

## 中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第六次全体会议公报

(2026年8月22日中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第六次全体会议通过)

中国共产党第二十届中央纪律检查委员会第六次全体会议，于2026年8月22日在北京举行。出席这次全会的有中央纪委委员116人。全会由中央纪律检查委员会常务委员会主持。中共中央政治局常委、中央纪委书记李希讲话。全会深入学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想特别

是习近平党建思想。会议指出，习近平党建思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的党建篇，是新时代全面从严治党实践经验的系统总结和理论升华，博大精深、内涵丰富、思想深邃、体系严密，引领全党开辟了百年大党自我革命新境界，为管党治党、兴党强党提供了根本遵循和行动指南。纪检监察

机关是推进全面从严治党的重要力量，必须深刻领悟“两个确立”的决定性意义、坚决做到“两个维护”，矢志不渝做习近平党建思想的坚定信仰者、忠实实践者，坚定走好中国特色反腐败之路，以更高标准、更实举措推进新时代新征程纪检监察工作高质量发展。

下转04版 >>>

## 泰安县域经济破浪前行上新阶

多点突围竞扬帆

□记者 李皓若

近日，省人民政府公布2025年度县域经济高质量发展差异化评价表彰名单，泰安收获亮眼成绩单。泰山区获评进步明显的县(市、区)，新泰市、肥城市双双跻身成效显著行列，三区市同步上榜，创下历年最好成绩。

县域比拼百舸争流，为何泰安能够强势突围？全市“一盘棋”统筹布局、各县域精准发力，深入实施新型工业化强市战略，推动服务业扩容提质、文旅深度融合发展、城乡深度融合和乡村振兴，2025年主要指标增势良好，多项指标增幅实现“进八争五奔前三”目标。今年上半年，全市地区生产总值2051.7亿元、增长6.0%，增速居全省第2位。厚实发展“底盘”背后，各县(市、区)攥指成拳、各展所长，深耕特色产业、做强优势赛道，在竞相发展中书写着属于自己的“小城大业”。

主城担当，是一座城市向前奔跑的重要引擎。作为泰安中心城区，泰山区锚定都市工业、现代服务业双轮并行发展方向，走出一条融合提质的特色路径。全区服务业增加值占GDP比重接近七成，其中，现代服务

业增加值对全市服务业整体贡献率达到28.2%。输变电、数字经济等五大主导产业撑起了全区超八成的工业税收，城市经济骨架愈发强健。

新业态、新场景的落地，直观诠释着服务业提质增效的底气。泰山区把首店首发经济作为激活消费的突破口，两年间引进荟品仓、京东家电家居超级旗舰店、盒马鲜生等品牌首店80余家，以往需奔赴大城市才能体验的消费业态，如今在“家门口”便可“一站式”满足，既留住了本地客流，也培育出新的消费引擎。

盘活存量资源、丰富多元场景，文旅融合是泰山区的另一张名片。依托泰山核心IP，泰山区规划十大特色文旅片区，让老资源“长出”新业态。邱家店镇王林坡村打造的泰山炊烟巷，集聚老面馒头、古法榨油、手工粉皮等20余项传统手工艺非遗体验项目，沉浸式农文旅场景人气高涨，仅今年“五一”假期便接待游客13.78万人次。老建筑活化利用，同样让城市记忆焕发新生。津浦铁路泰山站老站房改造升级，变身为文旅驿站暨津浦铁路泰安博物馆，融合文博展览、文创市集、

旅拍打卡多元业态，广受市民游客好评。

发展特色县域经济，照搬模板只会“水土不服”，唯有重新审视自身路径，找准发力支点，才能行稳致远。在新泰市，便上演着一场告别资源依赖、向新图强的深刻转型。

很长一段时间里，煤炭产业是支撑新泰经济的支柱。新泰市拿出壮士断腕的决心推动产业重塑，短短数年，煤炭开采及洗选业产值占比从2019年的19.21%回落至2025年的8.89%；取而代之的是高端装备制造、化工新材料、现代食品等主导产业，规上产值占比攀升至75.82%。

产业转型不是简单的关停减法、赛道跳转，而是精准培育长期稳定的支柱产业集群。2025年新泰输变电产业规上营收突破百亿元，现代食品、矿山装备及工程机械两大产业跨过50亿元门槛，智能起重、输变电智能制造入选省级特色产业集群。

走进新泰现代食品产业园，便更能读懂新泰深耕产业链的深层逻辑。在这里，肉鸭产业正从“一只鸭”走向

“一条链”，新泰搭建起良种繁育、生态养殖、屠宰加工、预制菜深加工、废弃物循环利用的完整闭环，获评“中国肉鸭之都”称号，全产业链总产值突破200亿元。深耕一业，兴于一域。新泰建成标准化养殖场325座，鼓励农户以土地、资金入股增收；培育农产品加工企业180家，年屠宰肉鸭2.6亿只，带动7000余名群众稳定就业；拥抱数字化浪潮，全国肉鸭产业综合服务平台落地运营，覆盖交易、监管、数据仓储等六大板块，入驻商户超百家，累计交易额突破8亿元。

