



## 习近平致电祝贺藤森庆子 当选秘鲁总统

新华社北京7月6日电 7月6日,国家主席习近平致电藤森庆子,祝贺她当选秘鲁共和国总统。习近平指出,中国和秘鲁是全面战略合作伙伴,两国关系保持良好发

展势头。双方高层交往频繁,各领域务实合作成果丰硕,人民友好深入人心。今年是中秘建交55周年。我高度重视中秘关系发展,愿同藤森庆子当选总统一道努力,赓

续两国传统友谊,引领中秘全面战略合作伙伴关系不断迈上新台阶,更好造福两国人民。同日,国家副主席韩正向秘鲁当选第一副总统加拉雷塔致贺电。

## 数智装进“菜篮子” 乐享生活“鲜滋味”

——走进泰安新五马智慧农贸港,探秘一家老市场的数字化蝶变

□记者 温雯



■新五马智慧农贸港。



■商户通过手机预约无人配送车。

记者 温雯 摄

清晨,城市刚刚苏醒。位于泰山区岱庙街道的新五马智慧农贸港早已挤满了赶早市的人。满载食材的配送车辆穿梭于宽阔的道路,提着大包小包食材的市民仔细挑选询价,吆喝声、交谈声交织在一起,共同构成老城烟火气。

作为承载泰安市民30余年记忆的老牌农贸聚集地,五马市场见证了泰城农贸变迁。2024年12月18日,在泰安市委、市人民政府的规划指导下和巨鹏飞集团的具体实施下,五马市场变身新五马智慧农贸港,以充满“科技感”“时尚感”“安全感”的新姿态开门迎客。

经过一年多的发展,新五马智慧农贸港逐步构建起“田间到餐桌”的全链条服务体系,成为

泰安盘活老城区资源、升级商贸业态、强化民生保障的亮眼样板。

### 【从“老棚户”到“新门店”】

中午时分,丰收水产店老板李丰收准备收工。在五马市场做了30年水产生意的他,亲眼见证了市场这些年的变化。“以前这里的条件不好,想做大生意也发展不起来。”李丰收说,过去在漏雨的店铺里,他最害怕的就是阴雨天,泥泞狭窄的道路让商户们常因车辆进出爆发争吵,“那时候经常丢货物,一到晚上我就提心吊胆,有时候住在店里也防不住,我都睡不着。”

如今,李丰收的店铺上下两层共200多平方米,窗明几净,门前路宽阔平整,结实的房子和

24小时安保让他终于能睡个好觉。李丰收直言“现在想怎么干都能施展开了”,一年多以来,销售量提高了两成多。

丰收水产的变化是新市场物理空间重构的一个缩影。

新五马智慧农贸港主干道拓宽至18米,次干道拓宽至14米,建设500余个机动车车位,拆除老旧大棚,新建9栋现代化单体建筑,5米层高商铺,各类经营户按照品种划区域经营。

新市场的变化不仅是路更宽了,店更新了,最重要的是有了“智慧管家”。

物联网水电表、智能监控、传感器、烟雾报警器等设备,让市场环境与设备状态能够被实时精准感知。AI超脑全天候自动巡检,对烟火火点、打架纠纷

等问题能实时识别、即时报警,将异常行为第一时间推送至24小时监控中心,联动安保力量快速响应。

“我们聚焦物理空间与经营环境全面升级,通过合理规划打造一站式产业集群,利用互联网、物联网技术智慧赋能,让来往客流和线上订单都涌进来。”巨鹏飞集团商业公司总经理、董事长助理许妍说。

### 【从“小商贩”到“新农商”】

东山佳肴是市场里最繁忙的店铺之一,一大早这里就挤满了选购熟食的顾客。但这份繁忙曾让老板李军又喜又忧。

“我这店在老五马市场开了30多年了,回头客很多,生意挺好,我一直想让儿子将来接班。

但卖得非常好,过去市场环境‘脏乱差’,年轻人都不想干。”李军说,这么红火的生意后继无人让他很焦虑。随着新五马智慧农贸港的建成,东山佳肴搬进了更大更新的店面里,顾客越来越多,忙碌的生意让李军老两口力不从心。

看着市场环境、设施焕然一新和年纪越来越大的父母,李军的儿子李欣泽决定接手生意。“我想用一些跟父母不一样的经营方式,用年轻人的方式经营。”李欣泽说,现在店面、市场环境都这么好,他觉得可以拍些短视频、做直播来宣传自家生意。

新五马智慧农贸港开业以来,市场电商部持续摸排商户发展电商的意愿,为有意向的商户提供指导。

下转02版 >>>

## 让烟火气插上数智翅膀

□本报评论员

从过去老市场里路难走、味难闻,买菜全靠“经验挑”,到如今敞亮的通道、明明白白的价格公示、扫码就能查到的食材来源,五马市场更新升级为新五马智慧农贸港,从来不是简单把旧棚子换成新建筑。作为泰安粮仓,老旧市场的蝶变,既稳稳接住了30多年攒下的烟火气,又用数字技术在背后撑起了秩序和便利。

