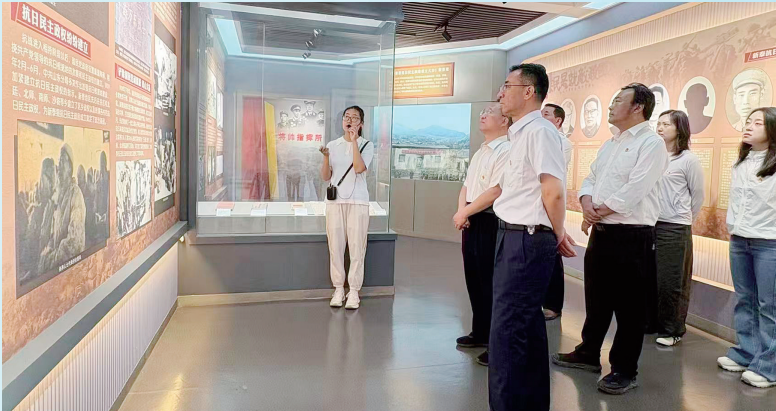


船行千里，服务就在身边

——市交通运输局港航铁路机场服务中心党建引领赋能业务提质增效

□通讯员 邹燕



党员干部走进红色教育基地。 通讯员供图

党建做实了就是生产力，做强了就是竞争力，做细了就是凝聚力。近日，泰安市内河水运高质量发展试点通过验收，多项创新成果入选省级典型案例，这既是技术与管理创新的突破，又是高质量党建引领内河航运从“通江通航”向“兴业兴航”跃升的生动实践。

作为京杭运河黄金水道的重要节点，泰安内河正迎来通江达海、提质增效的战略机遇期。市交通运输局港航铁路机场服务中心锚定“党务融入业务、业务体现服务”的融合路径，构建以“铸魂赋能、链动攻坚、融合提质、固本强基”四大行动为支撑的“四维赋能”引领体系，将党的政治优势、组织优势转化为突破水运瓶颈的发展动能、温暖船企民心的服务实效、规范行业运行的治理效能。

铸魂赋能 服务意识扎根运河两岸

思想是行动的先导。该中心严格落实“第一议题”制度，将内河水运高质量发展的重要论述项目化、清单式转化为通航保障、多式联运等年度重点任务。依托“港航大讲堂”“青年理论课堂”等开展实景讲学，围绕智慧航道、绿色港口等课题施教于行，让党员干部既懂政策又善服务。同时，该中心组织党员走进红色教育基地感悟初心，深化“党员亮身份、一线当先锋”实践，引导党员干部在航道巡查、应急保障工作中靠前作为。一系列常态化的思想淬炼，让服务意识扎根运河两岸、为民初心落实在水运航线上。

链动攻坚 党旗飘扬产业链前沿

该中心直面“有航道缺货量、有港口缺产业”的结构性矛盾，把党支

部建在产业链上、党员派到攻坚一线，以组织力量破题解局。党员骨干牵头开展9项专题调研，梳理集装箱提质、通航管理等领域短板，全面研提对策。港口服务队主动出击拓市场、引货源，2026年上半年助力企业新增6条集装箱航线，全市航线总数达33条；开拓葡萄糖等全新非煤货种，推动15类货品实施“散改集”，货运结构持续优化。针对运力不足问题，该中心组织开展船舶招引专题培训，党员一对一指导企业做好船舶拆解更新，今年以来淘汰老旧船舶6艘，新建客船7艘，引进货船2艘，实现航线扩容、运力提质、业态多元，进一步释放运河经济活力。

融合提质 真情服务温暖船民心

该中心深化“五联共建”机制，联动港口、船闸、工程项目等基

层党支部，开展务实联建活动10余期，把组织生活搬到作业一线，打通协作堵点。2026年，该中心启动“匠心筑港湾·服务暖千帆”优化营商环境品牌建设，开展“安全生产月港口行”等活动，将服务阵地前移，常态化开展政策解读、合规提醒，点对点落实纾困举措。一次联建活动中，该中心工作现场协调解决24小时船舶过闸问题，船员感慨“船行千里，服务就在身边”。党建与业务的深度融合，让内河水运既有运行效率，又有看得见、摸得着的服务温度。

