

习近平同约旦国王阿卜杜拉二世会谈

深化中约战略伙伴关系

不断为地区和平稳定繁荣作出积极贡献

新华社北京8月24日电(记者邵艺博)8月24日下午,国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的约旦国王阿卜杜拉二世举行会谈。

习近平指出,中约建交以来,始终相互尊重、平等相待、互利合作,是不同社会制度、不同大小国家合作共赢、交流互鉴的生动写照。2015年,我们共同宣布建立中约战略伙伴关系,开启双边关系发展新篇章。面对变乱交织的国际和地区形势,建设更具内涵、更有活力的中约关系符合两国人民共同期待,也顺应全球南方联合自强的

大势。双方要弘扬传统友好,增进战略互信,深化互利合作,密切多边协作,推动中约战略伙伴关系得到更大发展,不断为地区和平、稳定、繁荣作出积极贡献。

习近平强调,中方重视约旦在地区的独特和重要作用,坚定支持约旦维护国家主权、安全、发展利益,愿同约方密切政府、政党、立法机构、地方等各层级交往,加强治国理政经验交

流。中约合作本质是互利共赢,双方要进一步深化发展战略对接,加强经贸、基础设施建设、交通、矿产等传统领域合作,拓展数字经济、人工智能、绿色能源等新合作增长点,全方位深化教育、文化、科技、旅游等交流,扩大人员往来,增进民心相通。中方愿同约方一道践行四大全球倡议,加强在联合国等多边机构协调和配合,共同维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,推动构建人类命运共同体。

阿卜杜拉二世表示,中国是一个伟大的国家,在习近平主席领导下取得巨大发展成就,令人钦佩。约旦和中国建立了强有力的战略伙伴关系,双方始终相互尊重、密切协作,各领域合作取得丰硕成果。约方坚定奉行一个中国政策,认为台湾是中国领土的组成部分。约旦高度重视对华关系,致力于同中国深化经贸、制造、农业、科技、医药、文化、教育等领域合作交

流。中约合作本质是互利共赢,双方要进一步深化发展战略对接,加强经贸、基础设施建设、交通、矿产等传统领域合作,拓展数字经济、人工智能、绿色能源等新合作增长点,全方位深化教育、文化、科技、旅游等交流,扩大人员往来,增进民心相通。中方愿同约方一道践行四大全球倡议,加强在联合国等多边机构协调和配合,共同维护以联合国为核心的国际体系和以国际法为基础的国际秩序,推动构建人类命运共同体。

阿卜杜拉二世表示,中国是一个伟大的国家,在习近平主席领导下取得巨大发展成就,令人钦佩。约旦和中国建立了强有力的战略伙伴关系,双方始终相互尊重、密切协作,各领域合作取得丰硕成果。约方坚定奉行一个中国政策,认为台湾是中国领土的组成部分。约旦高度重视对华关系,致力于同中国深化经贸、制造、农业、科技、医药、文化、教育等领域合作交

习近平作出重要指示强调

巩固拓展树立和践行正确政绩观学习教育成果

努力创造经得起实践人民历史检验的实绩

新华社北京8月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日作出重要指示强调,树立和践行正确政绩观是一项长期任务,必须久久为功,不断巩固拓展学习教育成果,持续推动各级党组织和广大党员、干部立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干,努力创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

习近平指出,党的十八大以来,针对一个时期党的建设中的重大问题、紧迫问题,在全党组织开展学习教育活动,已经成为党的建设一项重要制度性安排。这次树立和践行正确政绩观学习教育在党中央坚强领导下,坚持把理论学习贯穿始终,真查实改政绩观偏差问题,着眼务实管用立好制度规矩,以严实作风

李国强到中国重汽集团

开展工作对接

本报8月24日讯(记者 张中乾)24日,市委副书记、市长李国强到中国重汽集团总部开展工作对接并召开工作座谈会。中国重汽集团党委书记、董事长刘正涛出席会议并介绍集团情况。

李国强对中国重汽集团为泰安经济社会发展作出的贡献表示感谢,并简要介绍了泰安市经济社会发展情况。他指出,中国重汽集团带动泰安一批本土企业成长壮大,双方合作形成了上下游协同、多领域联动的良好格局。希望集团能够与泰安在支持重汽五岳打造特种专用车核心制造与出口基地、深化新能源领域协同合作、联合打造汽车零部件特色产业园、推动更多优质企业纳入

高效办成一件事 优化营商环境 为企业服务

审批路上的“清障队”

