



京台高速泰安北互通立交开通试运行。 最泰安全媒体记者 隋翔 摄

## 必买100款山东好年货 我市6家公司商品入选

本报讯（最泰安全媒体记者 苏婷）近日，2022网上年货节启动仪式暨“必买100款山东好年货”发布会成功举办。阿里巴巴、快手、京东等电商平台分别介绍了2022网上年货节的相关优惠活动方案。我市的顺清柔洗脸巾、聂府铜艺葫芦车挂、金面杖玉米煎饼、泰城谷匠玉米糊、天街泰山女儿绿茶、无恙堂泰山小罐黄精茶等6家公司商品入选2022网上年货节“必买100款山东好年货”榜单。

据了解，前期，16市商务主管部门、相关行业协会积极推荐了200余款特色商品产品参与2022网上年货节“必买100款山东好年货”评选活动，经过网络投票和专家综合评审，最终评选出2022网上年货节“必买100款山东好年货”入选榜单。此外，为了给2022网上年货节营造热烈的氛围，更好地展现山东16市特色年货以及家乡“年味”“年俗”，网上年货节期间还进行了“好品山东嘉味年货”2022网上年货节主题短视频大赛。

据统计，截至启动仪式当天，年货节话题浏览量已经突破8000万次。此外，主题短视频大赛将持续开展至2月中旬，已经入选“必买100款山东好年货”的相关企业以及广大网友可以继续积极参与。

## 岱岳区缩减流程 推“双减·极简办”

本报讯（最泰安全媒体记者 毕凤玲）日前，岱岳区乐泽教育培训学校、岱岳区鸿飞教育培训学校负责人将两面锦旗送到了岱岳区行政审批服务局，为工作人员的服务和效率点赞，感谢岱岳区推出的“双减·极简办”服务。

记者了解到，秉承“只进一扇门，办成所有事”的理念，岱岳区行政审批服务局将营利性办学许可核发、民非企业单位设立登记等多个事项进行整合，优化审批流程，精简办事材料，重构许可框架，推出“双减·极简办”套餐。据工作人员介绍，在确保防范风险的前提下，部门简化“营转非”“学转非学”“注销”等审批流程，让机构平稳过渡，防控风险；实施“一链办理”，成立工作小组，整合教育、民非许可事项，实行一次告知、一窗办理、一体出证，让企业、群众少跑腿、不跑腿。此外，审管专班联合办理，与教体部门成立“双减”联动工作专班，针对“双减”范围内校外培训机构进行联合服务，实现“一张表单、部门共享、联审连办”。

岱岳区持续推进审批服务制度创新，深化流程再造改革，坚持实施具有特色的“极简审批”模式，普惠广大教育群体。截至2021年底，岱岳区圆满完成学科类培训机构“营改非”5件，“民非”继续办学2件，综合剥离32件，办学许可注销136件，校外培训机构完成转型175件。

# 泰安北互通立交通了 济南方向来车目前无法在此驶出高速

本报讯（最泰安全媒体记者 张建）为方便泰城市民通行京台高速，保障春节期间交通运输，从1月8日零时起，京台高速泰安北互通立交开通试运行，泰安西互通立交优化改造全封闭施工的时间推迟至春节以后。

泰安北互通立交，北距济南万德互通立交约15公里，南距泰安西互通立交约7公里，靠近小辛庄大桥，下道口经东侧连接线与桃花源路连接，经西侧连接线与九女峰街连接。立交采用主线上跨被交路的单喇叭互通立交形式，调整京台高速主线长度1100米，主线设计时速120公里，匝道长度2284.495米，匝道设计时速60公里。

10日上午，记者在泰安北互通立交看到，互通立交进出口处设泰安北收费站，为四进四出，各设有两个人工通道和两个ETC通道。目前，除济南方向来车无法通过泰安北互通立交驶出高速外，其余方向均可通行。济南方向来车可以选择在泰安西互通立交驶出。

记者了解到，京台高速济南至泰安段改扩建项目起自殷家林枢纽立交，止于京台高速和青兰高速交叉的泰山枢纽立交，全长53.3公里。其中，泰安境内全长11.62公里，经我市积极争取，该项目新增泰安北互通立交，设泰安北收费站。新增泰安北互通立交，对优化泰城西部高速互通立交布局，改善区域交

通条件，增强旅游服务品质，缓解城区交通压力，具有积极的意义。

在京台高速济泰段改扩建项目中，我市还将优化改造泰安西互通立交，主要解决原立交与泰山大街平面交叉带来的交通拥堵问题，拉长泰安西收费站进出口到桃花源路与泰山大街十字路口的距离，方便被交路侧快速上下高速路，缓解城区交通压力。该立交设计采用主线上跨被交路的双喇叭互通立交形式，原位改扩建，被交路为泰山大街。

采访中记者了解到，为满足春节期间泰城市民通行高速，泰安西互通立交优化改造全封闭施工的时间推迟至春节以后。

## 泰安首条直右可变车道昨起试运行



施工现场。 最泰安全媒体记者 刘红川 摄

本报讯（最泰安全媒体记者 刘红川）1月10日，泰安首条直右可变车道投入试运行，该直右可变车道位于泰山大街迎胜路路口东口。

1月9日，在泰山大街迎胜路路口东口，施工人员正紧张有序地划线、挂牌。10日，我市首条直右可变车道试运行，记者来到泰山大街迎胜路路口，看到多名在直右可变车道通行的驾驶员向交警求助，交警耐心细致地向他们介绍了直右可变车道的通行规则。

采访中，针对首条直右可变车道，多名车主表达了自己的看法。

家住贤德苑的孙女士认为直右可变车道设计非常好，“从泰山大街右转进入迎胜路，之前如果前面有等红灯的直行车，我只能停车等待。现在无论红灯还是绿灯，根据直右可变车道的规则，右转的车辆可以一直通行，减少了等待时间。”孙女士说。

在直行车主看来，如果要直行通行直右可变车道，把握好直行绿灯时间是关键。“如果直行绿灯没有进入倒计时读表阶段，直行车辆走直右可变车道问题不大。但是如果

直行绿灯进入了倒计时读表阶段，直行车辆就不要选择直右可变车道了，选择其他直行车道通行即可，以免被迫右转，调头返回。”驾驶员陈先生道。

机动车驾驶员如何在直右可变车道上正确行驶呢？泰安市公安局交警支队泰山区城西大队副大队长王鑫表示，直右可变车道分为直行绿灯和直行红灯两种走法，广大驾驶员需看准直行红绿灯，这一点很关键。“当直行绿灯亮起时，最右侧的可变车道功能为‘直行+右转’，此时在直右可变车道上通行的车辆可以直行也可以右转。当直行红灯亮起时，可变车道功能仅为‘右转’，在可变车道上行驶的车辆只能右转，禁止直行，车辆不可以停车等待。”王鑫说。

交警部门表示，直右可变车道刚刚引入泰安，对于广大驾驶员来说是一件新鲜事物，需要有一个逐步适应的过渡期。为了让广大驾驶员更好地熟悉直右可变车道，在运行前期，交警部门会在早晚高峰期安排警力，帮助广大驾驶员熟悉直右可变车道的正确通行方法。



扫描二维码  
看现场视频