



习近平同沙特王储兼首相穆罕默德通电话

新华社北京4月20日电 4月20日下午,国家主席习近平应约同沙特王储兼首相穆罕默德通电话。

习近平指出,中方高度重视发展对沙关系,始终坚持相互尊重、平等相待、互利共赢原则。今年是两国全面战略合作伙伴关系建立10周年,中方愿同沙方以此为契机,深化战略互信,加强务实合作,扩大各层级交往,持续拓展中沙关系的广度和深度,为中国同阿拉伯国家

关系发展发挥示范作用。

针对当前中东海湾地区局势,习近平强调,中方主张立即、全面、持久、支持一切有利于恢复和平的努力,坚持通过政治外交途径化解争端。霍尔木兹海峡应该保持正常通行,这符合地区国家和国际社会的共同利益。中方支持地区国家构建睦邻、发展、安全、合作的共同家园,把前途命运掌握在自己手中,促进地区长治久安。

穆罕默德表示,沙中关系是战

略性的,发展对华关系对沙特至关重要。当前中东战事损害海湾国家能源供应,严重影响世界能源供应和经济运行。沙特致力于通过对话解决矛盾分歧,希望避免局势升级。中国是负责任的世界大国,一贯秉持公正立场,支持中东国家睦邻友好、对话合作。沙特愿同中方加强沟通协调,维护停火局面,防止战火重燃,确保霍尔木兹海峡航行安全和自由,共同寻找实现地区长治久安的办法。

泰安东岳大街(福全街—仰圣街)基础设施更新项目即将完工

干道“扭腰”过 匠心护文脉

□记者 郑凯 刘小东 雷娜



■4月20日,石材铺装及绿化工作已完成,正在进行最后的养护。

记者 陈阳 摄

春深四月,泰安双龙池500余岁的古槐又吐新芽。一旁的东岳大街刚刚经历一场特殊改造。为守护文脉,这条城市干道谦卑地“扭了一下腰”。

今年3月6日起,东岳大街(福全街—仰圣街)基础设施进行更新改造,涉及主干道改造、双龙池改造提升、路面结构翻新等诸多内容。从表面上看,这不过是一次普通的市政设施施工,但内行人却明白,在承载着数百年历史文脉的轴线上动土,每一寸都重若千钧。截至4月20日,项目石材铺装及绿化工作已完成,正在进行最后的养护,预计将于4月26日整体呈现在市民面前。

城市干道为文物“扭腰”

4月15日,双龙池施工现场,施工人员反复打磨、校准着花岗岩道板,一棵棵造型别致的黄杨被小心翼翼地吊装到位。古老的双龙池罩着防护工棚,池东侧的《双龙池》碑与《万古流芳》碑静静矗立。改造完成的机动车道长247.4米、宽约15米,不再将双龙池生硬地拦在中间,而是以一种“谦逊”的姿态绕过。用项目人员的话说,这是道路为文物让路,“扭了一下腰”。

“项目工程量不大,但关系着泰安文脉的呈现。”东岳大街双龙池改造项目专班成员齐磊站在施工现场,紧盯各处施工细节。他表示,双龙池环境整治项目位于全国重点文物保护单位范围内,每一寸施工都牵动着文物的安全与城市的根脉,容不得一丝一毫的马虎。随着工程项目有序推进,他们也期待着双龙池重焕新生。

双龙池建于清光绪七年(1881年),至今已有145年历史。当年,泰安知府曹浚澄与县令曹钟彝,自王母池引东溪——梳洗河之水入泰城,在“亭子门首”修建了这座蓄水池,解决居民的吃水问题。池内西北、东南分别有一个出水、入水的石雕龙头,因此得名双龙池。在20世纪60年代泰城通自来水之前,双龙池一直是岱庙这一繁华之地的“水缸”。后来,随着自来水普及以及城市建设,双龙池的蓄水和喷水功能逐步丧失。双龙池西侧

的古槐,树龄超500年,高15.5米,冠幅达17米,是被列入世界遗产名录的一级保护古树。

然而,随着历史的演进,城市的发展,双龙池与遥参亭之间的旧有道路,逐渐无法满足车辆通行的需求。1991年,东岳大街拓宽改造时,双龙池南侧新增车道,双龙池也逐渐陷入被市政道路切割的尴尬境地。为了保护文物,1992年,双龙池外围建起了周长63米的汉白玉雕花石栏。