□记者 苏婷

项目落地开工,好比驾车行路——审批事项是路标,政策法规是交规,而流程中的堵点、卡点、难点,则是随时可能扎破车轮的“钉子”和“碎石”。

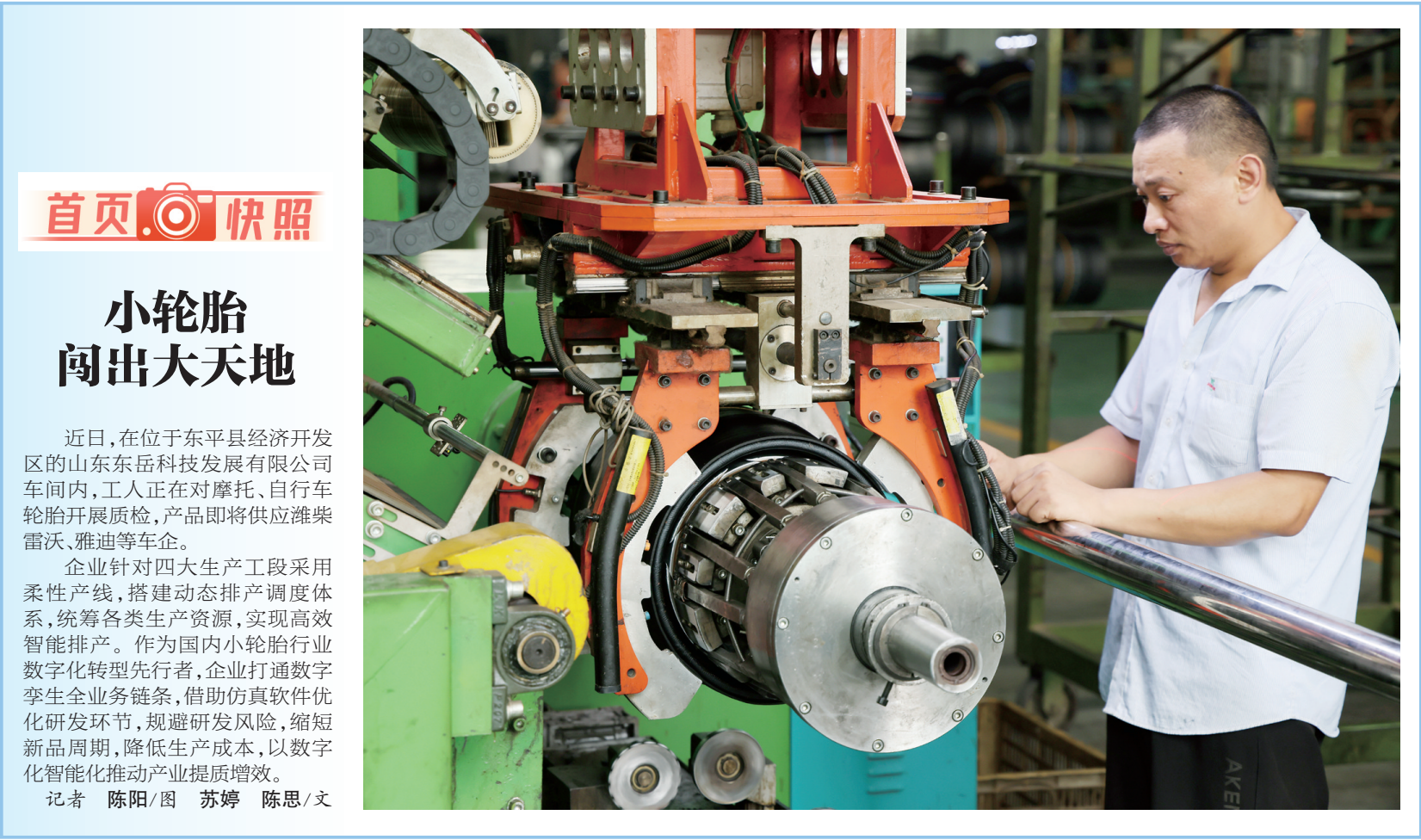
在岱岳区行政审批服务局,有一支专门为项目清障护航的队伍:他们不等企业求助,主动上门服务;不在办公室坐等,而是跑进项目现场“排雷”。

几个月前,泓途能源油电站项目刚起步时,企业负责人对着十几项审批手续毫无头绪——选址有什么硬杠杠?立项材料怎么填才不返工?消防审查和施工许可能不能并行?一连串问号悬在心头。

没想到,岱岳区行政审批服务局的专属帮办专员比企业还急。项目还没正式申报,专员就主动上门,带来一张定制化的审批流程图,把从立项到开工的每一个节点、每一份材料、每一项政策,掰开揉碎讲了个透。

