



东风浩荡开新局

——习近平经济思想指引中国经济高质量发展行稳致远

2026年,“十五五”开局之年。世界第二大经济体交出怎样的发展答卷,举世关注。

上半年,面对更趋复杂严峻的国内外环境,中国经济顶住压力稳健前行,有效应对各种外部冲击和内部困难,呈现动能向新、结构向优的发展态势。

“要坚定信心、攻坚克难,推动

高质量发展行稳致远。”习近平总书记鲜明指出。

船到中流浪更急,奋楫扬帆向前进。

在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,在习近平经济思想科学指引下,全国上下锐意进取、迎难而上,紧抓各种机遇,用好独特优势,奋力推动高质量发展,中国经济

巨轮动力更加强劲、底气更加坚实,乘着浩荡东风劈波斩浪,驶向更加辽阔的海域。

●“不断增强我国发展的确定性和可持续性”

今年以来,国际形势愈发动荡不安,世界经济复苏持续承压。

下转08版 >>>

环山路泰山博物馆段(普照寺路—龙潭路)改造进入跨线桥施工阶段 啃下“硬骨头” 开建跨线桥

□记者 郑凯



■施工现场。

记者 隋翔 摄

性和复杂性,却超出了许多重点项目。”普惠建工项目经理强林说,工程地处泰山脚下,不仅承载着日常交通功能,更是博物馆文化地标的延伸。也正因此,他们深知责任重大,誓将工程打造成精品。

打造精品工程,不仅是一句承诺,更是面对严苛条件的自我加压。开工后,最突出的难题是地下管线的迁改。从电、水、气到移动通信,从高压电缆到国防光缆,“我们遇到了能想到的几乎所有管线类型,多达12类。”杨明说。其中,迁改难度最大的,是一条110千伏高压电缆和一条10千伏电缆,直接关系到周边医院、政府机关和居民的供电。“当前正值电网迎峰度夏,原则上不能对居民和重要民生设施停电,而且停电审批需由省级电网批准。”然而,电缆沟上方正是规划中的桥梁墩台基础,不迁改,桥梁质量便无从保障。迁改,势在必行。

为此,市领导出面协调,国网泰安供电公司主动对接、实地勘探、靠前服务,不断优化施工工序,在牢牢守住群众可靠用电底线基础上,协助工程在

一个月内完成了临时迁改和正式迁改两次任务,为工程赢得了宝贵时间。市自来水公司、港华燃气等管线单位也以最快速度为工程建设腾空工作面。

石头堆里的“慢功夫”

除管线外,特殊的地质条件、狭小的作业空间和严峻的防汛压力,也让施工充满挑战。

施工现场,破碎锤的敲击频率明显低于常规施工。“这个路段,土方只占20%,石方占了80%。”强林说。由于紧邻居民区和景区,不能进行爆破作业,只能用破碎锤一寸一寸地敲。平时三四秒钟就能破开的石头,在这里要敲上十多秒。

施工扰民的问题也随之而来。“我们持续走访了周边单位和居民,尽可能争取理解。”强林的话语中带着歉意,也带着感激,“市民给予了极大的包容,正是这份理解,让我们更觉责任在肩。”

场地的局促同样超乎想象,一个由钢管搭建的简易爬梯,连接着狭

窄的作业区与数米深的基坑。因为砂石资源受到严格管控,且后期施工需要回填,挖出的石方基本是挖多少,现场就存多少。“我们把石方暂时存放在周边租用的停车场里,还和其他项目共用施工空间,辗转腾挪间,硬是腾出了施工面。”强林说。

“七下八上”的主汛期,也给施工带来风险。一遇大雨,基坑便大量积水。为此,前期施工时,现场配备了12台大型抽水泵,设置了临时排水涵洞,确保了雨水及时排出,工程得以有序推进。