县域竞争，看当下更看未来。2025年，肥城成为泰安首个GDP千亿县级市，规上工业增加值连续48个月保持7.5%以上高位增长。持续攀升的经济数据，见证着肥城向新提质、向绿而行的坚实步伐。

依托得天独厚的盐穴资源禀赋，肥城抢抓新型储能产业风口，打造新型储能产业基地，从前端制盐建穴到中端储能储气，再到后端延链建网，构建起完整的产业链条，目前在建在运储能规模达1260MW。

下转02版 >>>



### 长空舒素云 黛岳抱城秋

8月23日，泰城碧空如洗，流云漫卷。洁白云朵与泰山、城市交相辉映，青山层叠、城郭铺展，流云随风变幻，勾勒出一幅灵动秀美的山城秋日画卷。

记者 陈阳 文/图



## 规上工业稳中有进韧性凸显

1至7月，全市规上工业增加值同比增长7.9%

□记者 杨文洁



工业是国民经济的“压舱石”，工业稳了，经济大盘就稳了。今年以来，全市上下坚持稳中求进工作总基调，顶住外部需求波动、内部转型调整多重压力，一以贯之推进新型工业化强市建设，工业运行呈现“制造支撑稳固、新能提速领跑、民营活力迸发”的向好态势，规上工业稳中有进、韧性凸显，总体实现下半年稳增长平稳开局。

### 制造业支撑凸显 重点板块拉动强劲

稳健的增长态势，离不开制造业的强力托底支撑。记者从市统计局了解到，1至7月，全市规上工业增加值同比增长7.9%，高于全省0.7个百分点，增速居全省第6位，其中，7月当月增加值同比增长7.2%。

从三大门类来看，制造业支撑凸

显，增加值同比增长10.2%，高于全部规上工业增加值增速2.3个百分点，拉动全部规上工业增加值增长8.3个百分点，对规上工业增长的贡献率为105.3%；采矿业增加值同比下降1.1%；电力、热力、燃气及水的生产和供应业同比下降3.9%。

从大类行业看，全市在统的37个工业大类行业中，有21个行业增加值同比增长，增长面为56.8%，有14个行业增加值累计增速保持两位数以上较快增长，产业发展基本面持续平稳。在累计增加值前十的大类行业中，重点板块拉动强劲，金属制品业、电气机械和器材制造业、医药制造业等7个增长行业合计拉动8.9个百分点，对规上工业增长的贡献率为112.3%。

### 装备制造压舱稳基 高技术制造提速领跑

先进制造业是实体经济的核心，也是推动工业经济转型升级的

关键抓手。1至7月，我市规上装备制造业增加值同比增长16.6%，高于规上工业8.7个百分点，拉动规上工业增长5.8个百分点，增加值占规上工业增长的37.5%，成为规上工业运行发展的重要“压舱石”。从细分行业看，装备制造业10个大类行业中有7个行业保持同比增长，增长面达70%，涨势亮眼。其中，金属制品业同比增长78.8%，较上半年提高7.9个百分点；电气机械和器材制造业同比增长14.3%，较上半年提高4.6个百分点；专用设备制造业同比增长13.4%，较上半年提高1.9个百分点。从主要产品看，工业锅炉、光纤和改装汽车分别同比增长27.5%、51%和69.1%。

在优势产业带动下，全市消费品制造业活力持续释放。行业发展协同向好。1至7月份，我市规上消费品制造业增加值同比增长6.6%，拉动规上工业增长1.5个百分点，增加值占规上工业的21.6%，成为推动工业经济发

展的重要活力来源。“两新”政策持续加力与居民消费回暖形成双重利好，下游消费端复苏势头明显。从具体行业来看，食品制造业增加值同比增长4.6%，纺织服装、服饰业增加值同比增长10.3%，家具制造业、印刷和记录媒介复制业，以及皮革、毛皮、羽毛及其制品和制鞋业增加值分别同比增长80%、16.1%和12.5%，均保持较快增长速度。

与此同时，以科技创新为核心的高技术制造业加速领跑，我市为工业经济高质量发展注入强劲新动能。1至7月，我市规上高技术制造业同比增长13.1%，高于规上工业5.2个百分点，拉动规上工业增长1.2个百分点，新质生产力培育成效加速显现。从主要行业看，医药制造业增加值同比增长15.5%，拉动规上工业增长1.0个百分点；电子及通信设备制造业同比增长14.9%，拉动规上工业增长0.2个百分点，主导行业支撑有力。

下转02版 >>>

新华快讯

### 《促进网信企业高质量发展行动计划(2026-2030年)》印发

记者21日获悉，中央网络安全和信息化委员会近日印发《促进网信企业高质量发展行动计划(2026-2030年)》，提出到2030年，我国网信企业综合实力显著增强，科技创新力、产品硬实力、服务竞争力明显提升，网信产业生态和发展环境全面优化，安全规范、健康有序发展的制度体系更加健全，网信企业赋能经济社会高质量发展的作用更加凸显。