固本强基 精细治理守护运河安澜

该中心纵深推进“水润清廉兴港安航”廉政文化建设，抓实岗位

廉政风险排查；组织线上线下培训8场次，以实训补齐能力短板。坚持严管厚爱并举，开展走访慰问、技能竞赛等活动12场次，锻造既有纪律硬度、又有人文温度的港航队伍。该中心打造的党建视频、红色宣讲在市级赛事中获奖，全力讲好港航奋斗故事；党务干部获市直机关“优秀党务工作者”称号，一线党员获泰安市“十佳好军嫂”称号，从岗位建功到家风传承，党建带群建、家风促作风的叠加效应不断显现。上半年，该中心相关实践成果在中央及省、市主流媒体刊发114篇次，部分经验被《人民日报》、中国交通新闻网等刊载推广，党建引领力持续彰显。

当东平湖畔的晨雾再次升起，泰安港老湖、彭集作业区塔吊林立，一艘艘满载集装箱的货轮鸣笛启航，党建引领“四维赋能”正为泰安内河水运高质量发展注入澎湃动能。



泰安港彭集作业区。 通讯员供图

泰安仲裁办与邮储银行泰安市分行开展座谈交流活动

深化仲银对接协作 防范化解金融风险

本报8月19日讯（记者 温雯 通讯员 刘丙寅）近日，中国邮政储蓄银行泰安市分行相关负责人一行到泰安仲裁办座谈交流金融仲裁工作，泰安仲裁办相关负责人及各科室负责人参加座谈。

中国邮政储蓄银行泰安市分行相关负责人一行首先参观了仲裁立案服

务大厅、仲裁庭、调解室等场所，泰安仲裁办工作人员详细介绍了仲裁案件从立案到裁决的全流程，展示了泰安仲裁委员会在案件办理过程中的专业性和高效性。

座谈交流中，泰安仲裁办相关负责人详细解读了仲裁制度一裁终局、程序高效、保密专业、灵活便捷的独特

优势，系统介绍了金融仲裁案件审理流程、新型纠纷处置模式及针对银行信贷、金融借贷、合同履行等常见纠纷的化解方案。中国邮政储蓄银行泰安市分行相关负责人介绍了泰安市分行的业务运营现状，梳理了日常经营过程中遇到的金融纠纷难点、堵点及企业纠纷化解需求。双方围绕保护金融

消费者权益、优化金融纠纷化解渠道、完善合同风险防控体系等内容展开深入研讨。

泰安仲裁办将持续深化“仲裁+金融”服务模式，主动对接全市金融机构需求，持续优化仲裁法律服务，助力防范化解金融风险，为泰安市金融行业高质量发展贡献仲裁力量。



省国动办调研组来泰开展专项调研

本报8月19日讯（通讯员 刘志统）日前，省国动办调研组一行来我市开展国防动员专项调研活动。

活动首先召开座谈交流会。会上，市国动办汇报了全市新城新质国防动员潜力摸排、高新企业动员入库、专业保障队伍编建、国防动员宣传教育等情况，与会人员深入交流研讨，广泛征集意见、建议。

在鲁普耐特集团，调研组详细了解企业发展现状，重点问询高性能柔性防护绳网、无人机低空拦截网、应急救援装备等核心产品的技术优势和产能储备，充分肯定企业深耕新材料领域、主动对接国防需求的责任担当，鼓励企业持续强化技术创新，推动更多高新技术产品向国防动员应急保障领域转化落地。

在泰安阳通通用机场项目施工现场，调研组实地察看核心设施建设进度，详细了解平战两用功能布局，重点调研通用航空专业保障队伍编组、抢险救灾支援、战备物资空中转运等国防动员能力建设情况。

省国动办调研组充分肯定泰安国防动员工作，高度评价我市积极承接试点、大胆创新探索的工作成效。调研组要求，要进一步提高政治站位，聚焦重点任务，密切联动各成员单位，努力在项目实施、平台建设、活动策划上下功夫，打造更多特色亮点工作成果。