科技与烟火气,从来不是非此即彼的选择题。在新五马智

慧农贸港走一圈就会发现,数智从来不是站在烟火气的对立面:智慧大屏实时跳着当日客流和菜价指数,却没挡住摊主和老顾客拉两勺家常;“一码通”能线上缴租金、报维修,却没取代面对面挑菜的热乎气;AI巡检盯着消防和卫生,却没打乱市场里多年养成的交易节奏。技术藏在后台,把过去管不好的“乱”理顺了,把过去算不清的“账”理明白了,把过去“跑断腿”的事办得省心了。消费者不用担心缺斤短两,商户不用为客流发愁,管理

者也能实时掌握市场动态。数智化,成了守护烟火气的那道“隐形护栏”。

民生工程既要“建好”更要“管好”。硬件设施提档升级只是民生提质的第一步,精细化、长效化的运营管理,才是守住改造成果、惠及群众的核心关键。五马市场的升级改造,跳出了“重建设、轻运维”的固化误区,将数智治理思维贯穿运营全过程。从食材入场全批次检测、交易数据动态监测,到上下游供应链的统筹赋能,每一处改造都紧扣“保民生、惠商户”的核心初衷。

这样的民生工程,才算真正建在实处、暖在民心。

小小菜篮子,连着大民生。新五马智慧农贸港的创新实践,为泰安城市更新、民生提质、基层治理升级树立了优质样板。城市发展的终极要义,始终是为民造福。未来,唯有坚守民生初心,兼顾硬件提质与理念升级、短期建设与长效管护,让数字技术赋能市井烟火,方能让民生福祉持续升温,让每一项民生工程,都成为群众看得见、摸得着、感受得到的幸福答卷。

## 从一枚鸭蛋出发,看泰安肉鸭如何“孵”出百亿产业

——解码泰安肉鸭产业高质量发展系列报道之三

□记者 冯子凝

拥有国家水禽良种扩繁推广基地1家、省级水禽良种扩繁推广场1家;年孵化供应优质鸭苗5.4亿只,占全国市场份额的17%、全省市场份额的26%;全市肉鸭全产业链产值从103亿元跃升至120亿元……近年来,泰安锚定打造“百亿级肉鸭产业集群”目标,坚持“龙头带动、链式发展、数智赋能、集约高效、绿色低碳”发展路径,推动肉鸭产业实现从“一只小鸭”到“百亿集群”的精彩蝶变。

走进位于宁阳县华丰镇的山东和康源集团聚享孵化场,与室外的热浪形成鲜明对比。只见自动选蛋设备上的吸盘轻轻

落下,精准“抓”起一枚鸭鸭蛋,称重、分级、码放至存放车上。

“鸭蛋对储存温度是有要求的,储存温度不能高于23℃,低温主要是抑制种蛋发育,自动选蛋设备主要是把不好的蛋挑出来。”厂长陈岩介绍,肉眼难以察觉的暗裂、内部散黄、胚胎坏死,统统逃不过光照识别系统的“火眼金睛”。不仅如此,机器还能将种蛋按重量分成五个等级,重量越大孵出来的鸭子也越大,重量差不多的放一起,将来出苗会更均匀。“每天,这条生产线要处理20余万枚种蛋,精心挑选后的种蛋经过消毒、风干后,统一进入蛋库储存。”陈岩说。

谈起鸭苗孵化的变化,陈岩感慨最深的就是“人少了,活儿快了”,“以前蛋得挨个分拣、逐个称重,还需要人工落盘挑蛋,很耗费人力。现在基本上就机器弄,系统设定数量,机器自动分级筛选,人工仅少量辅助工作,效率翻了好几倍。”

走进孵化车间,气温陡然升高。116台巷道式孵化机排列整齐,每台孵化机可容纳4.32万枚种蛋。陈岩告诉记者,当种蛋发育至第11天时,照蛋工序会再次精准剔除无精蛋、死胚和臭蛋,确保健康胚胎进入后续流程。

经过28天左右的孵化,鸭苗破壳而出,自动化转盘轻轻倾

倒,毛茸茸的小黄鸭顺势滑入传送带,免去人工逐盒拾取的繁琐。分拣线上,工人们忙着分拣破壳而出的鸭苗。“像毛色不均、带黑毛、脐部愈合不良的鸭苗都会被挑选出来,死苗、废苗由第三方做无害化处理,严格防范疫病传播。”一名工人说。

