各种信息沟通。

“现在，每天进出泰山火车站的列车近 350 趟，其中有 77 趟是旅客列车，所有列车进出泰山站都由他们一一发出指令，完成指挥。”泰山站运转书记丁洪业说。18 时，交班完成，这个班次的值班人员将一直工作到凌晨 2 时。“晚上 12 点到第二

天凌晨 2 点是人最疲劳、最困乏的时段，这个时段的班不好值。”丁洪业接着说。

采访中，记者了解到，值班员、助理值班员坐在后排，2 名信号员以及 1 名学习信号员坐在前排，所有的指令都由值班员下达，助理值班员负责联系列车司机，信号员具体执行一条条指令，每一名值班人员都责任重大。

每天发出 1300 余条指令，指挥近 350 趟列车进出泰山站

记者注意到，工作中，值班员崔明哲一直盯着眼前的屏幕，不停地发出一条条指令，屏幕上显示的是一条条的路线图。“屏幕上显示的基本是整个泰山站的各种信息。”泰山站行车室工作人员介绍，值班员还要结合列车时刻表，总体指挥进出车站的列车，让所有列车都有条不紊地驶入车站、再驶出车站。

崔明哲身边的王然功不断地拿起电话，进行各种信息的交流。作为助理值班员，他的工作就是与列车司机进行直接联系，通知列车走哪条线路，进入哪个站台。而坐在最前排的信号员，则全神贯注地听着值班员发出的每条指令，并进行

具体操作。

听到车站值班员下达的指令后，信号员紧接着发出一条指令。为确保每条指令准确无误，在操作过程中，信号员不仅要清晰地说出指令，当指令下达完成后，还要用右手做出完成指令的动作。

每天近 350 趟列车经过泰山站，每辆车几点几分到站、停车几分钟等信息都储备在车站值班员和信号员的大脑里。熟记这些信息后，他们工作起来才能游刃有余。“每趟列车途经泰山站时，我们要做车辆预告、确认接车路线、开放信号等各项工作。停车短短几分钟，这背后要做的工作却有很

多。”行车室工作人员说，他们简单统计过，值班员平均每天要发出 1300 余条指令，相应的信号员就要具体执行 1300 余条指令，做出 1300 余个确认动作，而助理值班员也要打出 1000 余个电话，与列车司机进行沟通。

记者了解到，春运期间，铁路部门根据客流变化和车票预售情况，更加精准地实施“一日一图”，动态安排运力投放和客车开行，满足旅客出行需求，值班员们也需要提前掌握新增旅客列车所走的线路、到站时间等信息，确保春运期间各趟列车安全运行。

驶往家乡的列车捎去对家人的祝福

车站值班员发出的每一条指令都关乎整个列车的安全运行，因此只要一上岗，他们就要精力高度集中，他们都是从基层工作中慢慢积累经验后，才能胜任这样一份责任重大的工作的。这个岗位，是对一个人体力和脑力的双重考验。

为了保障春运期间的铁路运输，很多工作人员都牺牲了休假的

时间，牺牲了和家人团聚的时间。据介绍，王然功的老家在内蒙古，他提前休假回了趟老家和家人团聚，在春运开始前赶回了工作岗位，这也是他坚守春运的第 6 个年头。

“每天坐在行车室里，与开往全国各地的列车司机交流信息，每当联系开往内蒙古方向的列车时，我

都感觉特别亲切，驶往家乡的列车也捎去了我对家人的祝福和这份思乡之情。”王然功说。

列车来来往往、停停靠靠，短短几分钟的停车背后，需要车站各个岗位的工作人员全力保障，他们在寒风中，在深夜里，默默守护着每一趟途经泰山站的列车，载着回家的旅客驶向目的地。

“水幕影像”奇观 惊现泰山之巅

本报讯（最泰安全媒体记者刘小东）1 月 18 日清晨，泰山之巅出现“水幕影像”奇观。远远望去，云雾蒸腾中，时不时出现建筑物的影子，犹如海市蜃楼，泰山之巅上演了一场“魔幻大片”。

气象专家指出，泰山极顶出现的“海市蜃楼”奇观，实际上是较为罕见的“物影上投”光折射现象。这种现象比较罕见，但并不是“海市蜃楼”。“海市蜃楼”是由于光的折射和全反射而形成的自然现象，是地球上物体反射的光经大气折射而形成的虚像。“物影上投”的形成原理主要是早晨太阳刚刚升起时，云隙光等强烈日光将建筑物的影子投射到了云层或层结较为稳定的空气层上，天空中就出现了与建筑物轮廓相近的光影，而天空中的云有时也会有类似的光像。此次泰山玉皇顶云雾中出现的景象，其实就是日观峰上气象站和迎旭亭等建筑物的影子。

除了“物影上投”奇观，18 日的泰山还出现了云海奇观。站在泰山之巅举目四望，白云平铺万里，在风的吹动下“波涛汹涌”，犹如一片海洋。站在岱顶俯瞰，整个山脉笼罩在云海之中，宛如人间仙境。



扫描二维码
看泰山奇观



路上捡到万元现金 公交司机归还失主

本报讯（最泰安全媒体记者张建 通讯员 张云）近日，一位市民来到公交第三分公司取回失而复得的 1 万元现金，并对拾金不昧的公交驾驶员表示感谢。

当日上午，30 路公交驾驶员汪新刚驾驶车辆运行至沙岭附设站时，发现路上有一个花布背包，汪新刚便下车捡起，暂时保管。他行驶到藕池终点站后，与在此等待发车的同事张正亮一起打开背包，发现里面有 1 万元现金。汪新刚及时向他所在的公交第三分公司值班员汇报，值班员嘱咐他先妥善保管，并进行了信息登记。

仔细查看后，汪新刚在包里发现了失主的身份证，得知失主的住址在沙岭村，张正亮便通过电话与沙岭村委会的工作人员取得联系，寻找失主。失主得知消息后来到公交第三分公司，取回了失而复得的 1 万元现金，并为公交驾驶员拾金不昧的行为点赞。原来，当天失主带着装有 1 万元现金的包去银行存钱，途中不慎将包丢失，多亏了公交驾驶员及时发现，这才顺利找回这 1 万元现金。