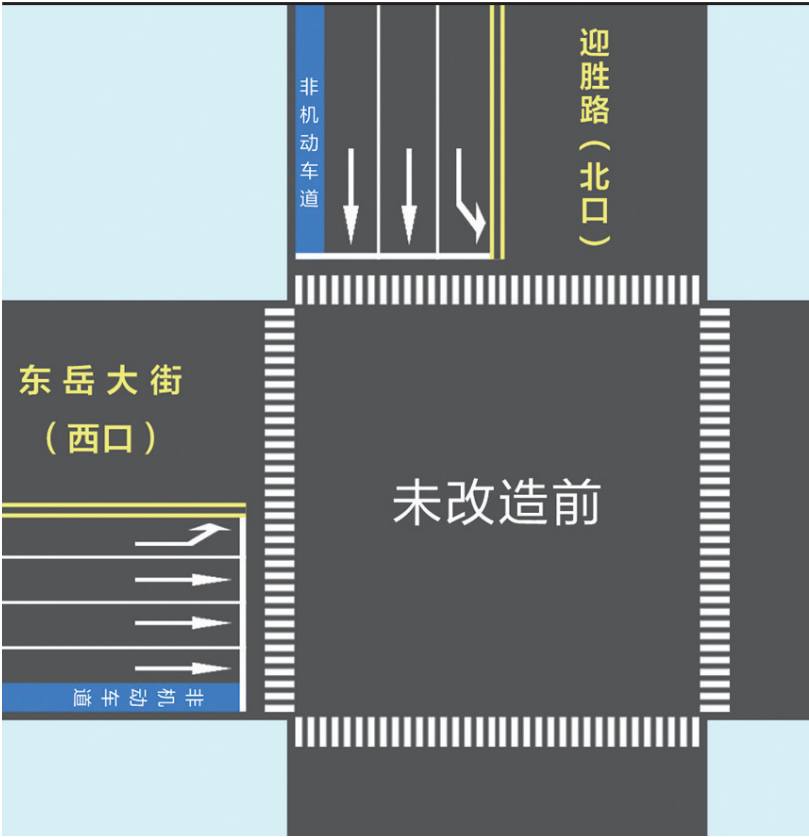
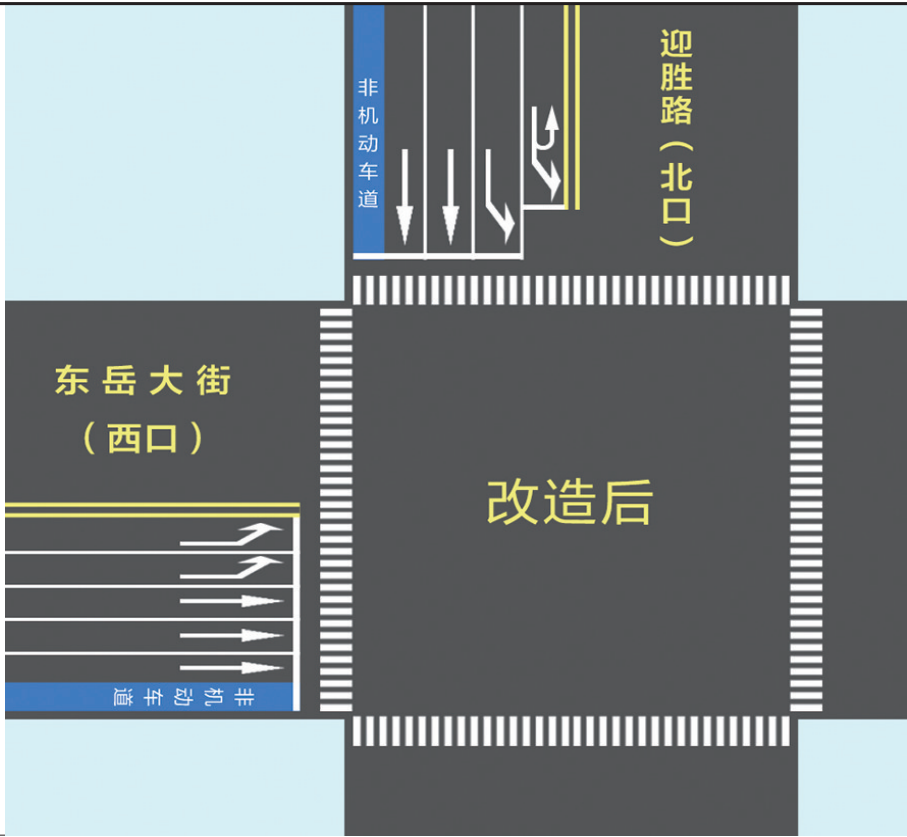