市国动办将持续深挖新兴领域潜力底数，健全军地常态化会商机制，推动我市国防动员工作提质增效，为全省国防动员事业高质量发展贡献泰安力量。

市国动办调研组调研未来之鹰航空航天科技馆用好特色平台 凝聚动员力量

本报8月19日讯（通讯员 刘志统）近日，市国动办调研组赴岱岳区未来之鹰航空航天科技馆开展调研活动，旨在推进国防动员教育基地建设，深度挖掘整合优质国防动员科普资源。

调研组实地查看场馆各科普功能展区及基础设施配套建设情况，详细了解科技馆运营模式、国防动员主题宣传活动开展情况，围绕宣教阵地标准

化规范化建设、国防动员知识普及等方面交换思路，探讨谋划国防动员宣传教育提质增效的务实举措。

市国动办将持续做好跟踪督促与业务指导，与岱岳区国动办强化上下联动，用好未来之鹰航空航天科技馆特色平台优势，统筹各类科普资源，丰富宣教载体与活动形式，常态化开展国防动员主题科普教育活动，不断筑牢全市国防动员宣传教育根基。

出租车驾驶员专程送还遗失证件传温情

“不能让乘客为一张证件犯难”

本报8月19日讯（通讯员 李恕倩）近日，一位市民在泰山区山东第一医科大学第二附属医院门口乘坐鲁JDG9568号出租车，下车时不慎将身份证遗落在了车上。然而，令该市民意外的是，还没等他察觉证件丢失，出租车驾驶员的电话就先打了过来。

“我在后排座位上发现了身份证，一看上车地点是医院门口，想着乘客多半是去看病或陪护的，证件肯定用得急，不能让乘客为一张证件犯难。”出租车驾驶员于爱莲的话透着一份将心比心的细腻。发现证件后，她第一时间通过营运记录联系上乘客，并专程调整营运路线，将身份证送到市民手中。

“没想到于师傅直接给送上门了，真是太感谢了。”接过失而复得的证件，该市民感动不已，随后专门拨打12328交通运输服务

监督热线，向这位热心的驾驶员表达谢意。

于爱莲主动作为，把“等失主”变成了“找失主”，用一次主动作为，省去了群众来回奔波的麻烦。这份多想一步、多走一步的服务自觉，正是泰城出租车驾驶员从“被动服务”向“主动服务”转变的生动缩影。

近年来，市交通运输部门持续推进巡游出租汽车行业文明服务提质工作，引导驾驶员把乘客的“小事”当成工作中的“大事”。从拾金不昧到助人为乐，从热心帮扶到志愿服务，泰城流动文明窗口不断涌现暖心故事。

市交通运输部门将持续深化行业文明建设，督促全体从业人员恪守诚信准则、精进服务质量，让出租车成为展示泰城文明形象的亮丽名片。

有限空间作业事故正确救援要点

一直以来，有限空间作业事故盲目施救问题突出，多数事故存在“一人遇险、多人遇难”的情况。因此，严格遵循有限空间作业要至关重要。

应急救援设备设施配备

应急救援设备设施是开展救援工作的重要基础，主要包括气体检测报警仪、强制送风设备（含风管）、全身式安全带、呼吸防护用品（高压送风式长管呼吸器、自给开路式压缩空气呼吸器、正压式自给开路压缩氧气呼吸器）、进入和提升系统（三脚架系统、侧入悬臂系统、吊柱系统）等。

应急预案与演练

作业单位应根据有限空间作业特点，制定有限空间作业事故专项应急预案或现场处置方案，并符合《生产经营单位生产安全事故应急预案编制导则》的规定。作业单位应组织有限空间作业事故应急预案演练，专项应急预案应每年至少演练1次，现场处置方案应每半年至少演练1次。

演练结束后应对演练效果进行评估。演练记录和评估报告等相关材料应归档保存。

救援方式

当作业过程中出现异常情况时，作业人员在还具有自主意识的情况下，应采取积极主动的自救措施。作业人员可使用自给开路式压缩空气呼吸器等救援逃生设备，提高自救成功率。如果作业人员自救逃生失败，应根据实际情况采取非进入式救援或进入式救援方式。

