



登高望远 奋力争先 全面实施新型工业化强市战略



市委常委会召开扩大会议

传达学习习近平总书记 重要文章、重要讲话和贺信精神

分析研究一季度全市经济社会发展形势

本报4月22日讯(记者 张隆德)今天,市委常委会召开扩大会议,传达学习习近平总书记重要文章《推动全民阅读,建设书香社会》,学习习近平总书记有关重要讲话和贺信精神,分析研究一季度全市经济社会发展形势,安排部署下步重点工作任务。市委书记杨洪涛主持会议并讲话。

会议要求,要深入学习贯彻习近平总书记关于推动全民阅读、建设书香社会的重要论述,准确把握蕴含其中的核心要义、实践要求和深远考量,

优化全域阅读供给,把书香社会建设融入精神文明建设全过程,为全市高质量发展提供持久精神支撑。

会议指出,今年以来,全市各级认真落实党中央决策部署和省委工作要求,统筹推进稳增长、提质效、推改革、防风险、惠民生各项工作,经济运行总体平稳,社会大局保持稳定。下一步,要坚定信心决心,咬定“进八争五奔前三”目标不动摇,始终保持抓发展的重心不移、节奏不减,登高望远、奋力争先,驰而不息做好经济工

作,确保“十五五”开局之年稳致远。

会议强调,要聚力攻坚突破,毫不放松地推进新型工业化强市建设、推动服务业扩能提质、稳住建筑业、扩大有效投资、抓好海外拓展。要大力发展新质生产力,研究打造新场景、新模式,持续扩内需、优供给、强协同,做优增量、盘活存量,不断巩固拓展经济稳中向好态势。要强化系统思维,统筹经济发展与安全稳定、生态保护、民生改善、党的建设等各方面关系,加强整体性推进,实现动态平衡发展。要保

持奋进姿态,压紧压实责任,强化督促指导,守牢风险底线,以实干实绩开创高质量发展新局面。

会议审议市委外事工作委员会2025年工作总结和2026年对外工作要点,要求各级各有关部门单位深入学习贯彻习近平外交思想,充分发挥我市特色和优势,积极搭建对外合作平台,优化外事惠民服务,深入拓展国际市场,推动多领域深层次对外合作,不断扩大高水平对外开放。

会议还研究了其他事项。

政企携手 优势互补 共促发展

泰安市人民政府与国网山东省电力公司 签署“十五五”发展合作协议

本报4月22日讯(记者 张隆德)今天,泰安市人民政府与国网山东省电力公司“十五五”发展合作协议签约仪式举行,市委书记杨洪涛,国网山东省电力公司董事长、党委书记林一凡出席活动并致辞,市委副书记、市长李国强主持。

杨洪涛代表市委、市人民政府对长期以来关心和支持泰安发展的各位朋友表示感谢。他说,国网山东省电

力公司长期以来高度重视泰安发展,持续加大电网投入,为泰安高质量发展提供了坚实电力支撑。此次围绕电网升级、新能源发展、科技创新、安全保障、民生服务等多个领域,正式签署发展合作协议,明确未来五年的合作目标、重要任务与实施路径,标志着双方合作迈向了全面深化的新阶段,必将为泰安绿色低碳高质量发展增添新活力、注入新动能。泰安市委、市人民

政府将以最大的诚意、最优的政策、最佳的服务、最好的环境,全力支持国网山东省电力公司在泰安布局发展。希望国网山东省电力公司一如既往地关心泰安、支持泰安,进一步深化战略对接,强化协同联动,在更广领域、更深层次拓宽合作空间,共同谱写政企共赢、高质量发展的崭新篇章。

林一凡表示,此次双方就“加快新型电力系统建设 谱写现代化强市新

篇章”签署发展合作框架协议,对持续推进泰安电网高质量发展具有重要意义,国网山东省电力公司将继续在资金、技术、服务等方面加大投入,全力支持泰安经济社会高质量发展。

活动中,双方分别介绍了“十五五”期间泰安电力需求和“十五五”期间泰安电网规划基本情况,签署了发展合作协议。

市领导张颖、张建伟参加活动。

感谢信

中共泰安市委、泰安市人民政府:

巍巍东岳,绿茵欢腾。由中央广播电视总台与泰安市人民政府联合主办的“2026CMG群众足球邀请赛(山东泰安站)”于4月3日在泰山体育场圆满落幕。六地劲旅齐聚岱下,九场鏖战荡气回肠。为期一周的赛事,不仅生动诠释群众体育的蓬勃活力,更以足球为媒,奏响全民健身与城市发展交相辉映的华美乐章。赛事通过总台CCTV5、CCTV5+、CCTV16及央视网、央视体育客户端等平台全程直播,将泰山脚下的足球激情与齐鲁大地的文化魅力传递给全国观众。赛事之余,八方健儿与四海来客共攀岱岳之巅、细品鲁菜之醇、漫游大汶口之古,足球与文旅深情相拥,绘就“体育+文旅”融合发展的生动图景。

在此,谨向中共泰安市委、泰安市人民政府致以最诚挚的感谢! 贵市竞赛组织委员会各部门和单位以高度的政治责任感和卓越的组织执行力,圆满完成赛事组织、宣传推广、商务支持等各项任务,为赛事的圆满举办提供坚强保障。山东泰安队作为东道主勇夺桂冠,成就“三冠”荣耀,将“会当凌绝顶”的泰山精神挥洒绿茵,与其他五队共同为全国人民奉献了一场精彩纷呈的群众足球盛宴。

此次合作是总台与泰安市携手推动群众体育高质量发展的生动实践。贵市优越的办赛条件、高效的协同机制、热情的市民风貌,为大型群众性体育赛事活动树立了“泰安样板”,也为“体育+”融合发展积累了宝贵经验。

岱宗青未了,绿茵再相逢。衷心期待未来继续与泰安市并肩同行,在全民健身推广、足球文化深耕、文体旅产业融合等领域深化合作,共同为满足人民群众日益增长的体育文化需求、助力体育强国建设作出新的更大贡献!

再次向中共泰安市委、泰安市人民政府以及所有参与单位表示衷心感谢!

中央广播电视总台体育青少节目中心
2026年4月8日

十年受制、十年攻关 国产首款“过评”噻托溴铵将量产 为近亿慢阻肺患者 带来“好用不贵”新选择

本报4月22日讯(记者 张建 张智凯)21日,山东京卫制药有限公司研发的噻托溴铵吸入粉雾剂通过国家药监局GMP认证。该药于今年2月通过国家药品一致性评价,位于泰安高新区的这家企业成为全国首家过评药企。

噻托溴铵是慢阻肺稳定期维持治疗的常用药。此前,国内患者一直缺乏等效、平价的国产选择,噻托溴铵吸入粉雾剂的研制成功,标志着国产吸入制剂实现从“仿制”到“等效”的关键跨越,为我国近亿慢阻肺患者提供了疗效确切且性价比更优的用药新选择。

我国慢阻肺患者总数达9900万,该病已成为继高血压、糖尿病后第三个被纳入国家基本公共卫生服务项目的慢性病。“目前慢阻肺规范化治疗率不足三成,患者因症状缓解或经济负担自行停药现象普遍,肺康复等综合管理措施落实不足。”泰安市中医医院肺病一科主任、主任医师闫平介绍。

此外,《慢性阻塞性肺疾病(慢阻肺,COPD)诊断、管理及预防全球策略(2026年报告)》明确将长效抗胆碱能药物列为慢阻肺稳定期一线核心用药。作为经典代表,噻托溴铵实现24小时持续支气管舒张,疗效与安全性已获全球超20年临床验证。

对患者而言,每天顺畅呼吸是最大诉求,而用药选择面临两

难:一边是疗效确切的进口药,一边是价格低但未通过一致性评价的国产药。“期待真正‘等效’的好药,能卸下我们的经济负担,安心用药。”患者家属林海燕说。

山东京卫制药副总经理兼研究院负责人孙迎基介绍,GMP认证是药品安全的生命线,它就是一本“药品生产宝典”,规定了药厂从人员、厂房、设备,到物料、生产过程以及质量管理等各个方面的标准和要求。此次取得认证,标志着该药具备合规量产上市的全部条件。

十年受制于进口垄断,2016年起,京卫制药锚定这一高端制剂攻关。孙迎基回忆,为摆脱进口原料药掣肘,企业自建“吸入制剂+吸入原料药+关键中间体”一体化体系;制剂研发中,团队反复调整粉体参数、优化工艺,开展上百组对比试验,成功攻克技术难关;临床试验阶段,团队又克服了受试者招募难、试验难度大等问题,联合知名呼吸科专家,严格遵循试验方案,全程跟进解决问题,确保了数据的真实可靠。

