平陆运河通航，中国多了一条“大河”

新华社南宁9月16日电（记者**段羡菊　陈露缘**）9月16日，随着5000吨级货船鸣笛启航，新中国成立以来第一条国家层面统筹建设的通江达海运河工程——平陆运河建成通航，开辟西南出海新通道。

站在马道枢纽北望，一条大河从喀斯特地貌山岭间奔涌而来，绵延至巍峨矗立的人字闸门。马道枢纽如同巨型水上“电梯”，搭乘货轮上行西江或下行向海。

长期以来，西江黄金水道向东奔流，北部湾港口南向而立，隔着崇山峻岭，西南货物出海只能“舍近求远”。

100多年前，孙中山先生在《建国方略》提出以钦州为出海口的构想，终未实现。党的十八大以来，平陆运河建设纳入国家规划，“十四五”规划纲要明确“研究平陆运河等跨水系运河连通工程”。2022年8月28日，平陆运河开工建设，承载着向海而兴的梦想。

平陆运河总投资约727亿元，全长134.2公里，北起南宁横州市西津库区平塘江口，南经钦州灵山县陆屋镇，沿钦江直通北部湾。国内通航等级最高，可通航5000吨级船舶。



■9月16日，在位于广西钦州市的北部湾港钦州港区，一艘船舶准备从这里出发，沿平陆运河驶往南宁港。　新华社发

为克服65米天然水位落差，工程建设马道、企石、青年三大梯级枢纽，马道枢纽和企石枢纽采用世界首创三级叠合式省水船闸，节水率达60%以上，三大枢纽每年可节水超10亿立方米。平陆运河取得1项世界首创、4项世界之最、21项重大技术创新。

这是中国治水智慧的当代续写。古人开凿灵渠巧妙利用地势，用人字坝和铧嘴分水，实现“三分入漓、七分入湘”。今天，平陆运河大部分利用原有河道裁弯取直、拓宽挖深，分水岭越岭段新开挖航道仅6.5公里。

“从灵渠到平陆运河，中国治水既是一部尊重规律、顺应规律的实践史，也是一部利用自然、改造自然的奋斗史。”清华大学人文学院副院长倪玉平说。

通航，让西南从“内陆”变“沿海”。货物经运河出海较传统路径缩短内河航程560公里以上，到东盟主要港口航程大幅缩短，综合物流成本降低18%–30%，每年节约社会运输费用超50亿元。

向海之路是一个国家发展的重要途径。新征程上，更安全的水网、更美丽的江河、更繁荣的运河，在互联互通中奔向更广阔的未来。



这是9月16日拍摄的平陆运河马道枢纽。　新华社发

图说中国

多彩收获季



9月16日，在海南省琼海市嘉积镇龙寿洋田野公园，农民驾驶收割机抢收晚稻。



9月15日，甘肃省定西市安定区石峡湾乡的农民将刚采摘的马铃薯装袋。

金秋时节，各种作物陆续成熟，农民在田间地头忙着收获。

均据新华社

债权债务公告

泰安市业余无线电协会（统一社会信用代码：51370900MJE571166A），经会员大会表决同意，决定向登记管理机关申请注销登记。请债权人自公告发布之日起45日内向本会清算组申请债权，并提供相关证据材料。

泰安市业余无线电协会
2026年9月16日





泰安日报社出版　社址：泰安市泰山大街333号　编辑部：8289600　记者部：8289714　泰安日报新闻报道监督举报邮箱：tarb96009999@126.com　编委办公室：8289606　广告中心：8630200
发行中心：8289653　印务中心：8229282　印刷：泰安日报社印刷厂（泰安市岱岳区青春创业开发区井家庄村）　广告发布登记证：鲁广发登字3709004001号　邮政编码：271000　全年定价：480元　本报自办发行