经分拣、复检、防疫等工序后,这些鸭苗被装车运往济南、德州、临沂等周边地市,以及省外江苏新沂、徐州,安徽砀山、灵璧等地,开启下一程养殖之旅。

目前,该基地已实现从种蛋挑选、孵化到选苗的全流程自动化与智能化运转,并配套独立疫病检测实验室,确保每批出厂鸭苗健康达标。该基地日均出苗

17万余只,年可产出优质商品樱桃谷鸭苗7000万只。

在肥城六和养殖有限公司的标准化种鸭养殖场,智能温控系统下,一只只种鸭正悠闲地踱步觅食。这些鸭子不为肉食,也不产食用蛋,而是专门用来繁殖。2025年10月,这家企业成功入选省级水禽良种扩繁推广场,其自主繁育的“中新白羽肉鸭”及樱桃谷种鸭,设计存栏父母代种鸭20万只,年孵化商品鸭苗7500万只。

这处现代化养殖基地,正是泰安肉鸭产业从“引种”迈向“育种”的一个生动注脚。泰安坚持把种业振兴作为产业发展的源头活水,下转02版 >>>

## 全国爱国主义教育基地 大汶口遗址博物馆成功入选

本报7月6日讯(记者 温雯)在庆祝中国共产党成立105周年之际,中央宣传部新命名一批全国爱国主义教育示范基地,由泰安市委宣传部推荐的大汶口遗址博物馆成功入选。这是我市首个人选的全

国爱国主义教育示范基地,实现了历史性突破。这次命名的示范基地全国共有77个,涵盖31个省市区和新疆生产建设兵团,山东省有大汶口遗址博物馆和王尽美烈士纪念馆(故居)两家人选。据了解,这些示范基地具有较强的代表性和示范性,是弘扬爱国主义精神、培育和践行社会主义核心价值观的重要载体,对开展理想信念教育、爱国主义教育、革命传统教育具有重要作用。

我市将以此入选为契机,准确把握大汶口遗址博物馆全国爱国主义教育示范基地的功能定位,着力加强内容建设,改进创新展陈方式,切实增强吸引力感染力;健全管理制度和工作机制,加大对遗址保护力度,积极开展形式多样、富有教育意义的群众性活动,更好打造爱国主义教育的生动课堂。

## 新时代 泰安榜样

### 与『钢铁皮带』较劲二十载

有一群人,常年跟“皮带”较劲。这条“皮带”,并非寻常生活用品,而是盘踞崇山峻岭,穿梭千米井下的矿产输送大动脉。它日夜不休运送着被誉为“工业粮食”的矿石,将深山中的宝贵资源运往各地、奔赴市场。扛起这份硬核担当的,正是力博重工科技股份有限公司科创先锋队。

近日,这支团队获评“新时代泰安榜样”。20余年来,团队扎根矿业输送装备赛道,潜心钻研、久久为功,累计为企业研发申请专利500余项;牵头及参与编制国家、行业、团体标准50余项,先后荣获国家科技进步奖二等奖等省部级以上科技奖励40余项。靠着一次又一次技术创新,团队打破多项国外技术垄断,破解行业“卡脖子”难题,在带式输送装备领域,擦亮了中国制造名片。

在华润集团某新材料项目基地,力博重工主持建设的“托车型超节能带式输送机”,稳稳扛起运输的重任,成为项目不可或缺的一环。其中有一个颠覆性的细节:传统输送机上密密麻麻、必不可少的托辊,在这里消失了。

“以往一条运输机上有上万只托辊,皮带运转每经过一个托辊,都会产生额外能耗。”力博重工科技股份有限公司副董事长、创新院院长张媛打了个比方,“这就好比车在坑洼土路上跑,跟平整的高速公路比,油耗肯定不一样。”

能不能跳出传统托辊结构束缚,研发全新输送模式,让输送设备如同“小火车”一般,依靠专用车轮在皮带上平稳高效运行?2014年,这个大胆的创新构想,在张媛和团队心中萌生。

此后10年间,团队毅然奔赴行业技术“无人区”。从主机结构到整机控制,从设计理论到可靠性验证,一切从零起步,自主攻坚。历经千余次试验打磨,团队在全球首次研发出新型“托车型”超节能带式输送设备,攻克了传统设备压缩阻力大、能耗高的行业痛点,综合节能率提升30%以上。

“首台套装备的意义,就在于敢闯无人之境、敢做第一个吃螃蟹的人。一次次突破,也代表着中国装备制造的速度。”张媛说。

“首台套”的难,团队不是第一次尝试。为攻克千万吨矿井下运制难题,团队曾经经历过一段“暗无天日”的日子。项目工期紧,任务重,试验设备昼夜不停,整个团队也跟着连轴转。张媛至今难忘那些夜晚:“我们在做极限载荷试验时,新开发的制动装置要能经受住模拟千万吨矿井物料向下运动的巨大惯量,一开始试验时设备承受不住高温冒起了烟。”在这样一次次的试验中,他们迅速优化润滑,更换材料,调整结构,如期研发出分散式制动系统,保障了矿井的安全运行。

下转02版 >>>