1. 非进入式救援。非进入式救援是指救援人员在有限空间外，借助相关设备与器材，安全快速地将有限空间内受困人员移出有限空间的一种救援方式。非进入式救援是一种相对安全的应急救援方式，但需至少同时满足以下2个条件：有限空间内受困人员佩戴了全身式安全带且通过安全绳索与有限空间外的挂点可靠连接；有限空间内受困人员所处位置与有限空间进出口之间通畅、无障

碍物阻挡。

2. 进入式救援。当受困人员未佩戴全身式安全带，也无安全绳与有限空间外部挂点连接，或因受困人员所处位置无法实施非进入式救援时，就需要救援人员进入有限空间内实施救援。进入式救援是一种风险很大的救援方式，一旦救援人员防护不当，就可能造成伤亡扩大。实施进入式救援，要求救援人员必须采取科学的防护措施，确保自身防护安全、有效。同时，救援人员应经过专门的有限空间救援培训和演练，能熟练使用防护用品和救援设备设施，并确保能在自身安全的前提下施救。若救援人员未得到足够防护，不能保障自身安全，则不得进入有限空间实施救援。

注意事项

发现异常情况时，监护人应当立即组织作业人员撤离现场。发生有限空间作业事故后，监护人应当组织科学施救，制止盲目施救行为。

一旦发生有限空间作业事故，作

业负责人应及时向单位报告事故情况，在分析事发有限空间环境危害控制情况、应急救援装备配置情况及现场救援能力等因素的基础上，判断可否采取自主救援、采取何种救援方式。若现场具备自主救援条件，应根据实际情况采取非进入式或进入式救援，并确保救援人员人身安全；若现场不具备自主救援条件，应及时拨打119和120，依靠专业救援力量开展救援工作。

实施救援时，救援人员应当做好自身防护，佩戴必要防护用品及采取必要的风险防控措施，严禁未做好防护措施的盲目施救。

救援人员进入有限空间实施救援持续时间较长时，应实施轮换救援，保持救援人员体力充足，能够持续开展救援行动。

受困人员脱离有限空间后，应迅速被转移至安全且空气流通处进行正确、有效的现场救护，以挽救人员生命，减轻伤害。

稿件来源：市应急管理局

泰山区召开工贸行业专家帮扶培训会议 压实企业安全生产主体责任

本报8月19日讯（通讯员 马文馨）近日，泰山区应急管理局召开工贸行业专家指导帮扶反馈培训会议，并组织工作人员收听收看全国工贸安全监管暨事故警示教育视频会议。

会上，行业安全专家结合前期企业帮扶排查情况，集中反馈泰山区工贸企业共性隐患与突出问题，围绕粉尘防爆、有限空间作业、机械伤害防范、重大事故隐患判定标准等核心内容进行授课，用真实案例拆解风险成因，逐项讲解隐患整改标准、闭环管理流程，针对企业安全管理薄弱环节给出实操性解决方案，精准破解企业“不会查、改不彻底”的难题。

会后，泰山区应急管理局组织工作人员收听收看全国工贸安全监管暨事故警示教育视频会议，全面学习今年全国工贸安全监管工作总结及当前安全形势分析，明晰粉尘涉爆、有限空间、机械铸造

等高风险环节管控硬性要求，以案为鉴树牢底线思维。

泰山区应急管理局今后将紧盯重点行业、关键环节开展常态化督导检查，提高政治站位，认清当前工贸领域安全生产严峻形势，杜绝麻痹侥幸心理；狠抓隐患整改闭环，企业对照各项安全生产专项行动检查清单逐项自查自纠，属地监管单位跟踪督办、复核验收，严防问题反弹；聚焦重点领域攻坚，持续紧盯粉尘涉爆、有限空间、机械铸造等高风险企业，常态化开展风险辨识与自查自改；强化安全能力建设，常态化组织企业负责人、安全管理人员培训，培育企业安全管理“明白人”，推动安全管理从“被动整改”向“主动防控”转变，全力防范化解工贸领域安全风险，守住泰山区安全生产稳定底线。

安全生产治本攻坚三年行动
泰安市应急管理局