为进一步彰显城市特色、塑造城

市品牌,我市系统推进历史文化保护工作。“红门路—岱庙—通天街”历史文化轴线,承载着泰安深厚的文化内涵和历史底蕴,是我市历史文化保护体系的重要组成部分。“红门路—岱庙—通天街”历史文化街区是山东省首批历史文化街区;2024年5月,泰安发布《泰安市红门路—岱庙—通天街历史文化街区保护规划(2021—2035年)》,推动该历史文化街区的科学保护与永续利用;

下转02版 >>>

为文物“让路”,亦是给未来“铺路”

□本报评论员

为文物“让路”,城市主干道“扭了一下腰”。东岳大街——泰安城区的一条交通动脉,正在实施一场“微创手术”。在福全街至仰圣街段,247.4米长的道路南移至双龙池南侧,让车流为145岁的双龙池“让路”。

这段路的南移,从工程角度看,不算大动作;但从城市发展理念看,是一次重要的转向。现代化城市不能只求“快快长大”,更要“健康长好”。城市建设与历史文化保护不是“二选一”,而是在保护中发展,在发展中保护。

面对文物,退一步“让路”,是对历史文化的尊重。文物不是城市发展的“绊脚石”,而是历史的“活化石”,它不仅生动述说着过去,也深刻影响着当下和未来,不仅属于我们,也属于子孙后代。泰安是国家历史文化名城,一座城市之所以有历史文化底蕴,就在于对古代遗迹、传统建筑的有效保护和利用。双龙池不仅是岱庙建筑群的重要组成部分,更是泰安古城历史格局和水利文明的重要实物见证。它的价值,无法用金钱衡量,保护它,就是保护这座城市的历史文脉,守护市民的文化认同。城市主干道为文物“让路”,不仅是对历史的尊重,更是对未来的负责。

面对文物,退一步“让路”,展现了现代城市建设的智慧与远见。

过去,面对保护与发展的矛盾,常见的思路有“冻结式保护”将文物圈起来,“牺牲式发展”让文物为建设“让路”。此次“道路南移”,没有让文物搬家,也没有让交通停滞,而是重新调整了现代基础设施与历史文化遗产的空间关系。这需要更精细的设计、更高的工程要求,但其成果是长远的、可持续的,文物安全得到了根本性的提升,交通功能也得以延续。习近平总书记强调,要爱惜城市历史文化遗产,在保护中发展,在发展中保护。让主干道为双龙池“让路”,正是对该发展理念的践行,也是城市文明程度的进阶。

当然,“让路”只是第一步。腾挪出安全空间之后,如何让双龙池真正“活”在当下更是题中之义。

过去,双龙池虽被层层保护,但市民无法走近,游客难以看清。这次改造之后,双龙池不再置身车流之中,可以被走近、被看见、被触摸。这才是文物保护的意义:让其历史价值、艺术价值与当代生活连接,成为城市文化的一部分。它可以成为一个开放的城市文化空间,人们可以安全地走近它,了解百年前的城市水利故事;它可以成为泰山文化游览路线中的一个节点,形成完整的文化体验区。

泰安是一座有历史的城市,诸多历史文化“家底”不是包袱,而是财富。此次“道路南移”,为类似问题提供了一个思路:当发展与保护发生冲突时,不妨“让一步”。看似慢了,实则站得更高、走得更远。道路向南移的距离,不仅是一段物理宽度,更是一座城市对待自身历史的温度、对待文明传承的态度。为文物“让路”,也是在给未来“铺路”。

车间造“利器” 田间添动能



泰安泰山国泰拖拉机制造有限公司是一家专业从事农业装备研发、生产和销售的高科技企业。该公司旗下“泰山”“泰拖”“泰利”三大品牌覆盖大中小型拖拉机及农机具产品,其中“泰山”商标被认定为山东省著名商标,“泰山”牌轮式拖拉机被认定为“山东名牌”产品。