全力冲刺9月30日通车

“泰山博物馆是全市的重点项目,这条配套道路的品质,将直接关系到这座文化地标的整体呈现。”市住房城乡建设局分管负责人边树举表示,市建部门承担建设任务以来,抽调人员组成工作专班,组建了施工、质量、安全等多个小组分头推进项目,每天都在现场盯靠。同时,制作了工程演示视频,介绍工程未来图景,主动回应市民关切。项目开工后,召开专家论证会9次,从苗木移栽到挡土墙建设,从支架搭设到混凝土浇筑,逐项研究、逐项论证。公安交警、财政、自规、城管、行政审批等部门单位,泰山区、泰山景区等属地政府给予了大量支持和帮助,有力保障了工程建设顺利推进。

目前,跨线桥的桥墩和桥台建设已全部完成,525米挡土墙完成40%,石方破碎完成80%。按照计划,8月15日将完成跨线桥拱圈浇筑,8月25日完成挡土墙施工。

“这一个多月十分难忘,有辛劳,更有攻坚克难后的喜悦。”杨明说,接下来,他们将全力推进桥梁及道路主体工程、附属设施等关键工序,抢抓施工窗口期,严守质量安全底线,打好这场百日攻坚战,全力冲刺9月30日主干道通车,用行动诠释“住建铁军”的担当。

我市三部门联动开展大客车非法改装集中整治行动

重拳治违 守护平安旅途

本报8月3日讯(记者 温雯)当前正值暑期旅游客流高峰,客运、旅游包车出行量增加。为净化客运及旅游交通市场环境,守护群众出行平安,7月30日至31日,泰安市交通运输、公安交警、文旅三部门联动,开展第三次大客车非法改装集中整治行动。

据了解,本次行动结合泰安高速通行、景区客流实际细化执法方案,精准划定检查区域。三部门工作人员各司其职,紧密配合,在辖区高速公路重点收费站、服务区及重点旅游景区设

立临时检查点,采取定点检查与流动巡查相结合的方式,加大对道路班线客运、旅游包车客运车辆检查力度,重点查处客车私改卧铺、拆除座椅、改动车内结构等违法行为。同时,工作人员对检查中发现的非法营运、危险货物违规运输及旅游市场“黑导”“黑社”等严重违法行为,一并查处,全链条拧紧旅游出行的“安全阀”。交通运输部门查处客运经营者擅自改装已取得车辆营运证的车辆,公安交警部门查处非营运大客车的非法改装,文旅部门查

处旅行社使用非法改装的旅游包车。

工作人员坚持执法与普法并行,在检查过程中,他们向客运经营者、从业人员宣讲道路运输行业法律法规,以案释法讲解非法改装、超员、疲劳驾驶的安全隐患与法律责任,引导其合法经营、规范运营,并向过往群众普及非法营运车辆的危害,提醒群众自觉抵制“黑车”,营造全民参与、共治共享的安全出行氛围。

此次行动,全市交通运输、公安交警、文旅部门共出动执法人员160人

我市三个区市获省政府2025年度县域经济高质量发展通报表扬

本报8月3日讯(记者 李皓若)近日,省人民政府印发通报,公布了2025年度县域经济高质量发展成效显著和进步明显的县(市、区),全省30个县(市、区)获得表扬。我市泰山区获评县域经济高质量发展进步明显的县(市、区),新泰市、肥城市双双获

评县域经济高质量发展成效显著的县(市、区),充分体现了我市在推动县域经济高质量发展上取得的突出成效。

近年来,我市坚决贯彻落实省委、省人民政府部署要求,坚持把壮大县域经济作为夯实全市高质量发展根基的核心抓手,大力实施新型工业化强

市战略,促进服务业扩能提质,统筹推进城乡融合和乡村振兴,推动县域经济综合实力跃上新台阶。市发展改革委充分发挥牵头部门作用,会同有关部门加强对县域经济的规划引导、政策支持和项目建设,引导和支持各县(市、区)错位发展、竞相发展、协调

发展。

市发展改革委将继续加大工作力度,研究制定新一轮支持县域经济发展的政策措施,扎实开展县域经济差异化评价,持续做优做强县域经济,为建设社会主义现代化强市作出新的更大贡献。