中央网信办有关负责人介绍，网络信息技术是全球研发投入集中、创新活跃、应用广泛、辐射带动作用显著的技术创新领域。以网络信息技术为核心驱动力、以网络安全和信息化为主要业务的网信企业是网络强国建设的重要力量，对培育发展新质生产力、巩固提升国际竞争力具有关键作用。

### 7月份民航旅客运输量同比增长3.9%

记者21日从中国民航局获悉，7月份，民航旅客运输量7462.9万人次，同比增长3.9%。正班客座率86.3%。

中国民航局当日公布民航7月份主要生产指标统计数据。数据显示，7月份，民航国内航线旅客运输量6736.9万人次，同比增长4.1%；国际航线旅客运输量726万人次，同比增长2.3%。

货邮运输方面，7月份，民航货邮运输量86.4万吨，同比下降0.3%。

### 我国合成世界上最长单原子直径“金属线”

我国科学家首次将单原子直径的“金属线”的合成长度突破微米级。按直径和长度同比例缩放，这相当于一条4米的家用铜线。

北京高压科学研究中心李阔团队创新应用高压固相拓扑聚合新策略，在国际上首次合成微米级长度、原子级粗细且结构稳定的碳包裹单金属原子链。该成果8月21日发表于国际学术期刊《科学》。

这一成果的最大突破在于把单金属原子链的制备极限推进至微米级。单根剥离后的原子链长度突破1微米，能连续串联4000个以上铜原子，比过去国际上制备的样品链长提升两个数量级以上。该制备方法还可推广至钴、镍、锌等多种金属。

□均据新华社

### 开局“十五五” 奋斗正当时·一线报道

## 长在三市三县交会处的“充电走廊”

□记者 苏婷

立秋一过，天黑得早了一些。傍晚时分，220国道与246省道交会处的充电站，凭借优越区位优势，车流如织。

来自聊城的货车司机刘师傅稳稳地把车拐进路旁的元丰祥重卡充电站，熄火、拉手刹，拎着充电枪熟练地插进接口。“以前跑这条线，最怕仪表盘上电量报警，最近的充电站得绕出去几十公里，耽误工夫还烧油。”他拍了拍车身，笑着补了一句，“现在好了！想充电，国道出来一拐弯就到。”

这座占地1.2公顷的场站正处在“黄金交叉点”上——南北货运车辆驶出国道，拐进省道，一脚油门便能进站补能，不用绕路，也极少排队。14台直流充电桩整齐列队，可同时为28台重卡、轻卡“快充续命”。

东平县旧县乡恰好处在济南、泰安、聊城三市，平阴、东平、东阿三县的交界地带，220国道、246省道、滨湖大道纵横交织，本就是县域物流的“大动脉”。“我们看中的就是这优势区位。”元丰祥重卡充电站负责人算了一笔账：一期投资320万元，投运后日均充电量达3万千瓦时，年综合利润约255万元，“车来得勤，我们回本也快。”

沿246省道南行，距东平镇仅7公里的屯村铺村旁，另一番繁忙景象正在洪顶山重卡充电站上演。2.67公顷的场地上，13台直流充电桩嗡嗡作响，重卡进出不断。

而就在几个月前，这里还是一片闲置荒地，“刮风一身土，下雨满脚泥”。旧县乡机关干部王志浩回忆：“摸排闲置用地时，我们一眼就盯上了这块地——挨着

省道，离港口又近，建重卡充电站简直是绝佳选址。”

从用地备案、场地清表到变压器扩容，仅用两个月，闲置地块便焕发了新生。“港口出来的货车跑不了多远就能充电，一趟能省不少成本。”王志浩说。项目投运后，预计日均充电量可达2万千瓦时，能为物流企业降低约38%的运输成本。

如今，旧县乡的充电网络已不止这两颗“心脏”。贵和充电桩站6台充电桩稳定运营，日均充电7500千瓦时，为沿线零散货运车辆提供灵活补能；泰安聚电新能源重点对接干线物流车队，31台充电桩日均充电量可达6万千瓦时，服务天津等地的长途运输专线，形成“四点支撑、沿线铺开”的充电基础设施格局。

在环保效益方面，重卡“油改电”的优势十分突出。据测算，传统燃油重卡每公里油耗成本约2元，而电动重卡每公里电耗成本仅约1元。按单台重卡年均行驶10万公里计算，每年可节省燃料成本10万元，减少碳排放约80吨。目前，旧县乡已建成4个新能源重卡充电站，装机容量41712千瓦，占全县的43%，可容纳128辆车同时充电，日均充电量8万千瓦时。

从“车找桩”的焦虑，到“桩等车”的优势，旧县乡在两条国道省道的交会点上，用一片片闲置土地换来了全天候的绿色动能。正如一位常年跑这条线的重卡司机所说：“以前怕没电，现在不怕了——这条路线上，到处都能‘满电出发’。”