该公司是国家农业机械重点企业、国家农机百强企业和全国拖拉机标准化技术委员会会员单位,具备从拖拉机制造技术研发、锻造、铸造到金属切割、钣金等全链条生产能力。

记者 司刚 文/图

泰安市红十字会发起“一起捐”“一块走”爱心活动

本报4月20日讯(记者 徐文莉)今天,泰安市红十字会面向社会发布“一起捐”筹资活动倡议书和“一块走”爱心捐步活动倡议书,倡议爱心人士和社会各界朋友参与爱心捐款及“一块走”爱心捐步活动,活动期间募集的所有资金,将用于我市“温暖家庭箱”项目。

据介绍,在“5·8人道公益日”到来之际,市红十字会在省红十字会的统一领导和组织下,面向全市开展“一起捐”筹资活动。

本次活动时间为4月20日至5月19日。该项目将在2027年新春佳节之际,给易受困难群众以物质上的帮扶和精神上的慰藉。

健身的同时,也能做公益。市红十字会诚挚邀请社会各界共同参与“一块走”爱心捐步活动。本次活动时间为4月27日至5月15日,参与方式为微信扫描“一块走”二维码,加入捐步小队,每人每天的步数达到5800步及以上时,点击捐步即可获得不低于0.5元的助力金。

我市一实验室成功入选 全省首批场景创新实验室

本报4月20日讯(记者 李皓若)近日,第一批省级场景创新实验室清单公布。我市“盐穴多类型储能协同耦合场景实验室”成功入选,成为全省首批12个场景创新实验室之一。

场景创新实验室是省发展改革委推动场景培育开放和大规模应用的重大创新载体,集创新场景搭建、技术攻关测试、商业模式培育等于一体,着力打造新技术、新产品、新设备、新材料、新工艺应用验证与展示推广的“综合试验场”。我市“盐穴多类型储能协同耦合场景实验室”统筹开放肥城市2000万立方米超大规模盐穴资源,联合中科院等科研院所,携手中能建、中电建、中石油和国家电网等行业央企,共同搭建“政产学研用”深度融合创新机制,推动储能技术示范应用与全产业链落地。

当前,该实验室已承担国家级科研攻关专项2项,获评国家首台(套)重大技术装备3项,累计拥有储能专利1000余项,成果转化能力与技术水平位居全球前列。

开局“十五五” 奋斗正当时·一线报道

AEO 赋能企业发展 千万保证金全免

本报4月20日讯(记者 毕凤玲)“自去年12月底取得AEO证书至今,我们的进料加工合同额同比涨了近4倍。”日前,泰安佳路通工程材料有限公司总经理张保利说,他们核算了一下,AEO资质为公司每年节省保证金约1000万元。

据了解,泰安佳路通工程材料有限公司主要开展外贸业务,加工贸易量占比70%以上,主要以进口聚乙烯加工制成成品出口为主,原材料聚乙烯为国家加工贸易限制类商品。开展

加工贸易业务,需缴纳限制类保证金,根据海关对AEO企业的优惠管理措施,年度1000万保证金将全额减免。

“去年我们准备申请高级认证的时候,还有点信心不足,是泰安海关的同志们不言放弃,为我们开展了一次次详细的培育。取得AEO资质之后,现在公司发展越来越好,这离不开海关的精心服务和优惠政策的赋能。”张保利告诉记者。

AEO认证是海关授予诚信企业的最高信用等级,AEO企业不仅可以享

受海关给予的减免加工贸易保证金、减少监管频次等一系列优惠管理措施,还能在中国AEO互认的国家和地区享受当地海关的通关便利措施。

为服务AEO企业发展,泰安海关开通“绿色通道”,设立“AEO企业优先办理”窗口,为企业快速办理通关、减免税等业务;在实验室检验环节,对AEO企业实现优先接样、优先检测、优先审核、优先出具检测结果,使AEO企业能切实享受到海关给予的优惠便利措施。2025年,泰安海关对

该公司开展“一对一”精准培育20余次,手把手帮扶企业将认证标准转化为内部管理,提出并协助其整改问题30余项。

“近期,海关新的信用管理办法已下发,希望我市企业把握这次新契机,以企业良好信用赋能企业外贸发展。泰安海关将做好政策宣传和培育服务,帮助企业用足用好海关各项优惠政策,赢取更多发展机遇,为地方外贸高质量发展作出积极贡献。”泰安海关副关长田伟说。