新华时评

今年入汛以来,全国防汛形势复杂严峻,防灾减灾进入多线承压阶段。面对新形势,各地各部门需克服麻痹思想、侥幸心理,绷紧安全弦,筑牢“责任堤”。

单点偶发暴雨、小雨大灾等灾情屡有出现,防汛范围也从大江大河、水库堤坝向干涸沟渠、城市街巷等区域进一步发展。以往“不可能”“从没有”“难想象”的情况,正成为防汛新常态。记者调研发现,在一些地方,面对复杂局面和长时间考验,个别干部在防汛中产生一定程度麻痹思想,觉得该做的都做了,松口气、歇歇脚的侥幸心理有所冒头。

麻痹思想和侥幸心理是防汛路上的“拦路虎”。思想上松一寸,行动上就会散一尺。务必以时时放心不下的责任心和事事落实到位的执行力,建立起最为坚强有力的防汛屏障,全力维护人民群众生命财产安全。

克服麻痹侥幸,要拧紧思想“总开关”。坚决践行人民至上、生命至上理念,树牢底线思维和极限思维,宁可十防九空,不可万无一失防,彻底摒弃“差不多、大概行”的松懈心态。

克服麻痹侥幸,要“防”字当先,未雨绸缪。预案常态化组织实战演练,厘清岗位职责、畅通响应链条;加强对病险水库、江河堤防、山洪和地质灾害危险区、城市低洼易涝点等隐患排查治理,建立台账动态管控;预警信息要健全临灾“叫应”机制,打通关键信息直达群众的“最后一公里”。

克服麻痹侥幸,要“责”字托底,不留盲区。防汛是一项系统工程,从流域调度到堤防巡查,从水库值守到群众转移,每一个环节都是责任链上的关键点。把责任细化到岗、明确到人、落实到事,用层层落地的举措形成上下贯通、左右协同的合力,才能及时有效补齐薄弱环节。

压实防汛责任,既要推动各项防范举措落地无死角,也要持续关心关爱一线工作人员,完善保障措施,凝聚落实责任的积极主动性和强大执行力,推动各地各部门以常备不懈的工作状态和扎实行动织密全域防护网络,坚决守护江河安澜、人民安宁。

新华社北京8月3日电



新华时讯

我国“海上粮仓”持续扩容

耕海牧渔,走向深蓝。今年上半年,我国“海上粮仓”持续扩大仓容,海水产品保供能力稳步增强。

自然资源部8月3日发布上半年全国海洋经济数据显示,上半年国内海水产品产量同比增长4.7%,其中海水养殖产量同比增长6.0%。“海上粮

仓”建设方面,“国信1号2-2”首批“船载舱养”模式养殖的12吨优质三文鱼上市,全球首艘三文鱼养殖工船“苏海1号”完成首捕。海洋水产种业方面,152万尾黄斑蓝子鱼苗在广东实现量产,突破种苗规模化供应瓶颈;濒危“青衣鱼”人工繁育攻关取得突破性进展。

我国首次开展碳效领跑者企业遴选

记者8月3日获悉,工业和信息化部等三部门日前联合印发《关于组织开展2026年度重点行业能效、碳效领跑者企业推荐工作的通知》,旨在促进工业企业实施节能降碳改造,推动重点行业绿色低碳转型。这是我国首次开展碳效领跑者企业遴选。

通知提出,进一步扩大重

点行业能效领跑者覆盖行业范围,新增工业硫酸、工业冰醋酸、甲醛、苯乙烯和单晶硅等细分行业,推荐范围拓展至43个细分行业。在能效领跑者工作基础上,此次还创新开展碳效领跑者推荐工作,并将电解铝、水泥熟料、合成氨、乙烯、甲醇等5个行业作为首批碳效领跑者企业推荐范围。

暑运过半全国铁路发送旅客超4.3亿人次

记者8月1日从中国国家铁路集团有限公司获悉,铁路暑运自7月1日启动,至7月31日时间过半,全国铁路累计发送旅客4.32亿人次,铁路运输安全平稳有序。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门加强站车服

务,全力做好旅客出行服务保障工作。国铁呼和浩特局鄂尔多斯站在“暖行驿站”服务台常备藿香正气水、清凉油等防暑药品,通过广播推送高温预警和防暑提示,保障旅客温馨出行。

□均据新华社



登泰山 观天下

— 扫码下载望岳客户端获取更多权威资讯 —