十年攻关终有突破。京卫制药成为首家过评企业,如今又通过GMP认证,不仅意味着产品在质量和疗效上与进口原研药达到一致,具备量产条件,更使患者用药成本降低30%左右,打破了进口药的垄断,为全国近亿慢阻肺患者提供国产优选,让他们能在未来更轻松地呼吸,更有质量地生活。

破“堵心”旧局 立“舒心”新章

——从长城路路口改造看城市更新逻辑

□记者 董文一



东岳大街与长城路交叉路口全面拓宽,主干道已正式具备通车条件。



记者 陈阳 摄

4月22日,长城路与东岳大街交叉口,新铺的沥青路面黝黑发亮,白色标线在阳光下格外醒目。信号灯已开始试运行,车辆正按照新的流向有序通过。路口的四个方向,工人们正在如火如荼进行收尾和附属设施安装工作。

然而,就在几十天前,这个路口还是另一番景象——异形交叉口导致的车流“打架”、机非混行的混乱场面、非机动车和行人绕行数百米的无奈……如今,变化正在发生。

这个改造工程,并非简单的“修路铺管”。它成为泰安城市高质量更新理念的微缩样本——在看得见的“面子工程”与看不见的“里子工程”之间如何取舍?在短期通行阵痛与长期民生效益之间如何平衡?在城市功能更新与文脉传承之间如何抉择?在“管理思维”向“服务思维”的转变中如何破题?

一个“非改不可”的路口

长城路与东岳大街交叉口地处泰安城区核心地带,周边聚集着岳峰小学、市体育运动学校、国贸大厦、苹果园小区等人流车流密集场所。然而,这个路口的异形结构,多年来一直是市民出行的“堵点”“痛点”。

“从东岳大街由东向南左转,和长城路由南向西左转的车流搅在一起,每次过这个路口都提心吊胆。”市民张先生在这个路口附近住了10年,对于该路口存在隐患深有体会。更让人头疼的是,东岳大街自西向东直行方向部分没有慢车道,长城路左转方向长期机非混行,安全隐患突出。

去年,长城北路即将通车的消息传来,一个更紧迫的问题浮出水面——长城北路以“右进右出”形式连接东岳大街,无法与长城路直接连通。这意味着,从长城北路下来的车

辆想往南走,只能向西绕行,再绕一圈。加之多年存在交通隐患,改造势在必行。

路通则心畅。为破解出行难题,完善区域路网结构,保障道路通行安全,市委、市人民政府明确将该路口改造列为重点民生工程。

2025年6月项目立项,随后规划选址、规委会讨论、公示、专家论证、交通评价、政府采购等一系列程序完成,拿到施工许可证时已是初冬。结合冬季气候条件等多方因素综合研判,最终确定2026年1月5日进场施工,“五一”旅游旺季之前主干道具备基本通车条件。

“面子”背后看不见的“里子”

自2026年1月5日项目施工以来,市城市管理局综合服务中心道桥所所长任鹏程和他的同事们几乎没有休息日。“主干道必须如期完成基本通

车条件”,这个倒排工期的“军令状”,考验着所有参建者。

但在争分夺秒抢进度的同时,一个更深层的治理逻辑悄然展开——地上是看得见的车道优化,地下是看不见的管网升级。

“很多人以为修路就是简单的挖地基、铺沥青、划标线,其实,真正花大力气的是地下。”任鹏程带记者走到一处正在施工的作业面。地下3米多深处,一个2米乘2米的方形箱涵刚刚安装完毕。这个特殊规格的预制构件,曾是整个工程最大的制约点。

原来,这个位置过去是一条30多年前修建的砌石排水沟,上面覆盖着混凝土盖板。年久失修,质量堪忧。更关键的是,改造前这里是绿化带,改造后将成为行车区域,对承重和排水都有极高要求。重新设计箱涵替代老沟渠,成为必然选择。

值班总编/王洪源
责任编辑/李雪
本版校对/周光斌
值班主任/李鹏
美术编辑/安琪
E-mail: tarbzbs@163.com