东岳大街与迎胜路交会处未改造前示意图。



东岳大街与迎胜路交会处改造后示意图，北口和西口各增加1条左转车道。



擂鼓石大街与望岳东路交会处北口现改为2条左转车道。



学校周边规划的道路标线。

泰安交警不断优化道路信号灯设置 “量身定制”信号灯放行时间

最泰安安全媒体记者 毛洁

随着泰安经济社会高质量发展，城区车流量不断增加，发挥智能信号灯系统优势、挖掘智能信号灯系统各项功能，成为提高当前城区道路通行能力、提升城市品位的关键。结合近几年智能信号灯运维工作经验，泰安市公安局交警支队与国内专业团队合作，对泰城主要路口信号灯进行优化调整，不断调配城区信号灯配时方案，为市民出行提供了安全、畅通、有序的道路交通环境。

根据不同时段车流量变化 “量身定制”信号灯放行时间

路口信号灯可以引导车辆有序通行，但很多人可能不知道，信号灯背后有很多“秘密”。根据泰城不同时段车流量变化特点，交警部门对路口交通信号机不同相位（车流方向）进行早高峰、午高峰、晚高峰、夜间重新配时，减少车辆在路口的等待时间，提高不同时段车辆通行效率。“以东岳大街与青年路交会处为例，该路口4个方向车流量都较大，青年路又贯穿泰城两所中小学和一所幼儿园，路况非常复杂。”民警说，早高峰时东岳大街

由东向西车辆及青年路送学生车辆多，晚高峰时东岳大街由西向东车辆及青年路接学生的车辆多。

针对该路口全天不同时段车流、人流变化的特点，泰安交警精准研判，将全天划分为早送学生时段、早高峰、平峰、中午放学时段、晚高峰、夜晚放学时段、夜间等多个时段，并根据每个时段车流量情况，制定了11套不同配时方案，保障了人车的通行安全。该路口也成了泰城信号灯时间段最多的路口。

早晚高峰期设置“绿波带” 有效缓解道路拥堵问题

为达到路口通行时间、空间的统一，使车辆通行更加顺畅，泰安交警对路口、路段车流情况和流向进行分析，通过对单个路口的信号灯配时进行调配，逐步实现多个路口的信号灯配时的协调，进而实现对整条路段信号灯的控制。比如，早晚高峰期，交警部门在东岳大街、岱宗大街、擂鼓石大街、环山路设置“绿波带”（连续几个路口直行都是绿灯），增加出城方向车流量，对进城车辆进行流量控制，缓解城市核心区域的拥堵情况。此外，考虑到南北向道路条件的不利情况，交警部门通过信号灯“绿波带”控

制，适当减少东西向车辆放行时间，增加南北向车辆放行时间，以时间换空间，有效缓解了道路拥堵的问题。

近年来，泰城道路基础设施建设步伐不断加快，多条“断头路”被打通，许多老旧道路完成了拓宽和提升改造。泰安交警提前谋划、因地制宜，根据各路口车流量、人流量情况，结合路口渠化，利用智能信号灯智能化优势，重新调整周期配时，有效保障人车通行。

据了解，下一步，交警部门将继续对路口进行改造，让群众出行更便捷、更舒心。