“他们不是等我们问,而是提前帮我们想,连选址阶段可能踩的‘坑’都提前标注出来,手把手教我们避开。”项目负责人回忆,正是这番审批前置辅导,让企业从“一头雾水”变为“心中有数”,后续申报几乎一气呵成,没有一次因材料问题被退回,从源头上避免了申报返工和流程卡顿。

“障碍我们来清,企业只管向前。”这是帮办办办团队常挂在嘴



小轮胎 闯出大天地

《泰安市单用途预付消费卡管理办法》出台

预付卡新规为消费者权益构筑“安全网”

生活中,无论是健身、理发、吃饭,还是报培训班,预付卡消费已经融入市民日常。预付卡消费在便利支付、刺激消费的同时,也伴随着商家跑路、退费无门、监管分散等乱象。日前,我市出台《泰安市单用途预付消费卡管理办法》(以下简称《办法》),从办卡额度、消费知情权、退款流程到维权渠道,为消费者的合法权益构筑起一道“安全网”。

预付卡消费最怕钱充进去了,店没了。以往不少门店以“充一万送五千”“充值越多送的越多”等营销话术吸引顾客大额充值,一旦商家跑路,充进去的钱就打了水漂。《办法》对充值额度划定明确红线:如没有法律法规专门规定,普通不记名会员卡单次累计余额最多1000元,实名登记的卡最高5000元。新规鼓励消费者小额分次充值,既能享受优惠,又能降低潜在风险。

店家跑路之所以让人头疼,往往是因为毫无征兆,一夜之间人去楼空,卡里余额无处讨要。针对此类乱象,《办法》要求门店如果打算停业、换地址、不再提供充值服务,必须提前30天在门店贴公告,同时通过短信、微信等形式通知实名办卡的顾客。此外,所有可办理充值卡的门店,须在进门显眼位置张贴完整消费说明;办卡时商家不能仅口头介绍优惠,必须出具消费凭证、签订书面合同,将所有充值、服务约定白纸黑字写清楚。这样一来,即使后续产生纠纷,消费者维权也有据可依,不再“空口无凭”。

在资金安全保障方面,《办法》鼓励本地商户将市民充值的预付款单独存入银行专用账户,该款项只能用于门店正常经营,不得随意挪作他用。选择开通资金托管的门店会张贴统一官方标识,市民办卡可以优先选此类商家,若遇门店经营困难,托管账户里的资金将优先用于退还消费者余额。

如果遇到商家拒绝退款、不公示规则、违规大额发卡、关门不通知等情况,怎么办?《办法》也给出了清晰的维权路径:先和门店协商;协商不成找消协调解;直接向对应行业主管部门投诉;有仲裁协议可申请仲裁;最后向法院起诉。同时,任何人都可以举报预付卡违规行为,相关部门会快速核查处理,存在重大风险隐患的商家将会被列入风险警示名单向社会公示,帮助消费者提前“避雷”。

《办法》的出台填补了泰安市单用途预付卡系统性监管制度的空白,既规范了经营行为、划定了合规边界,又通过完善风控和维权机制优化消费环境,有力推动我市消费市场高质量发展。

市商务局提醒,市民办卡尽量选择实名登记、有资金托管标识的门店,理性控制充值金额,妥善保管合同、付款记录、消费小票,遇到违规经营及时留存证据维权。

新华时讯

全国累计收购小麦超9000万吨

目前,我国夏粮旺季收购进入高峰。国家粮食和物资储备局24日发布最新数据显示,全国各类粮食经营主体累计收购小麦超9000万吨。南方早稻稻迎来集中上市。各地收购工作有序开展,收购进展整体顺利。

为保护种粮农民利益,8月以来,国家有关部门先后在江西、湖南两省启动早稻稻最低收购价执行预案,在河南省启动小麦最低收购价执行预案,发挥政策托底作用,稳定市场预期。

前7个月我国交通出行397.9亿人次

记者8月24日从交通运输部获悉,今年前7个月,我国跨区域人员流动量为397.9亿人次,同比增长0.8%。其中,公路人员流动量为363.9亿人次,同比增长0.6%;水路客运量为1.5亿人次,同比增长0.6%。

货运量方面,前7个月,我国完成营业性货运量329.7亿吨,同比增长2.8%。其中,完成公路货运量249.8亿吨,同比增长2.9%;完成水路货运量49.3亿吨,同比增长3%。

港口货物吞吐量方面,前7个月,我国完成港口货物吞吐量105.6亿吨,同比增长1.3%。完成集装箱吞吐量2.1亿标箱,同比增长5.1%。

交通固定资产投资方面,前7个月,我国完成交通固定资产投资18152亿元,其中公路、水运分别完成投资12011亿元和1255亿元。

□均据新华社